



Smart City Index 2025

Ausführliche Ergebnisse

bitkom

Herausgeber

Bitkom e. V.
Albrechtstraße 10
10117 Berlin
T 030 27576-0
bitkom@bitkom.org
www.bitkom.org

Ansprechpartner

Felix Lange | Senior Research Consultant
T 030 27576-546 | felix.lange@bitkom.org

Sven Wagner | Referent Smart City
T 030 27576-314 | s.wagner@bitkom.org

Layout

Lea Joisten | Bitkom

Titelbild

© ACE STEEL D – stock.adobe.com

Copyright

Bitkom 2025

Diese Publikation stellt eine allgemeine unverbindliche Information dar. Die Inhalte spiegeln die Auffassung im Bitkom zum Zeitpunkt der Veröffentlichung wider. Obwohl die Informationen mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt wurden, besteht kein Anspruch auf sachliche Richtigkeit, Vollständigkeit und/oder Aktualität, insbesondere kann diese Publikation nicht den besonderen Umständen des Einzelfalles Rechnung tragen. Eine Verwendung liegt daher in der eigenen Verantwortung des Lesers. Jegliche Haftung wird ausgeschlossen. Alle Rechte, auch der auszugsweisen Vervielfältigung, liegen beim Bitkom.

Studienpartner



1	Einleitung	4
2	Gesamtergebnisse	8
3	Verwaltung	13
4	Energie und Umwelt	18
5	IT und Kommunikation	23
6	Mobilität	28
7	Gesellschaft und Bildung	33

1

Einleitung

Der Smart City Index ist das Digitalranking der deutschen Großstädte. Im Jahresturnus informiert er über Status quo, Entwicklungen und Trends. Städten und Gemeinden können so Orientierungshilfen und Anreize zur zügigen und umfassenden Digitalisierung des öffentlichen Sektors geboten werden.

Für den Smart City Index 2025 wurden insgesamt über 13.500 Datenpunkte erfasst, überprüft und qualifiziert. Analysiert und bewertet wurden alle 83 Städte mit mindestens 100.000 Einwohnern in den fünf Themenbereichen Verwaltung, IT und Kommunikation, Energie und Umwelt, Mobilität sowie Gesellschaft und Bildung.

Städte

Der Bitkom Smart City Index 2025 berücksichtigt alle 83 deutschen Großstädte (100.000 Einwohner und mehr):

Aachen	Gelsenkirchen	Lübeck	Saarbrücken
Augsburg	Göttingen	Ludwigshafen am Rhein	Salzgitter
Bergisch Gladbach	Gütersloh	Magdeburg	Siegen
Berlin	Hagen	Mainz	Solingen
Bielefeld	Halle (Saale)	Mannheim	Stuttgart
Bochum	Hamburg	Moers	Trier
Bonn	Hamm	Mönchengladbach	Ulm
Bottrop	Hanau	Mülheim an der Ruhr	Wiesbaden
Braunschweig	Hannover	München	Wolfsburg
Bremen	Heidelberg	Münster	Wuppertal
Bremerhaven	Heilbronn	Neuss	Würzburg
Chemnitz	Herne	Nürnberg	
Cottbus	Hildesheim	Oberhausen	
Darmstadt	Ingolstadt	Offenbach am Main	
Dortmund	Jena	Oldenburg	
Dresden	Kaiserslautern	Osnabrück	
Duisburg	Karlsruhe	Paderborn	
Düsseldorf	Kassel	Pforzheim	
Erfurt	Kiel	Potsdam	
Erlangen	Koblenz	Recklinghausen	
Essen	Köln	Regensburg	
Frankfurt am Main	Krefeld	Remscheid	
Freiburg im Breisgau	Leipzig	Reutlingen	
Fürth	Leverkusen	Rostock	

Indikatoren

Die fünf Bereiche fächern sich in 37 Indikatoren auf, die wiederum aus insgesamt 163 Parametern bestehen – von Online-Bürger-Services über Sharing-Angebote für Mobilität und intelligente Ampeln bis zur Breitbandverfügbarkeit. Sie sind normiert, das heißt auf eine Skala von 0 bis 100 übersetzt. Außerdem werden in jedem Themenbereich innovative Projekte außerhalb der betrachteten Indikatoren erfasst und mit maximal fünf Prozent der erreichbaren Gesamtpunktzahl je Themenbereich gewertet.

Verwaltung

- Interne Prozesse
 - Dokumentenmanagementsystem (DMS)
 - eAkte
- Payment
 - E-Payment bei Online-Services
 - Bußgeldzahlung online
 - Kartenzahlung im Bürgeramt
- Online-Terminvergabe
 - im Bürgeramt
 - im Standesamt
 - in der Ausländerbehörde
 - im Gewerbeamt
 - in der Kfz-Zulassungsstelle
- OZG-Leistungen
 - Ummeldung
 - Wohngeld
 - Führerschein
 - Elterngeld
 - Kraftfahrzeugzulassung
 - Bürgergeld
 - Anlangegenehmigung und -zulassung
 - Einbürgerung
 - Bauvorbescheid und Baugenehmigung
 - Unternehmensanmeldung und -genehmigung
 - Personalausweis
 - Eheschließung
 - Unterhaltsvorschuss
 - Handwerksgründung, -register und -karte
- Errichtung und Betrieb von überwachungsbedürftigen Anlagen und Verwendung von Arbeitsmitteln
- Beteiligungsverfahren nach dem Baugesetzbuch, dem Raumordnungsgesetz und in der Planfeststellung
- Beschäftigungserlaubnis (bei Aufenthaltsgestattung / Duldung)
- Investitionsförderung für Unternehmen
- Webseite und Social Media
 - Informationsgehalt (Webseite)
 - Nutzungsfreundlichkeit (Webseite)
 - Instagram
 - Facebook
 - Youtube
 - Tik Tok
 - LinkedIn
- Bevölkerungsanliegen
 - Chatbot
 - einheitliche Behördennummer
 - Mängelmelder
- Serviceportal
 - Angebot
 - Nutzungsfreundlichkeit
- Sonstige Projekte
 - Weitere Digitalprojekte im Bereich Verwaltung

IT- und Kommunikation

- Breitband
 - Anteil der Haushalte mit Breitbandanbindung ≥ 1.000 Mbit/s
- Glasfaser
 - Anteil der Haushalte mit Glasfaseranbindung (FTTH/B)
- 5G
 - Anteil der Haushalte in denen 5G verfügbar ist
- LPWAN
 - Anzahl der Gateways pro km²
- Open-Data-Plattform
 - Verfügbarkeit
 - Feedback-Möglichkeit
 - Suchfunktion
 - Datensätze (Anzahl und Aktualität)
- Geodatenportal
 - offene Geodaten (zum Download)
 - interaktiver Stadtplan
- Smart City Daten
 - Smart City Datenplattform
 - Smart City Dashboard (Mobilität, Fußgänger, Umwelt, Energie)
- Sonstige Projekte
 - Weitere Digitalprojekte im Bereich IT und Kommunikation

Energie und Umwelt

- Intelligente Straßenbeleuchtung
 - Smart Poles
 - adaptive Beleuchtung
 - Betrieb mit Photovoltaik
- Energielösungen
 - Stromerzeugung aus Photovoltaik
 - grüne Wärme
 - digitale Energie- und Wärmeplanung
 - Smart Meter
- Umweltmonitoring
 - Luftqualität
 - Wasserqualität
 - Bodenfeuchte
 - Umweltereignisse
- E-Fahrzeuge
 - Anteil zugelassener E-Fahrzeuge
- Ladeinfrastruktur
 - Anzahl Ladestationen pro 1.000 Einwohnende
 - Anteil Schnellladestationen
- Emissionsarme Busse
 - Anteil emissionsarme Busse im ÖPNV
 - geplante Neuanschaffungen
- Sonstige Projekte
 - Weitere Digitalprojekte im Bereich Energie und Umwelt

Mobilität

- Parken
 - Smart Parking
 - Handyparken
 - Free-Flow Parking
- Smartes Verkehrsmanagement
 - Intelligente Ampeln
 - Digitale Verkehrsschilder
 - Digitales Verkehrsschildkataster
- Smarter ÖPNV
 - Handytickets
 - Kartenzahlung an Ticketautomaten
 - Echtzeitinformationen
 - freies WLAN
 - autonome Fahrzeuge
- Sharing-Angebote
 - Car-Sharing
 - Bike-Sharing
 - Ride-Sharing
 - E-Roller-Sharing
 - E-Tretroller-Sharing
- Multimodalität
 - Multimodale App
 - Mobilitätsstationen
- Letzte-Meile-Logistik
 - Micro-Hubs
 - alternative Zustellung
 - anbieterübergreifende Paketstationen
- Sonstige Projekte
 - Weitere Digitalprojekte im Bereich Mobilität

Gesellschaft und Bildung

- Digitalisierung von Schulen
 - Medienentwicklungskonzept
 - Digitalisierungsbeauftragte/r für Schulen
 - Schulen mit Breitbandanbindung ≥ 1.000 Mbit/s
- Digitalkompetenz
 - Qualifizierung von Lehrkräften
 - Qualifizierung von Verwaltungsangestellten
 - Digitale Teilhabe von Senioren
- Digital-Szene
 - Chaos-Computer-Club
 - Code for Germany
- Lokaler Handel und Startup-Hubs
 - Online-Plattform für den lokalen Handel
 - Startup-Hub bzw. digitales Gründungszentrum
- FabLabs & Coworking
 - FabLabs
 - Coworking-Spaces
- Öffentlichkeitsbeteiligung
 - Beteiligungsplattform(digitale Abstimmungs-, Diskussions- und Gestaltungsmöglichkeiten, Barrierefreiheit)
 - Rats-TV
 - Citizen Science
- Sonstige Projekte
 - Weitere Digitalprojekte im Bereich Gesellschaft und Bildung

2 Gesamtergebnisse

2 Gesamtergebnisse

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Verwaltung	Energie und Umwelt	IT und Kommuni- kation	Mobilität	Gesellschaft und Bildung
1	→ 0	München	90,2	93,8	68,5	92,6	100,0	96,2
2	→ 0	Hamburg	89,6	88,5	68,8	95,7	99,9	94,9
3	↗ 4	Stuttgart	88,0	89,4	84,1	87,3	91,6	87,9
4	↘ -1	Köln	87,9	94,8	76,5	82,7	97,8	88,0
5	↘ -1	Bochum	87,4	97,3	68,7	87,8	90,3	92,7
6	↑ 11	Düsseldorf	85,8	93,6	73,7	74,2	93,9	93,8
7	↑ 34	Hannover	85,8	90,9	78,9	87,4	90,5	81,0
8	↗ 1	Nürnberg	85,3	97,5	76,1	77,2	82,8	93,0
9	↑ 14	Leipzig	85,0	89,9	62,2	78,9	99,6	94,5
10	↗ 5	Heidelberg	84,7	97,0	76,8	83,6	79,4	86,7
11	↘ -1	Ulm	83,7	88,1	80,7	80,3	84,3	85,2
12	↗ 2	Regensburg	83,2	87,9	81,4	80,9	80,9	85,1
13	↘ -7	Freiburg im Breisgau	82,8	92,8	76,3	82,3	86,2	76,4
14	↗ 5	Trier	82,1	88,4	82,3	83,7	70,3	85,9
15	↗ 5	Essen	81,5	91,3	69,7	79,7	83,4	83,3
16	↘ -5	Aachen	80,6	84,1	73,2	74,3	92,0	79,3
17	↗ 1	Darmstadt	80,6	78,6	77,4	84,1	71,1	91,6
18	↓ -13	Dresden	80,4	75,1	59,4	78,2	98,2	90,8
19	↓ -11	Lübeck	80,2	80,3	69,0	81,6	80,3	89,9
20	↘ -7	Karlsruhe	80,2	77,6	77,4	81,3	81,8	82,7
21	↗ 8	Augsburg	80,0	83,7	75,1	71,6	89,4	80,3
22	↘ -6	Münster	79,9	82,3	80,2	77,7	76,1	83,4

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Verwaltung	Energie und Umwelt	IT und Kommuni- kation	Mobilität	Gesellschaft und Bildung
23	↘ -1	Dortmund	79,6	96,1	65,7	80,5	76,0	79,5
24	↗ 6	Mannheim	79,6	86,2	75,6	85,0	79,5	71,5
25	↗ 1	Frankfurt am Main	79,1	72,4	63,9	88,3	88,0	83,0
26	↓ -14	Osnabrück	79,0	83,3	84,4	88,9	72,7	65,9
27	↘ -2	Wiesbaden	78,7	88,1	69,7	69,8	88,0	78,2
28	↘ -4	Ingolstadt	78,5	77,2	86,6	83,8	69,3	75,7
29	↘ -2	Potsdam	78,5	75,1	50,0	86,2	87,0	94,1
30	↑ 10	Mönchengladbach	78,4	80,3	74,0	78,7	67,6	91,7
31	↓ -10	Kiel	77,8	90,4	45,0	89,6	74,0	90,0
32	↗ 7	Wuppertal	75,8	78,2	63,9	76,7	71,0	89,1
33	↘ -5	Berlin	75,6	78,5	50,1	68,0	94,6	86,8
34	→ 0	Oldenburg	75,6	76,7	80,1	87,8	61,2	72,0
35	↗ 1	Braunschweig	75,2	79,7	75,7	81,8	74,5	64,2
36	↘ -4	Paderborn	74,0	69,2	78,1	69,6	78,3	74,9
37	↗ 1	Heilbronn	73,7	90,7	58,4	61,3	77,6	80,2
38	↘ -7	Bonn	72,9	82,4	67,6	75,9	70,5	68,4
39	↗ 3	Herne	72,9	72,9	49,1	82,8	72,4	87,2
40	↘ -7	Wolfsburg	71,5	77,7	76,8	78,4	65,7	58,8

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Verwaltung	Energie und Umwelt	IT und Kommuni- kation	Mobilität	Gesellschaft und Bildung
41	↗ 2	Krefeld	71,4	93,5	60,5	75,6	60,7	66,8
42	↑ 29	Bremen	70,6	80,4	36,5	80,5	69,1	86,5
43	↑ 12	Koblenz	70,3	67,5	81,0	65,1	61,2	76,6
44	↑ 13	Kassel	70,3	62,4	66,2	78,8	59,8	84,2
45	↘ -8	Bielefeld	70,0	85,2	53,1	74,5	69,8	67,3
46	↗ 3	Saarbrücken	70,0	69,9	57,5	74,3	69,6	78,4
47	↓ -12	Duisburg	69,9	75,3	47,6	68,0	85,2	73,2
48	↘ -2	Gelsenkirchen	69,0	60,1	48,1	87,7	76,1	73,0
49	↑ 23	Offenbach am Main	68,9	81,3	45,5	63,4	72,3	81,8
50	↗ 1	Reutlingen	68,5	87,0	70,7	57,2	65,8	61,9
51	↘ -6	Mainz	68,5	70,2	64,9	73,2	61,8	72,4
52	↘ -2	Ludwigshafen am Rhein	67,9	71,1	62,3	75,9	69,9	60,2
53	↘ -5	Solingen	67,7	88,3	64,6	69,2	60,1	56,2
54	↘ -7	Jena	67,1	71,6	46,6	69,1	68,9	79,4
55	↗ 3	Göttingen	66,3	69,9	65,5	72,2	63,8	60,0
56	↘ -2	Neuss	66,3	79,0	45,1	79,1	57,2	70,9
57	↗ 3	Fürth	65,7	78,4	58,0	56,4	80,0	55,9
58	↑ 18	Bremerhaven	65,7	65,8	51,9	76,9	68,3	65,6
59	↗ 4	Pforzheim	62,5	55,0	59,6	77,7	66,8	53,4
60	↘ -7	Rostock	62,2	78,8	34,3	71,6	64,0	62,2
61	↑ 13	Hamm	62,1	61,6	55,6	70,3	56,0	67,0
62	↘ -6	Oberhausen	61,9	74,8	54,2	74,3	40,5	65,8

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Verwaltung	Energie und Umwelt	IT und Kommuni- kation	Mobilität	Gesellschaft und Bildung
63	↘ -2	Mülheim an der Ruhr	61,8	61,0	54,6	73,6	64,6	55,2
64	↓ -12	Würzburg	61,4	65,6	43,9	72,2	50,1	75,3
65	↑ 12	Bottrop	61,3	79,6	65,2	62,5	40,9	58,5
66	↘ -7	Erfurt	61,0	76,6	62,8	46,5	56,4	62,5
67	↘ -2	Hagen	59,2	62,8	61,7	76,1	38,0	57,6
68	↓ -24	Kaiserslautern	59,1	42,8	52,2	70,1	53,8	76,7
69	↘ -1	Siegen	58,4	60,5	39,7	62,5	66,4	63,0
70	↑ 11	Hanau	58,4	65,6	60,9	49,9	69,5	46,1
71	↘ -7	Chemnitz	58,3	65,8	35,3	67,6	37,5	85,1
72	↘ -5	Recklinghausen	57,5	71,0	42,2	72,4	42,0	59,9
73	↘ -3	Halle (Saale)	57,0	51,1	35,9	81,5	62,4	54,3
74	↘ -1	Leverkusen	56,5	66,7	64,0	51,2	43,2	57,5
75	↘ -9	Erlangen	56,3	63,5	69,5	54,9	50,6	42,9
76	↗ 2	Magdeburg	56,0	63,7	40,0	56,3	52,2	68,0
77	↓ -15	Bergisch Gladbach	55,9	78,8	66,6	54,4	46,8	32,8
78	↘ -3	Moers	52,9	64,3	59,3	55,7	32,4	53,1
79	→ 0	Hildesheim	52,7	68,2	51,7	56,4	35,2	52,2
80	↓ -11	Gütersloh	51,4	58,6	62,0	65,8	30,9	40,0
81	Neu	Cottbus	47,3	36,5	37,1	36,9	39,1	86,9
82	↘ -2	Remscheid	44,2	66,6	29,4	51,1	31,3	42,4
83	↘ -1	Salzgitter	42,5	64,6	33,4	52,3	19,1	43,1

3 Verwaltung



3 Verwaltung

Rang	Tendenz zum Vorjahr		Stadt	Gesamt	Indikatoren							
					Interne Prozesse	Payment	Online- Termin- vergabe	OZG- Leistun- gen	Web- seite und Social- Media	Bevöl- kerungs- anliegen	Service- portal	Sonstige Projekte
1	↗	2	Nürnberg	97,5	100,0	100,0	100,0	94,4	86,8	100,0	100,0	35,0
2	↗	2	Bochum	97,3	85,7	100,0	100,0	94,4	100,0	100,0	100,0	35,0
3	↗	2	Heidelberg	97,0	100,0	100,0	100,0	77,8	100,0	100,0	100,0	35,0
4	↗	6	Dortmund	96,1	100,0	95,8	100,0	83,3	100,0	92,5	100,0	35,0
5	↘	-4	Köln	94,8	100,0	100,0	83,3	94,4	84,2	100,0	100,0	35,0
6	↘	-4	München	93,8	100,0	100,0	100,0	88,9	65,8	100,0	100,0	35,0
7	↘	-1	Düsseldorf	93,6	71,4	100,0	100,0	88,9	100,0	92,5	100,0	35,0
8	↑	19	Krefeld	93,5	100,0	100,0	100,0	100,0	94,7	70,0	87,5	35,0
9	↘	-2	Freiburg im Breisgau	92,8	85,7	100,0	83,3	77,8	100,0	100,0	100,0	35,0
10	↘	-1	Essen	91,3	57,1	100,0	100,0	94,4	84,2	100,0	100,0	35,0
11	↑	26	Hannover	90,9	85,7	100,0	100,0	94,4	52,6	100,0	100,0	35,0
12	↗	2	Heilbronn	90,7	100,0	100,0	100,0	77,8	84,2	70,0	100,0	35,0
13	↘	-2	Kiel	90,4	100,0	100,0	83,3	61,1	100,0	85,0	100,0	35,0
14	↑	25	Leipzig	89,9	100,0	100,0	100,0	72,2	53,3	100,0	100,0	35,0
15	↑	36	Stuttgart	89,4	57,1	91,7	100,0	94,4	79,0	100,0	100,0	35,0
16	↗	1	Hamburg	88,5	100,0	83,3	83,3	72,2	76,3	100,0	100,0	35,0
17	↑	24	Trier	88,4	71,4	100,0	100,0	72,2	71,1	100,0	100,0	35,0
18	↘	-6	Solingen	88,3	71,4	91,7	100,0	94,4	76,3	80,5	100,0	35,0
19	↑	10	Ulm	88,1	42,9	100,0	100,0	77,8	92,1	100,0	100,0	35,0
20	↑	22	Wiesbaden	88,1	71,4	100,0	100,0	61,1	94,7	85,0	100,0	35,0
21	↘	-2	Regensburg	87,9	85,7	100,0	100,0	83,3	84,2	58,0	100,0	35,0

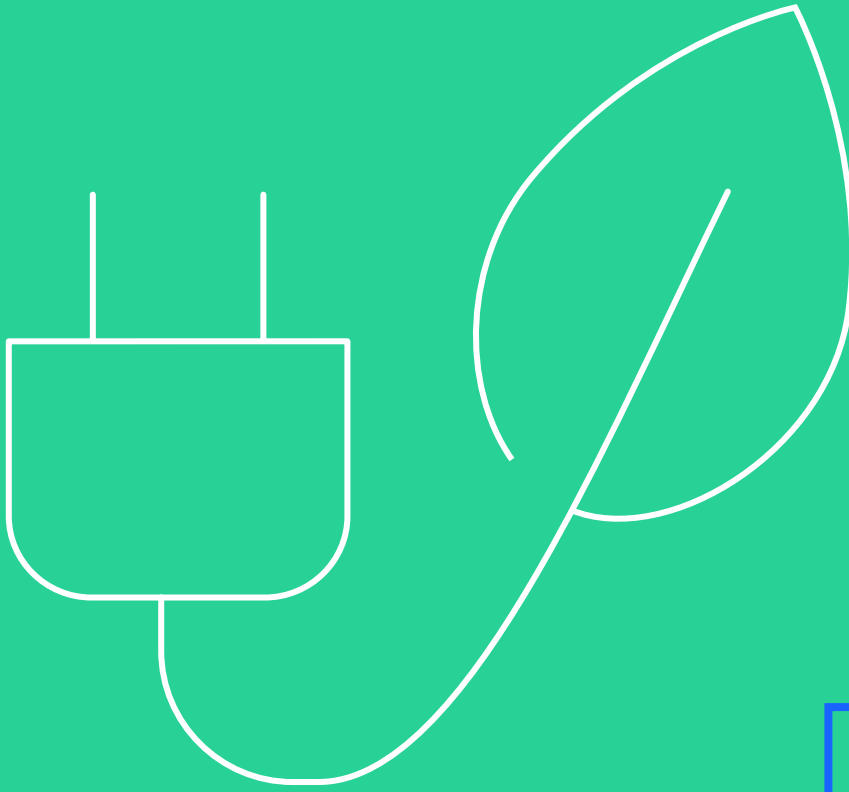
Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren							
				Interne Prozesse	Payment	Online- Termin- vergabe	OZG- Leistun- gen	Web- seite und Social- Media	Bevöl- kerungs- anliegen	Service- portal	Sonstige Projekte
22	→ 0	Reutlingen	87,0	85,7	100,0	91,7	66,7	60,5	100,0	100,0	35,0
23	↓ -10	Mannheim	86,2	42,9	83,3	100,0	72,2	100,0	100,0	100,0	35,0
24	↘ -9	Bielefeld	85,2	42,9	100,0	75,0	88,9	84,2	100,0	100,0	35,0
25	↑ 13	Aachen	84,1	71,4	66,7	83,3	77,8	84,2	100,0	100,0	35,0
26	↘ -8	Augsburg	83,7	42,9	100,0	100,0	83,3	84,2	70,0	100,0	35,0
27	↘ -3	Osnabrück	83,3	100,0	100,0	50,0	88,9	68,4	70,0	100,0	35,0
28	↗ 7	Bonn	82,4	71,4	100,0	58,3	72,2	68,4	100,0	100,0	35,0
29	↗ 2	Münster	82,3	85,7	100,0	83,3	88,9	42,1	70,0	100,0	35,0
30	↑ 19	Offenbach am Main	81,3	100,0	100,0	75,0	61,1	84,2	77,5	100,0	0,0
31	↑ 19	Bremen	80,4	85,7	66,7	66,7	72,2	100,0	100,0	100,0	0,0
32	↓ -11	Lübeck	80,3	42,9	100,0	100,0	66,7	60,5	85,0	100,0	35,0
33	↘ -8	Mönchengladbach	80,3	42,9	95,8	91,7	77,8	84,2	62,5	100,0	35,0
34	↘ -6	Braunschweig	79,7	71,4	100,0	66,7	33,3	86,8	92,5	100,0	35,0
35	↑ 25	Bottrop	79,6	85,7	100,0	66,7	83,3	60,5	53,5	100,0	35,0
36	↑ 33	Neuss	79,0	71,4	66,7	100,0	61,1	65,8	80,5	100,0	35,0
37	↑ 22	Bergisch Gladbach	78,8	100,0	100,0	66,7	50,0	47,4	80,0	100,0	35,0
38	↘ -6	Rostock	78,8	71,4	83,3	83,3	66,7	81,6	92,5	100,0	0,0
39	↓ -23	Darmstadt	78,6	14,3	100,0	83,3	83,3	84,2	77,5	100,0	35,0
40	↑ 15	Berlin	78,5	71,4	83,3	100,0	72,2	69,7	80,0	100,0	0,0
41	↗ 2	Fürth	78,4	85,7	66,7	100,0	83,3	55,3	50,0	100,0	35,0
42	↑ 11	Wuppertal	78,2	100,0	83,3	83,3	83,3	21,1	68,5	100,0	35,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren							
				Interne Prozesse	Payment	Online- Termin- vergabe	OZG- Leistun- gen	Web- seite und Social- Media	Bevöl- kerungs- anliegen	Service- portal	Sonstige Projekte
43	↓ -20	Wolfsburg	77,7	71,4	87,5	66,7	50,0	60,5	100,0	100,0	35,0
44	↓ -36	Karlsruhe	77,6	85,7	66,7	66,7	72,2	60,5	100,0	83,3	35,0
45	↗ 3	Ingolstadt	77,2	42,9	100,0	83,3	94,4	84,2	27,5	100,0	35,0
46	↓ -26	Oldenburg	76,7	71,4	100,0	66,7	55,6	57,9	77,5	100,0	35,0
47	↑ 25	Erfurt	76,6	85,7	83,3	83,3	50,0	55,3	70,0	100,0	35,0
48	↓ -18	Duisburg	75,3	14,3	100,0	75,0	55,6	73,7	100,0	100,0	35,0
49	↓ -13	Dresden	75,1	14,3	100,0	91,7	50,0	76,3	85,0	100,0	35,0
50	↓ -17	Potsdam	75,1	42,9	100,0	75,0	50,0	79,0	70,0	100,0	35,0
51	↑ 20	Oberhausen	74,8	100,0	33,3	75,0	61,1	60,5	85,0	100,0	35,0
52	↓ -26	Herne	72,9	42,9	87,5	66,7	83,3	57,9	62,5	100,0	35,0
53	↗ 1	Frankfurt am Main	72,4	14,3	91,7	58,3	61,1	86,8	85,0	100,0	35,0
54	↗ 3	Jena	71,6	100,0	91,7	8,3	44,4	89,5	70,0	87,5	35,0
55	↓ -21	Ludwigshafen am Rhein	71,1	57,1	91,7	100,0	61,1	68,4	92,5	16,7	35,0
56	↑ 10	Recklinghausen	71,0	100,0	62,5	100,0	50,0	34,2	40,0	100,0	35,0
57	↓ -13	Mainz	70,2	14,3	100,0	91,7	61,1	76,3	37,5	100,0	35,0
58	→ 0	Saarbrücken	69,9	14,3	100,0	83,3	33,3	63,2	85,0	100,0	35,0
59	↘ -3	Göttingen	69,9	100,0	100,0	0,0	61,1	47,4	70,0	100,0	35,0
60	↓ -20	Paderborn	69,2	42,9	100,0	33,3	66,7	60,5	70,0	100,0	35,0
61	↑ 21	Hildesheim	68,2	85,7	100,0	66,7	38,9	36,8	50,5	87,5	35,0
62	↘ -1	Koblenz	67,5	14,3	95,8	75,0	66,7	68,4	41,0	100,0	35,0
63	↗ 1	Leverkusen	66,7	0,0	100,0	50,0	88,9	81,6	70,0	100,0	0,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren							
				Interne Prozesse	Payment	Online- Termin- vergabe	OZG- Leistun- gen	Web- seite und Social- Media	Bevöl- kerungs- anliegen	Service- portal	Sonstige Projekte
64	↓ -19	Remscheid	66,6	28,6	87,5	66,7	94,4	39,5	37,5	100,0	35,0
65	↗ 2	Bremerhaven	65,8	85,7	50,0	66,7	61,1	68,4	100,0	16,7	35,0
66	↓ -19	Chemnitz	65,8	14,3	83,3	58,3	72,2	55,3	77,5	87,5	35,0
67	↘ -5	Würzburg	65,6	42,9	75,0	83,3	88,9	60,5	30,0	66,7	35,0
68	↑ 11	Hanau	65,6	28,6	83,3	50,0	72,2	55,3	57,5	100,0	35,0
69	↘ -4	Salzgitter	64,6	14,3	100,0	83,3	50,0	44,7	47,5	100,0	35,0
70	↘ -2	Moers	64,3	42,9	100,0	25,0	83,3	60,5	92,5	33,3	35,0
71	↗ 9	Magdeburg	63,7	42,9	79,2	66,7	50,0	52,6	100,0	41,7	35,0
72	↘ -9	Erlangen	63,5	100,0	100,0	66,7	77,8	84,2	38,0	0,0	0,0
73	↗ 1	Hagen	62,8	42,9	100,0	83,3	50,0	39,5	27,5	83,3	35,0
74	↘ -1	Kassel	62,4	42,9	100,0	33,3	72,2	94,7	80,5	0,0	35,0
75	↓ -23	Hamm	61,6	71,4	100,0	50,0	66,7	65,8	47,5	16,7	35,0
76	↗ 2	Mülheim an der Ruhr	61,0	14,3	58,3	66,7	88,9	0,0	85,0	100,0	35,0
77	→ 0	Siegen	60,5	42,9	58,3	75,0	50,0	52,6	47,5	83,3	35,0
78	↘ -3	Gelsenkirchen	60,1	28,6	45,8	33,3	66,7	52,6	92,5	87,5	35,0
79	↓ -33	Gütersloh	58,6	42,9	41,7	50,0	72,2	76,3	47,5	100,0	0,0
80	↓ -10	Pforzheim	55,0	14,3	91,7	41,7	66,7	55,3	0,0	100,0	35,0
81	→ 0	Halle (Saale)	51,1	14,3	33,3	66,7	55,6	52,6	70,0	83,3	0,0
82	↘ -6	Kaiserslautern	42,8	14,3	66,7	50,0	38,9	55,3	72,5	16,7	0,0
83	Neu	Cottbus	36,5	14,3	0,0	66,7	55,6	44,7	70,0	16,7	0,0

4

Energie und Umwelt



4 Energie und Umwelt

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren						
				Intelli- gente Straßen- beleuch- tung	Energie- lösungen	Umwelt- monitor- ing	Anteil E-Fahr- zeuge	Ladeinfra- struktur	Emission- sarme Busse	Sonstige Projekte
1	→ 0	Ingolstadt	86,6	66,7	95,8	100,0	97,5	86,8	68,7	30,0
2	↗ 3	Osnabrück	84,4	66,7	84,1	83,3	78,0	100,0	89,3	30,0
3	↗ 3	Stuttgart	84,1	100,0	40,1	100,0	96,3	79,7	83,5	30,0
4	↘ -2	Trier	82,3	100,0	99,2	100,0	48,7	44,6	96,1	30,0
5	↗ 9	Regensburg	81,4	66,7	85,0	83,3	85,3	84,8	77,8	30,0
6	↗ 5	Koblenz	81,0	100,0	74,2	75,0	71,9	99,0	90,4	0,0
7	↘ -4	Ulm	80,7	50,0	97,5	100,0	80,4	93,4	57,2	30,0
8	↗ 8	Münster	80,2	83,3	86,6	100,0	89,0	36,5	79,7	30,0
9	↘ -2	Oldenburg	80,1	66,7	95,9	58,3	89,0	64,9	100,0	30,0
10	↑ 27	Hannover	78,9	100,0	41,0	100,0	63,4	74,6	88,3	30,0
11	↘ -7	Paderborn	78,1	83,3	100,0	33,3	81,7	96,9	66,8	30,0
12	↗ 6	Karlsruhe	77,4	66,7	55,6	100,0	85,3	54,8	95,2	30,0
13	↘ -5	Darmstadt	77,4	100,0	42,5	100,0	81,7	42,1	91,3	30,0
14	↗ 5	Heidelberg	76,8	100,0	60,9	100,0	71,9	75,1	45,8	30,0
15	↘ -6	Wolfsburg	76,8	100,0	66,6	91,7	98,7	86,3	40,5	0,0
16	↗ 7	Köln	76,5	100,0	38,5	100,0	68,2	61,4	83,6	30,0
17	↘ -5	Freiburg im Breisgau	76,3	83,3	80,1	66,7	76,8	67,0	76,8	30,0
18	↗ 2	Nürnberg	76,1	75,0	59,4	100,0	58,5	62,4	94,2	30,0
19	↘ -6	Braunschweig	75,7	66,7	61,5	100,0	95,1	85,3	68,1	0,0
20	↗ 6	Mannheim	75,6	100,0	70,9	100,0	58,5	63,4	53,3	30,0
21	↑ 25	Augsburg	75,1	100,0	57,4	100,0	28,0	57,9	100,0	30,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr		Stadt	Gesamt	Indikatoren						
					Intelli- gente Straßen- beleuch- tung	Energie- lösungen	Umwelt- monitor- ing	Anteil E-Fahr- zeuge	Ladeinfra- struktur	Emission- sarme Busse	Sonstige Projekte
22	↑	22	Mönchengladbach	74,0	100,0	59,8	100,0	40,2	62,4	73,9	30,0
23	↑	35	Düsseldorf	73,7	100,0	35,2	100,0	89,0	73,1	37,3	30,0
24	↘	-9	Aachen	73,2	100,0	56,8	100,0	58,5	83,8	32,1	30,0
25	↘	-8	Reutlingen	70,7	100,0	80,6	66,7	50,0	64,5	53,6	30,0
26	↘	-5	Essen	69,7	100,0	46,0	100,0	50,0	38,5	74,9	30,0
27	↑	14	Wiesbaden	69,7	41,7	28,4	75,0	100,0	82,2	81,7	30,0
28	→	0	Erlangen	69,5	50,0	79,1	100,0	71,9	55,8	81,3	0,0
29	→	0	Lübeck	69,0	100,0	39,1	100,0	39,0	66,0	60,3	30,0
30	↘	-8	Hamburg	68,8	66,7	37,0	100,0	78,0	55,8	66,1	30,0
31	↘	-7	Bochum	68,7	100,0	51,8	100,0	40,2	81,7	29,2	30,0
32	↘	-7	München	68,5	58,3	34,4	100,0	93,9	53,2	61,4	30,0
33	↑	10	Bonn	67,6	50,0	42,7	100,0	92,6	66,5	44,0	30,0
34	↓	-24	Bergisch Gladbach	66,6	100,0	73,4	66,7	65,8	35,0	78,7	0,0
35	↑	16	Kassel	66,2	83,3	47,2	75,0	68,2	88,8	24,3	30,0
36	→	0	Dortmund	65,7	75,0	62,7	100,0	40,2	62,9	43,0	30,0
37	↘	-4	Göttingen	65,5	66,7	67,6	91,7	40,2	86,3	60,5	0,0
38	↑	28	Bottrop	65,2	100,0	90,0	100,0	20,7	43,1	27,0	30,0
39	→	0	Mainz	64,9	83,3	60,1	75,0	63,4	64,5	32,4	30,0
40	↓	-13	Solingen	64,6	83,3	45,6	75,0	58,5	51,2	93,2	0,0
41	↑	14	Leverkusen	64,0	100,0	36,3	100,0	50,0	24,8	62,4	30,0
42	↗	5	Frankfurt am Main	63,9	66,7	33,5	100,0	81,7	64,9	26,0	30,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren						
				Intelli- gente Straßen- beleuch- tung	Energie- lösungen	Umwelt- monitor- ing	Anteil E-Fahr- zeuge	Ladeinfra- struktur	Emission- sarme Busse	Sonstige Projekte
43	↘ -3	Wuppertal	63,9	100,0	35,8	83,3	71,9	32,4	49,4	30,0
44	↘ -9	Erfurt	62,8	66,7	79,7	100,0	20,7	58,9	39,8	30,0
45	↓ -15	Ludwigshafen am Rhein	62,3	100,0	28,8	83,3	32,9	63,0	54,5	30,0
46	↗ 2	Leipzig	62,2	100,0	51,7	100,0	17,0	60,3	33,0	30,0
47	↑ 15	Gütersloh	62,0	66,7	98,3	58,3	68,2	76,6	22,5	0,0
48	↘ -6	Hagen	61,7	66,7	85,1	91,7	10,9	53,3	51,4	30,0
49	↑ 24	Hanau	60,9	75,0	78,2	83,3	23,1	90,4	3,9	30,0
50	→ 0	Krefeld	60,5	83,3	60,7	91,7	23,1	37,0	55,3	30,0
51	↘ -2	Pforzheim	59,6	66,7	79,2	66,7	50,0	68,0	14,7	30,0
52	↓ -14	Dresden	59,4	100,0	29,2	100,0	10,9	68,0	36,0	30,0
53	↗ 6	Moers	59,3	66,7	77,4	25,0	28,0	86,8	59,4	30,0
54	↓ -23	Heilbronn	58,4	100,0	80,7	41,7	28,0	82,7	5,1	30,0
55	↓ -10	Fürth	58,0	50,0	90,1	0,0	40,2	79,1	75,9	30,0
56	↗ 1	Saarbrücken	57,5	83,3	67,7	75,0	17,0	19,7	69,7	30,0
57	↑ 19	Hamm	55,6	83,3	77,1	66,7	23,1	62,9	7,0	30,0
58	↘ -5	Mülheim an der Ruhr	54,6	75,0	39,8	100,0	32,9	42,6	23,8	30,0
59	↗ 6	Oberhausen	54,2	66,7	59,3	91,7	13,4	71,6	8,9	30,0
60	↘ -6	Bielefeld	53,1	25,0	46,0	66,7	85,3	61,4	50,4	0,0
61	↓ -29	Kaiserslautern	52,2	66,7	90,6	0,0	56,0	92,4	23,4	0,0
62	↗ 5	Bremerhaven	51,9	75,0	49,3	83,3	13,4	41,1	35,0	30,0
63	↘ -3	Hildesheim	51,7	25,0	33,4	100,0	40,2	93,4	33,4	0,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren						
				Intelli- gente Straßen- beleuch- tung	Energie- lösungen	Umwelt- monitor- ing	Anteil E-Fahr- zeuge	Ladeinfra- struktur	Emission- sarme Busse	Sonstige Projekte
64	↓ -12	Berlin	50,1	83,3	19,1	83,3	56,0	32,4	41,2	0,0
65	↘ -9	Potsdam	50,0	91,7	32,4	100,0	28,0	23,3	9,9	30,0
66	↑ 12	Herne	49,1	75,0	39,3	83,3	1,2	38,5	42,1	30,0
67	↘ -4	Gelsenkirchen	48,1	100,0	43,5	50,0	8,5	54,3	16,7	30,0
68	↓ -34	Duisburg	47,6	66,7	33,3	100,0	3,6	30,9	35,3	30,0
69	↘ -1	Jena	46,6	75,0	49,2	50,0	17,0	58,4	13,8	30,0
70	↗ 5	Offenbach am Main	45,5	41,7	39,9	58,3	65,8	0,0	80,7	0,0
71	↘ -7	Neuss	45,1	66,7	43,5	16,7	50,0	59,9	47,5	0,0
72	↓ -11	Kiel	45,0	25,0	31,7	16,7	40,2	67,5	72,6	30,0
73	↘ -2	Würzburg	43,9	75,0	44,1	16,7	32,9	97,0	10,9	0,0
74	↘ -5	Recklinghausen	42,2	100,0	54,0	33,3	15,8	49,7	12,8	0,0
75	↗ 6	Magdeburg	40,0	66,7	78,3	16,7	3,6	49,7	36,9	0,0
76	↗ 3	Siegen	39,7	100,0	26,8	0,0	32,9	54,3	6,1	30,0
77	Neu	Cottbus	37,1	8,3	66,9	0,0	0,0	46,2	82,2	30,0
78	↗ 2	Bremen	36,5	50,0	0,0	33,3	23,1	52,7	70,7	0,0
79	↘ -9	Halle (Saale)	35,9	41,7	74,8	41,7	2,4	47,2	18,3	0,0
80	↘ -3	Chemnitz	35,3	0,0	71,4	50,0	3,6	70,1	27,3	0,0
81	↘ -7	Rostock	34,3	33,3	33,1	58,3	3,6	46,6	40,8	0,0
82	↓ -10	Salzgitter	33,4	91,7	29,9	0,0	8,5	80,2	0,0	0,0
83	↘ -1	Remscheid	29,4	16,7	36,4	25,0	32,9	56,9	17,6	0,0

5 IT und Kommunikation



5 IT und Kommunikation

Rang	Tendenz zum Vorjahr		Stadt	Gesamt	Indikatoren							
					Breit- band	Glasfa- ser	5G	LPWAN	Open Data Portal	Geopor- tal	Smart City Daten	Sonstige Projekte
1	↗	2	Hamburg	95,7	96,9	76,5	100,0	95,1	100,0	100,0	100,0	35,0
2	↘	-1	München	92,6	97,0	73,0	100,0	84,1	100,0	100,0	91,7	35,0
3	↘	-1	Kiel	89,6	97,6	72,9	100,0	73,1	80,0	100,0	100,0	35,0
4	↗	2	Osnabrück	88,9	95,6	54,4	100,0	86,5	90,0	100,0	91,7	35,0
5	↘	-1	Frankfurt am Main	88,3	94,1	34,2	100,0	98,7	95,0	100,0	91,7	35,0
6	↗	3	Oldenburg	87,8	97,9	81,9	100,0	52,4	95,0	100,0	83,3	35,0
7	↗	8	Bochum	87,8	93,8	41,3	100,0	80,4	95,0	100,0	100,0	35,0
8	↘	-3	Gelsenkirchen	87,7	92,8	58,6	100,0	82,9	100,0	100,0	75,0	35,0
9	↑	46	Hannover	87,4	95,7	57,7	100,0	92,6	70,0	100,0	91,7	35,0
10	↘	-3	Stuttgart	87,3	87,5	33,4	100,0	93,9	100,0	100,0	91,7	35,0
11	↑	14	Potsdam	86,2	90,3	78,7	100,0	56,0	90,0	100,0	83,3	35,0
12	↗	6	Mannheim	85,0	95,7	33,5	100,0	75,6	85,0	100,0	100,0	35,0
13	↑	33	Darmstadt	84,1	94,8	22,8	100,0	100,0	85,0	88,9	91,7	35,0
14	↘	-6	Ingolstadt	83,8	100,0	99,9	100,0	19,5	95,0	100,0	66,7	35,0
15	↗	2	Trier	83,7	82,4	28,5	99,9	74,3	95,0	100,0	100,0	35,0
16	↑	23	Heidelberg	83,6	92,2	34,9	100,0	70,7	90,0	100,0	91,7	35,0
17	↑	18	Herne	82,8	81,4	5,9	100,0	91,4	95,0	100,0	100,0	35,0
18	↘	-8	Köln	82,7	90,2	59,0	100,0	40,2	100,0	100,0	83,3	35,0
19	↘	-7	Freiburg im Breisgau	82,3	88,5	44,8	99,5	58,5	95,0	100,0	83,3	35,0
20	↗	6	Braunschweig	81,8	94,5	72,8	100,0	29,2	95,0	100,0	75,0	35,0
21	↘	-7	Lübeck	81,6	92,8	29,2	100,0	96,3	55,0	100,0	91,7	35,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren							
				Breit- band	Glasfa- ser	5G	LPWAN	Open Data Portal	Geopor- tal	Smart City Daten	Sonstige Projekte
22	↗ 7	Halle (Saale)	81,5	89,1	82,1	100,0	42,6	75,0	100,0	75,0	35,0
23	↓ -10	Karlsruhe	81,3	94,8	32,8	100,0	85,3	100,0	100,0	50,0	35,0
24	↓ -13	Regensburg	80,9	96,4	59,1	100,0	34,1	70,0	100,0	100,0	35,0
25	↘ -5	Dortmund	80,5	80,6	33,5	100,0	69,5	90,0	100,0	83,3	35,0
26	↑ 43	Bremen	80,5	97,1	59,4	100,0	17,0	100,0	100,0	83,3	35,0
27	↘ -8	Ulm	80,3	87,5	4,8	100,0	76,8	95,0	91,1	100,0	35,0
28	↗ 9	Essen	79,7	83,1	31,2	100,0	63,4	90,0	100,0	83,3	35,0
29	↑ 14	Neuss	79,1	87,8	20,5	100,0	68,2	95,0	100,0	75,0	35,0
30	↘ -3	Leipzig	78,9	89,9	24,4	100,0	30,4	100,0	100,0	100,0	35,0
31	↑ 17	Kassel	78,8	84,3	27,4	100,0	87,8	80,0	100,0	100,0	0,0
32	↑ 10	Mönchengladbach	78,7	84,9	31,6	100,0	90,2	95,0	100,0	41,7	35,0
33	↓ -12	Wolfsburg	78,4	94,0	93,1	100,0	20,7	85,0	100,0	83,3	0,0
34	↓ -10	Dresden	78,2	86,6	25,4	100,0	51,2	85,0	100,0	91,7	35,0
35	↑ 25	Pforzheim	77,7	88,2	16,6	100,0	36,5	95,0	100,0	100,0	35,0
36	↓ -20	Münster	77,7	88,4	30,7	100,0	21,9	95,0	100,0	100,0	35,0
37	↑ 28	Nürnberg	77,2	90,2	34,4	100,0	79,2	90,0	55,6	83,3	35,0
38	↑ 35	Bremerhaven	76,9	98,8	74,6	100,0	8,5	90,0	100,0	58,3	35,0
39	↓ -11	Wuppertal	76,7	83,0	19,1	100,0	50,0	85,0	100,0	91,7	35,0
40	→ 0	Hagen	76,1	89,1	26,3	100,0	46,3	80,0	91,1	91,7	35,0
41	↓ -18	Bonn	75,9	94,2	17,2	100,0	64,6	90,0	100,0	91,7	0,0
42	↑ 24	Ludwigshafen am Rhein	75,9	97,6	43,2	100,0	45,1	70,0	100,0	66,7	35,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren							
				Breit- band	Glasfa- ser	5G	LPWAN	Open Data Portal	Geopor- tal	Smart City Daten	Sonstige Projekte
43	↓ -21	Krefeld	75,6	89,7	11,1	100,0	54,8	90,0	100,0	75,0	35,0
44	↓ -10	Bielefeld	74,5	87,0	17,4	100,0	59,7	90,0	100,0	58,3	35,0
45	↓ -15	Saarbrücken	74,3	78,2	20,7	100,0	97,5	50,0	100,0	100,0	0,0
46	↑ 12	Oberhausen	74,3	77,5	28,6	100,0	53,6	85,0	100,0	66,7	35,0
47	↓ -15	Aachen	74,3	89,3	31,5	99,7	57,3	85,0	100,0	83,3	0,0
48	↗ 4	Düsseldorf	74,2	93,5	24,9	100,0	35,3	90,0	100,0	66,7	35,0
49	↗ 7	Mülheim an der Ruhr	73,6	86,7	9,8	100,0	65,8	85,0	100,0	58,3	35,0
50	↓ -12	Mainz	73,2	90,7	21,9	100,0	48,7	50,0	100,0	91,7	35,0
51	↘ -1	Recklinghausen	72,4	90,7	28,5	100,0	81,7	80,0	100,0	16,7	35,0
52	↘ -1	Würzburg	72,2	91,2	39,7	100,0	32,9	75,0	100,0	91,7	0,0
53	↗ 8	Göttingen	72,2	85,4	17,0	100,0	78,0	90,0	100,0	25,0	35,0
54	↘ -7	Augsburg	71,6	84,4	32,0	100,0	26,8	100,0	100,0	83,3	0,0
55	↓ -24	Rostock	71,6	97,1	56,3	100,0	10,9	85,0	100,0	41,7	35,0
56	↑ 12	Hamm	70,3	75,7	15,1	100,0	37,8	95,0	100,0	58,3	35,0
57	↓ -16	Kaiserslautern	70,1	89,9	24,6	99,7	15,8	75,0	100,0	75,0	35,0
58	↓ -25	Wiesbaden	69,8	81,1	28,6	100,0	43,9	50,0	91,1	83,3	35,0
59	↓ -23	Paderborn	69,6	92,4	51,9	100,0	60,9	55,0	91,1	25,0	35,0
60	↘ -3	Solingen	69,2	57,9	2,0	99,8	71,9	50,0	100,0	91,7	35,0
61	↓ -17	Jena	69,1	80,5	41,2	99,9	18,2	75,0	100,0	58,3	35,0
62	↓ -17	Berlin	68,0	95,5	40,5	100,0	47,5	100,0	100,0	16,7	0,0
63	↓ -14	Duisburg	68,0	74,9	21,7	100,0	14,6	95,0	100,0	58,3	35,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren							
				Breit- band	Glasfa- ser	5G	LPWAN	Open Data Portal	Geopor- tal	Smart City Daten	Sonstige Projekte
64	→ 0	Chemnitz	67,6	90,3	46,2	100,0	7,3	95,0	100,0	58,3	0,0
65	↓ -12	Gütersloh	65,8	87,9	27,4	100,0	3,6	90,0	91,1	83,3	0,0
66	↘ -7	Koblenz	65,1	78,8	36,7	100,0	28,0	50,0	100,0	50,0	35
67	↘ -4	Offenbach am Main	63,4	93,8	47,2	100,0	89,0	50,0	44,4	41,7	0,0
68	↗ 6	Siegen	62,5	73,8	4,7	98,8	2,4	95,0	100,0	50,0	35
69	↓ -15	Bottrop	62,5	92,3	47,1	100,0	23,1	80,0	100,0	16,7	0,0
70	→ 0	Heilbronn	61,3	86,6	48,0	99,9	9,7	90,0	100,0	16,7	0,0
71	→ 0	Reutlingen	57,2	87,0	34,6	96,8	12,1	55,0	100,0	0,0	35
72	↗ 8	Fürth	56,4	67,5	32,7	100,0	24,3	65,0	100,0	25,0	0,0
73	↗ 5	Hildesheim	56,4	96,3	22,0	100,0	4,8	25,0	91,1	75,0	0,0
74	↗ 5	Magdeburg	56,3	87,0	45,4	100,0	25,6	65,0	55,6	0,0	35
75	↓ -13	Moers	55,7	84,7	31,7	100,0	31,7	70,0	91,1	0,0	0,0
76	↘ -4	Erlangen	54,9	85,0	49,3	100,0	41,4	50,0	77,8	0,0	0,0
77	↓ -10	Bergisch Gladbach	54,4	63,6	4,2	100,0	62,1	70,0	100,0	0,0	0,0
78	↗ 3	Salzgitter	52,3	91,7	70,2	100,0	0,0	25,0	55,6	41,7	0,0
79	↘ -3	Leverkusen	51,2	88,6	20,7	100,0	1,2	25,0	88,9	16,7	35
80	↘ -3	Remscheid	51,1	77,8	14,0	100,0	39,0	45,0	100,0	0,0	0,0
81	↗ 1	Hanau	49,9	89,7	4,3	100,0	67,0	0,0	55,6	50,0	0,0
82	↘ -7	Erfurt	46,5	79,2	7,3	100,0	13,4	0,0	100,0	41,7	0,0
83	Neu	Cottbus	36,9	86,5	25,5	100,0	6,0	45,0	0,0	8,3	0,0

6

Mobilität



6 Mobilität

Rang	Tendenz zum Vorjahr		Stadt	Gesamt	Indikatoren						
					Parken	Smartes Verkehrs- manage- ment	Smarter ÖPNV	Sharing- Angebote	Multi- modalität	Letzte Meile Logistik	Sonstige Projekte
1	↗	3	München	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	30,0
2	↗	1	Hamburg	99,9	100,0	100,0	100,0	99,8	100,0	100,0	30,0
3	↗	7	Leipzig	99,6	100,0	100,0	100,0	97,8	100,0	100,0	30,0
4	↘	-2	Dresden	98,2	91,7	100,0	100,0	97,3	100,0	100,0	30,0
5	↗	6	Köln	97,8	100,0	100,0	100,0	98,5	87,5	100,0	30,0
6	↘	-5	Berlin	94,6	66,7	100,0	100,0	99,3	100,0	100,0	30,0
7	↗	2	Düsseldorf	93,9	100,0	100,0	75,0	98,8	87,5	100,0	30,0
8	↘	-3	Aachen	92,0	100,0	100,0	87,5	74,5	87,5	100,0	30,0
9	↗	7	Stuttgart	91,6	75,0	100,0	100,0	99,5	87,5	85,0	30,0
10	↘	-2	Hannover	90,5	91,7	72,7	100,0	88,4	87,5	100,0	30,0
11	↗	1	Bochum	90,3	100,0	72,7	81,3	84,6	100,0	100,0	30,0
12	↑	13	Augsburg	89,4	75,0	100,0	75,0	98,0	100,0	85,0	30,0
13	↘	-6	Wiesbaden	88,0	58,3	100,0	93,8	72,3	100,0	100,0	30,0
14	↗	3	Frankfurt am Main	88,0	91,7	72,7	100,0	97,5	92,2	70,0	30,0
15	↗	4	Potsdam	87,0	83,3	90,9	87,5	76,5	100,0	80,0	30,0
16	↗	2	Freiburg im Breisgau	86,2	100,0	72,7	68,8	99,0	87,5	85,0	30,0
17	↘	-4	Duisburg	85,2	91,7	81,8	75,0	80,7	87,5	90,0	30,0
18	↑	13	Ulm	84,3	83,3	100,0	81,3	69,1	87,5	80,0	30,0
19	↑	13	Essen	83,4	91,7	100,0	75,0	81,2	87,5	60,0	30,0
20	↓	-14	Nürnberg	82,8	100,0	100,0	100,0	59,4	87,5	45,0	30,0
21	↗	5	Karlsruhe	81,8	41,7	63,6	100,0	90,1	100,0	90,0	30,0

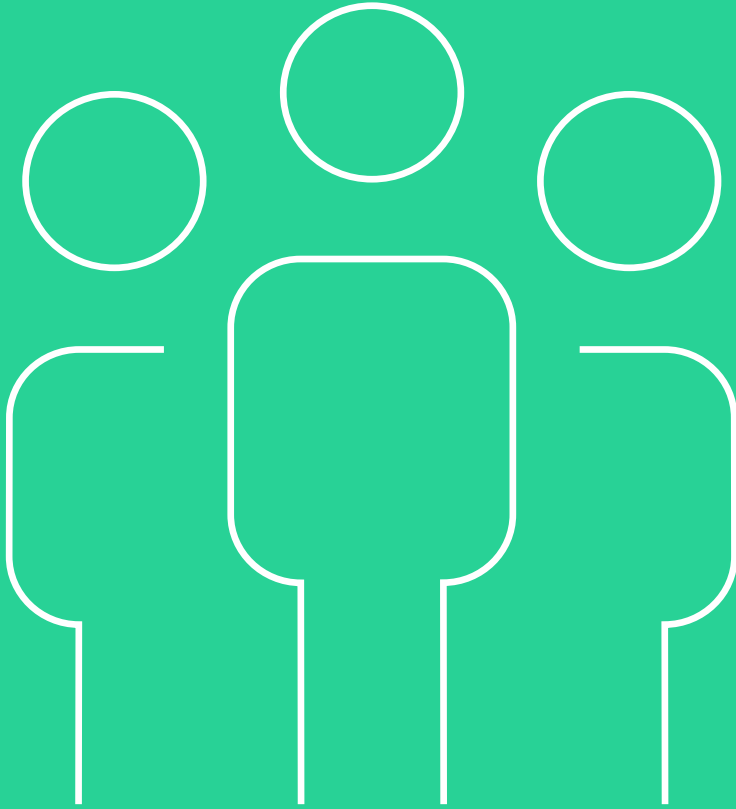
Rang	Tendenz zum Vorjahr		Stadt	Gesamt	Indikatoren						
					Parken	Smartes Verkehrs- manage- ment	Smarter ÖPNV	Sharing- Angebote	Multi- modalität	Letzte Meile Logistik	Sonstige Projekte
22	↗	2	Regensburg	80,9	100,0	81,8	100,0	76,0	46,9	75,0	30,0
23	↘	-8	Lübeck	80,3	83,3	90,9	75,0	81,7	54,7	90,0	30,0
24	↑	22	Fürth	80,0	75,0	81,8	75,0	57,2	100,0	85,0	30,0
25	↑	18	Mannheim	79,5	100,0	81,8	93,8	95,3	100,0	0,0	30,0
26	↗	2	Heidelberg	79,4	91,7	81,8	68,8	88,1	100,0	40,0	30,0
27	↑	14	Paderborn	78,3	83,3	100,0	93,8	62,6	23,4	100,0	30,0
28	↘	-1	Heilbronn	77,6	0,0	81,8	100,0	76,9	100,0	100,0	30,0
29	↘	-8	Gelsenkirchen	76,1	100,0	100,0	81,3	40,6	87,5	40,0	30,0
30	↘	-8	Münster	76,1	100,0	72,7	68,8	60,3	87,5	60,0	30,0
31	↓	-11	Dortmund	76,0	58,3	72,7	100,0	55,5	62,5	100,0	30,0
32	↑	22	Braunschweig	74,5	100,0	100,0	87,5	64,7	46,9	40,0	30,0
33	↓	-10	Kiel	74,0	100,0	81,8	100,0	72,0	62,5	20,0	30,0
34	↘	-4	Osnabrück	72,7	100,0	81,8	50,0	63,9	87,5	45,0	30,0
35	↘	-6	Herne	72,4	66,7	54,5	68,8	55,8	100,0	80,0	30,0
36	↑	21	Offenbach am Main	72,3	58,3	54,5	75,0	67,8	100,0	70,0	30,0
37	↗	3	Darmstadt	71,1	66,7	54,5	87,5	86,9	87,5	35,0	30,0
38	↗	1	Wuppertal	71,0	91,7	81,8	93,8	83,2	46,9	20,0	30,0
39	↓	-25	Bonn	70,5	75,0	90,9	50,0	90,8	87,5	20,0	30,0
40	↘	-2	Trier	70,3	91,7	72,7	75,0	56,1	62,5	55,0	30,0
41	↗	9	Ludwigshafen am Rhein	69,9	91,7	100,0	56,3	74,9	62,5	25,0	30,0
42	↘	-9	Bielefeld	69,8	50,0	90,9	75,0	76,4	87,5	60,0	0,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren						
				Parken	Smartes Verkehrs- manage- ment	Smarter ÖPNV	Sharing- Angebote	Multi- modalität	Letzte Meile Logistik	Sonstige Projekte
43	↗ 1	Saarbrücken	69,6	58,3	90,9	75,0	71,7	87,5	25,0	30,0
44	↗ 3	Hanau	69,5	75,0	45,5	50,0	52,7	100,0	85,0	30,0
45	↗ 7	Ingolstadt	69,3	66,7	81,8	87,5	66,5	64,1	40,0	30,0
46	↑ 15	Bremen	69,1	58,3	90,9	75,0	71,2	100,0	40,0	0,0
47	↓ -11	Jena	68,9	83,3	100,0	68,8	60,5	31,3	60,0	30,0
48	↑ 24	Bremerhaven	68,3	66,7	72,7	93,8	50,6	76,6	40,0	30,0
49	↓ -15	Mönchengladbach	67,6	100,0	63,6	68,8	66,5	46,9	50,0	30,0
50	↗ 6	Pforzheim	66,8	66,7	72,7	56,3	54,6	70,3	70,0	30,0
51	↓ -14	Siegen	66,4	91,7	63,6	50,0	15,2	87,5	80,0	30,0
52	↑ 16	Reutlingen	65,8	33,3	100,0	68,8	51,1	31,3	100,0	30,0
53	↘ -4	Wolfsburg	65,7	83,3	90,9	81,3	33,9	79,7	15,0	30,0
54	↗ 1	Mülheim an der Ruhr	64,6	25,0	72,7	68,8	63,1	87,5	90,0	0,0
55	↘ -2	Rostock	64,0	50,0	100,0	100,0	66,5	46,9	40,0	0,0
56	↗ 2	Göttingen	63,8	100,0	45,5	0,0	94,8	76,6	55,0	30,0
57	↗ 9	Halle (Saale)	62,4	75,0	54,5	68,8	60,0	100,0	5,0	30,0
58	↓ -10	Mainz	61,8	8,3	63,6	93,8	93,8	100,0	0,0	30,0
59	↗ 3	Koblenz	61,2	91,7	100,0	75,0	52,8	31,3	35,0	0,0
60	↗ 7	Oldenburg	61,2	50,0	63,6	62,5	58,3	31,3	90,0	30,0
61	↓ -10	Krefeld	60,7	25,0	72,7	56,3	70,7	87,5	40,0	30,0
62	↘ -3	Solingen	60,1	91,7	72,7	25,0	59,4	100,0	0,0	30,0
63	↗ 1	Kassel	59,8	66,7	72,7	37,5	75,0	79,7	15,0	30,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr		Stadt	Gesamt	Indikatoren						
					Parken	Smartes Verkehrs- manage- ment	Smarter ÖPNV	Sharing- Angebote	Multi- modalität	Letzte Meile Logistik	Sonstige Projekte
64	↗	1	Neuss	57,2	33,3	81,8	75,0	78,3	46,9	45,0	0,0
65	↘	-5	Erfurt	56,4	83,3	100,0	68,8	32,2	31,3	40,0	0,0
66	↘	-3	Hamm	56,0	66,7	72,7	56,3	50,4	46,9	30,0	30,0
67	↓	-22	Kaiserslautern	53,8	91,7	63,6	62,5	54,6	31,3	5,0	30,0
68	↗	8	Magdeburg	52,2	33,3	9,1	81,3	67,3	7,8	100,0	30,0
69	↗	1	Erlangen	50,6	25,0	9,1	75,0	79,7	100,0	0,0	30,0
70	↓	-35	Würzburg	50,1	66,7	63,6	56,3	58,0	31,3	40,0	0,0
71	↘	-2	Bergisch Gladbach	46,8	0,0	81,8	81,3	39,5	62,5	0,0	30,0
72	↘	-1	Leverkusen	43,2	25,0	63,6	68,8	29,6	25,0	60,0	0,0
73	↗	2	Recklinghausen	42,0	25,0	81,8	68,8	45,7	23,4	20,0	0,0
74	↗	6	Bottrop	40,9	33,3	81,8	18,8	30,5	23,4	70,0	0,0
75	↓	-33	Oberhausen	40,5	0,0	100,0	68,8	41,1	15,6	0,0	30,0
76		Neu	Cottbus	39,1	91,7	0,0	75,0	39,7	0,0	40,0	0,0
77	↗	1	Hagen	38,0	50,0	54,5	0,0	23,3	31,3	50,0	30,0
78	↘	-5	Chemnitz	37,5	0,0	9,1	93,8	62,0	31,3	40,0	0,0
79	↘	-2	Hildesheim	35,2	83,3	36,4	12,5	51,6	7,8	30,0	0,0
80	↘	-1	Moers	32,4	66,7	100,0	6,3	30,9	0,0	0,0	0,0
81	→	0	Remscheid	31,3	66,7	81,8	25,0	0,0	23,4	0,0	0,0
82	↘	-8	Gütersloh	30,9	16,7	63,6	75,0	39,2	0,0	0,0	0,0
83	↘	-1	Salzgitter	19,1	0,0	0,0	50,0	39,3	31,3	0,0	0,0

7

Gesellschaft und Bildung



7 Gesellschaft und Bildung

Rang	Tendenz zum Vorjahr		Stadt	Gesamt	Indikatoren						
					Digitalisie- rung von Schulen	Digital- kompen- tenz	Digital- Szene	Lokaler Handel und Start- up-Hubs	FabLabs und Cowor- king	Öffent- lichkeits- beteili- gung	Sonstige Projekte
1	↗	2	München	96,2	88,2	100,0	100,0	100,0	93,9	94,1	30,0
2	→	0	Hamburg	94,9	86,4	100,0	100,0	100,0	81,7	100,0	30,0
3	↗	9	Leipzig	94,5	70,9	100,0	100,0	100,0	98,2	96,0	30,0
4	↗	2	Potsdam	94,1	86,8	100,0	90,0	100,0	90,2	96,0	30,0
5	↘	-4	Düsseldorf	93,8	92,1	100,0	100,0	75,0	97,0	97,0	30,0
6	↗	3	Nürnberg	93,0	100,0	100,0	100,0	100,0	61,6	94,1	30,0
7	↗	1	Bochum	92,7	85,9	100,0	100,0	100,0	72,0	96,0	30,0
8	↑	32	Mönchengladbach	91,7	74,6	100,0	100,0	100,0	76,2	97,0	30,0
9	↘	-5	Darmstadt	91,6	100,0	100,0	50,0	100,0	100,0	97,0	30,0
10	↘	-5	Dresden	90,8	78,8	100,0	100,0	100,0	66,5	97,0	30,0
11	↗	8	Kiel	90,0	88,6	100,0	90,0	75,0	89,0	94,1	30,0
12	↘	-5	Lübeck	89,9	74,3	100,0	100,0	100,0	62,2	100,0	30,0
13	↗	3	Wuppertal	89,1	72,1	100,0	90,0	100,0	75,0	94,1	30,0
14	↘	-1	Köln	88,0	98,6	100,0	100,0	50,0	78,7	97,0	30,0
15	→	0	Stuttgart	87,9	91,2	100,0	100,0	50,0	85,4	97,0	30,0
16	↘	-2	Herne	87,2	89,5	87,5	50,0	100,0	95,1	97,0	30,0
17	Neu		Cottbus	86,9	74,5	100,0	90,0	100,0	59,1	94,1	30,0
18	↑	18	Berlin	86,8	77,3	50,0	100,0	100,0	93,3	96,0	30,0
19	↘	-2	Heidelberg	86,7	83,1	100,0	90,0	100,0	99,4	43,7	30,0
20	↑	48	Bremen	86,5	87,6	100,0	50,0	100,0	80,5	97,0	30,0
21	↘	-3	Trier	85,9	87,2	100,0	40,0	100,0	89,6	94,1	30,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren						
				Digitalisie- rung von Schulen	Digital- kompen- tenz	Digital- Szene	Lokaler Handel und Start- up-Hubs	FabLabs und Cowor- king	Öffent- lichkeits- beteili- gung	Sonstige Projekte
22	↓ -12	Ulm	85,2	92,7	100,0	100,0	50,0	90,9	73,1	30,0
23	↗ 5	Chemnitz	85,1	76,3	100,0	100,0	100,0	64,0	96,0	0,0
24	↗ 8	Regensburg	85,1	96,1	87,5	40,0	100,0	92,1	90,3	30,0
25	↑ 19	Kassel	84,2	73,2	100,0	100,0	100,0	70,7	56,3	30,0
26	→ 0	Münster	83,4	77,9	87,5	100,0	50,0	84,1	96,0	30,0
27	↓ -16	Essen	83,3	77,9	100,0	100,0	50,0	70,1	97,0	30,0
28	↘ -5	Frankfurt am Main	83,0	70,4	100,0	100,0	50,0	81,1	91,3	30,0
29	↗ 4	Karlsruhe	82,7	85,6	100,0	100,0	50,0	72,6	82,6	30,0
30	↑ 49	Offenbach am Main	81,8	100,0	100,0	100,0	50,0	60,4	75,0	30,0
31	↑ 38	Hannover	81,0	86,8	62,5	100,0	100,0	54,3	76,9	30,0
32	↘ -1	Augsburg	80,3	81,1	100,0	90,0	50,0	58,5	96,0	30,0
33	↗ 4	Heilbronn	80,2	80,9	100,0	50,0	100,0	95,7	78,8	0,0
34	→ 0	Dortmund	79,5	85,6	100,0	50,0	75,0	63,4	97,0	30,0
35	↓ -13	Jena	79,4	63,2	100,0	90,0	50,0	73,2	94,1	30,0
36	↓ -15	Aachen	79,3	78,3	100,0	50,0	100,0	94,5	76,9	0,0
37	↗ 6	Saarbrücken	78,4	94,3	87,5	100,0	50,0	79,3	53,1	30,0
38	↓ -13	Wiesbaden	78,2	89,1	100,0	50,0	50,0	77,4	96,0	30,0
39	↓ -19	Kaiserslautern	76,7	89,5	37,5	100,0	100,0	55,2	71,1	30,0
40	↑ 35	Koblenz	76,6	73,4	100,0	50,0	50,0	85,1	94,1	30,0
41	↘ -6	Freiburg im Breisgau	76,4	79,6	100,0	50,0	50,0	98,8	73,1	30,0
42	↓ -15	Ingolstadt	75,7	100,0	100,0	50,0	25,0	78,0	94,1	30,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren						
				Digitalisie- rung von Schulen	Digital- kompen- tenz	Digital- Szene	Lokaler Handel und Start- up-Hubs	FabLabs und Cowor- king	Öffent- lichkeits- beteili- gung	Sonstige Projekte
43	↘ -4	Würzburg	75,3	93,5	37,5	50,0	100,0	69,5	94,1	30,0
44	↘ -2	Paderborn	74,9	93,6	100,0	100,0	0,0	74,4	74,1	30,0
45	↗ 6	Duisburg	73,2	78,3	100,0	50,0	50,0	56,1	97,0	30,0
46	↗ 2	Gelsenkirchen	73,0	91,5	87,5	50,0	50,0	54,9	96,0	30,0
47	↗ 2	Mainz	72,4	68,6	100,0	50,0	50,0	75,6	82,2	30,0
48	↗ 4	Oldenburg	72,0	94,7	12,5	90,0	50,0	82,3	94,1	30,0
49	↘ -4	Mannheim	71,5	77,1	12,5	50,0	100,0	84,8	96,0	30,0
50	↓ -26	Neuss	70,9	91,7	100,0	40,0	0,0	87,8	97,0	30,0
51	↗ 3	Bonn	68,4	87,3	37,5	100,0	0,0	79,9	96,0	30,0
52	↗ 3	Magdeburg	68,0	33,7	37,5	50,0	100,0	82,9	94,1	30,0
53	↓ -24	Bielefeld	67,3	78,5	50,0	100,0	50,0	71,3	74,1	0,0
54	↑ 23	Hamm	67,0	100,0	75,0	40,0	50,0	53,0	74,1	30,0
55	↘ -8	Krefeld	66,8	77,8	100,0	0,0	50,0	65,9	97,0	30,0
56	↓ -26	Osnabrück	65,9	83,8	50,0	90,0	0,0	64,3	97,0	30,0
57	↓ -16	Oberhausen	65,8	77,2	100,0	50,0	0,0	57,3	100,0	30,0
58	↗ 6	Bremerhaven	65,6	92,1	87,5	0,0	50,0	65,2	88,1	30,0
59	↓ -13	Braunschweig	64,2	92,1	100,0	0,0	0,0	88,4	94,1	30,0
60	↓ -10	Siegen	63,0	86,3	50,0	50,0	25,0	58,5	97,0	30,0
61	↘ -8	Erfurt	62,5	71,4	50,0	40,0	25,0	87,2	90,3	30,0
62	↘ -5	Rostock	62,2	78,7	50,0	0,0	100,0	92,7	70,4	0,0
63	↗ 4	Reutlingen	61,9	90,9	50,0	0,0	50,0	86,6	82,8	30,0

Rang	Tendenz zum Vorjahr	Stadt	Gesamt	Indikatoren						
				Digitalisie- rung von Schulen	Digital- kompen- tenz	Digital- Szene	Lokaler Handel und Start- up-Hubs	FabLabs und Cowor- king	Öffent- lichkeits- beteili- gung	Sonstige Projekte
64	↘ -2	Ludwigshafen am Rhein	60,2	91,3	50,0	0,0	50,0	61,0	97,0	30,0
65	↗ 6	Göttingen	60,0	69,4	50,0	50,0	50,0	61,0	67,6	30,0
66	↓ -28	Recklinghausen	59,9	93,2	50,0	90,0	0,0	39,9	74,1	30,0
67	↓ -11	Wolfsburg	58,8	97,3	87,5	0,0	0,0	55,5	100,0	30,0
68	↘ -5	Bottrop	58,5	93,4	50,0	50,0	0,0	51,2	94,1	30,0
69	↘ -9	Hagen	57,6	85,1	50,0	0,0	50,0	73,8	74,1	30,0
70	↘ -5	Leverkusen	57,5	88,9	50,0	0,0	0,0	96,3	97,0	30,0
71	↘ -5	Solingen	56,2	93,5	62,5	0,0	50,0	43,9	74,1	30,0
72	↘ -2	Fürth	55,9	83,4	50,0	0,0	100,0	68,3	20,5	30,0
73	↓ -12	Mülheim an der Ruhr	55,2	0,0	100,0	100,0	0,0	41,2	76,9	30,0
74	↓ -16	Halle (Saale)	54,3	44,1	0,0	40,0	100,0	59,8	98,0	0,0
75	↘ -2	Pforzheim	53,4	86,3	100,0	0,0	0,0	37,8	82,6	30,0
76	↓ -17	Moers	53,1	100,0	50,0	50,0	0,0	37,5	97,0	0,0
77	↘ -5	Hildesheim	52,2	87,2	87,5	40,0	0,0	91,5	23,0	0,0
78	↗ 4	Hanau	46,1	72,6	37,5	0,0	50,0	57,9	42,2	30,0
79	↗ 2	Salzgitter	43,1	66,7	100,0	0,0	75,0	0,0	0,0	30,0
80	↘ -4	Erlangen	42,9	85,4	50,0	50,0	0,0	64,6	20,0	0,0
81	↘ -1	Remscheid	42,4	93,2	12,5	0,0	100,0	19,2	42,2	0,0
82	↘ -8	Gütersloh	40,0	88,7	0,0	0,0	0,0	67,1	96,0	0,0
83	↘ -5	Bergisch Gladbach	32,8	83,9	50,0	0,0	0,0	1,8	71,1	0,0

Bitkom vertritt mehr als 2.200 Mitgliedsunternehmen aus der digitalen Wirtschaft. Sie generieren in Deutschland gut 200 Milliarden Euro Umsatz mit digitalen Technologien und Lösungen und beschäftigen mehr als 2 Millionen Menschen. Zu den Mitgliedern zählen mehr als 1.000 Mittelständler, über 500 Startups und nahezu alle Global Player. Sie bieten Software, IT-Services, Telekommunikations- oder Internetdienste an, stellen Geräte und Bauteile her, sind im Bereich der digitalen Medien tätig, kreieren Content, bieten Plattformen an oder sind in anderer Weise Teil der digitalen Wirtschaft. 82 Prozent der im Bitkom engagierten Unternehmen haben ihren Hauptsitz in Deutschland, weitere 8 Prozent kommen aus dem restlichen Europa und 7 Prozent aus den USA. 3 Prozent stammen aus anderen Regionen der Welt. Bitkom fördert und treibt die digitale Transformation der deutschen Wirtschaft und setzt sich für eine breite gesellschaftliche Teilhabe an den digitalen Entwicklungen ein. Ziel ist es, Deutschland zu einem leistungsfähigen und souveränen Digitalstandort zu machen.

Bitkom e.V.

Albrechtstraße 10
10117 Berlin
T 030 27576-0
bitkom@bitkom.org

bitkom.org

bitkom