



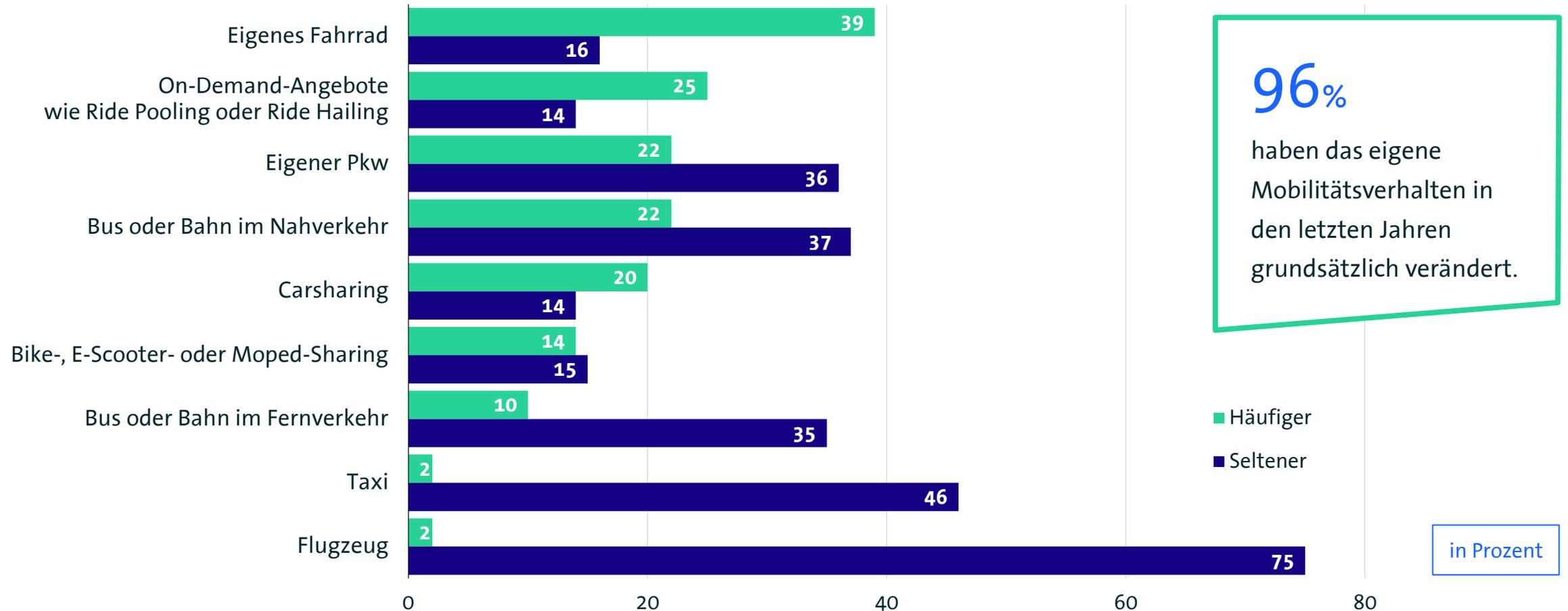
Smarte Mobilität in Zeiten von Corona, Klimakrise und Energieknappheit

Dr. Bernhard Rohleder
Bitkom-Hauptgeschäftsführer

Berlin, 11. Oktober 2022

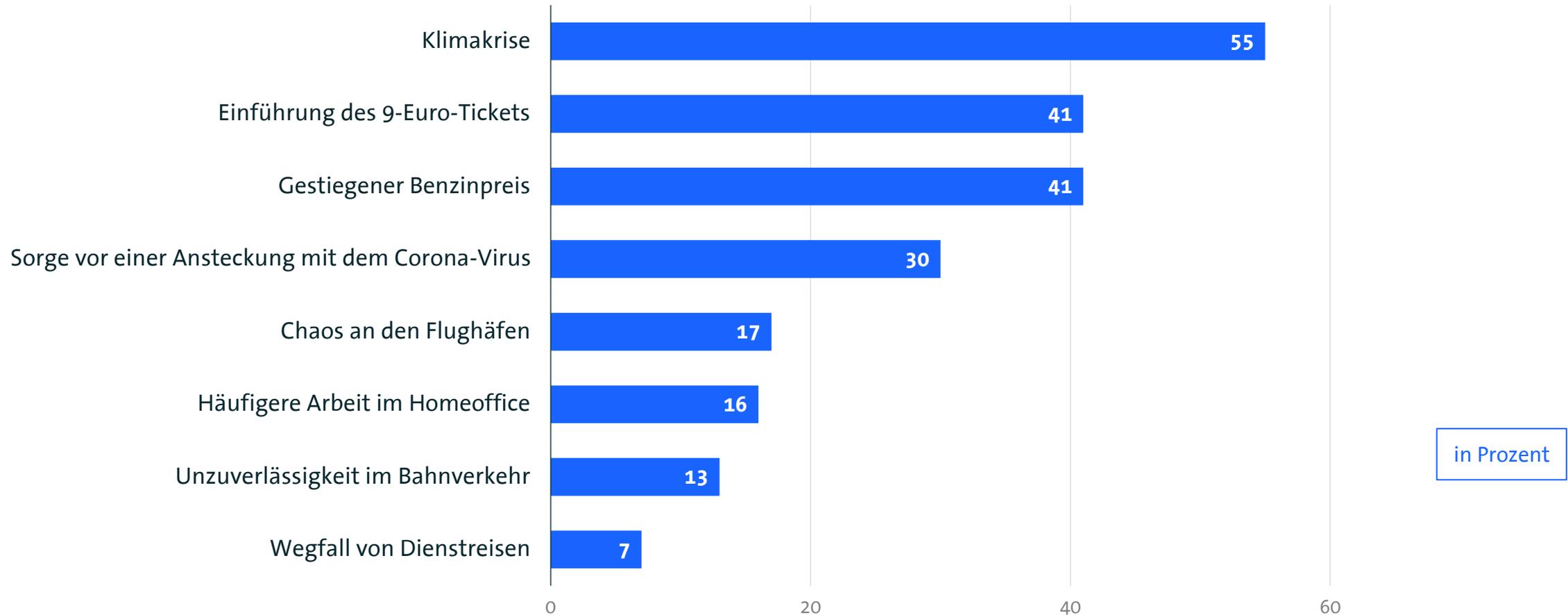
Zeitenwende in der Mobilität?

Inwiefern hat sich Ihr Mobilitätsverhalten in den letzten Jahren grundsätzlich verändert?



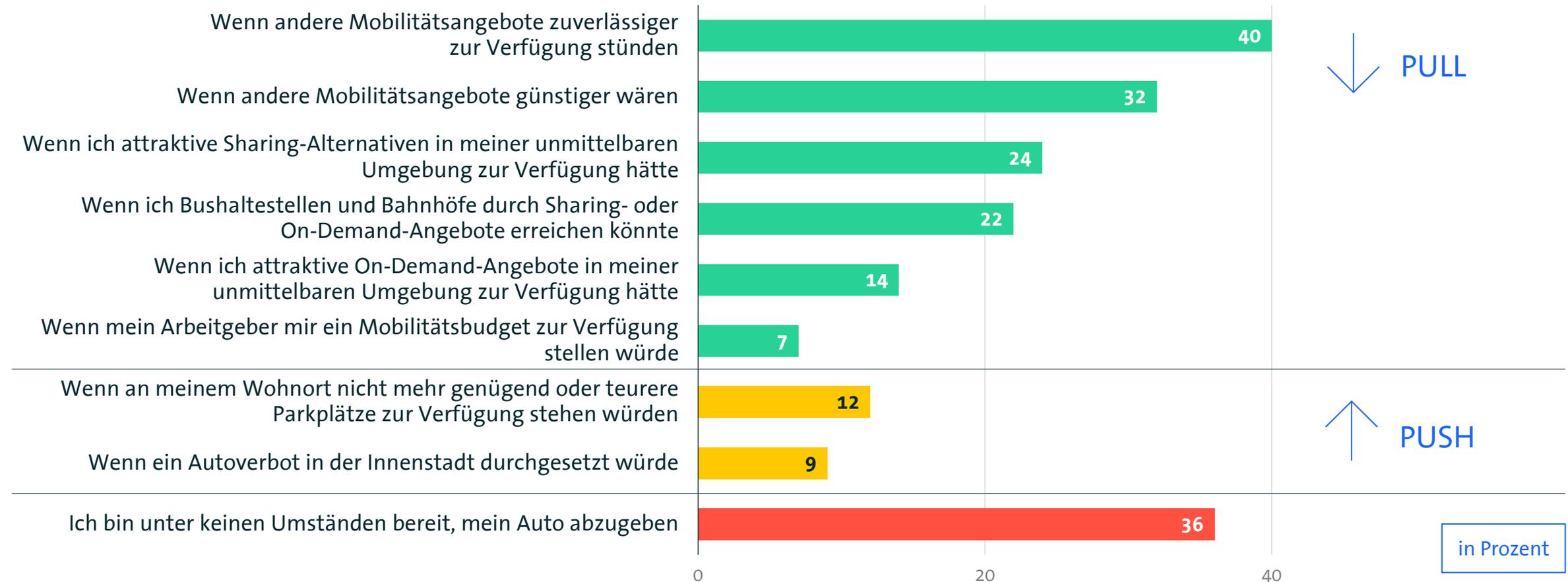
Klimakrise, Kosten & Corona verändern die Mobilität

Aus welchen Gründen hat sich Ihr Mobilitätsverhalten verändert?



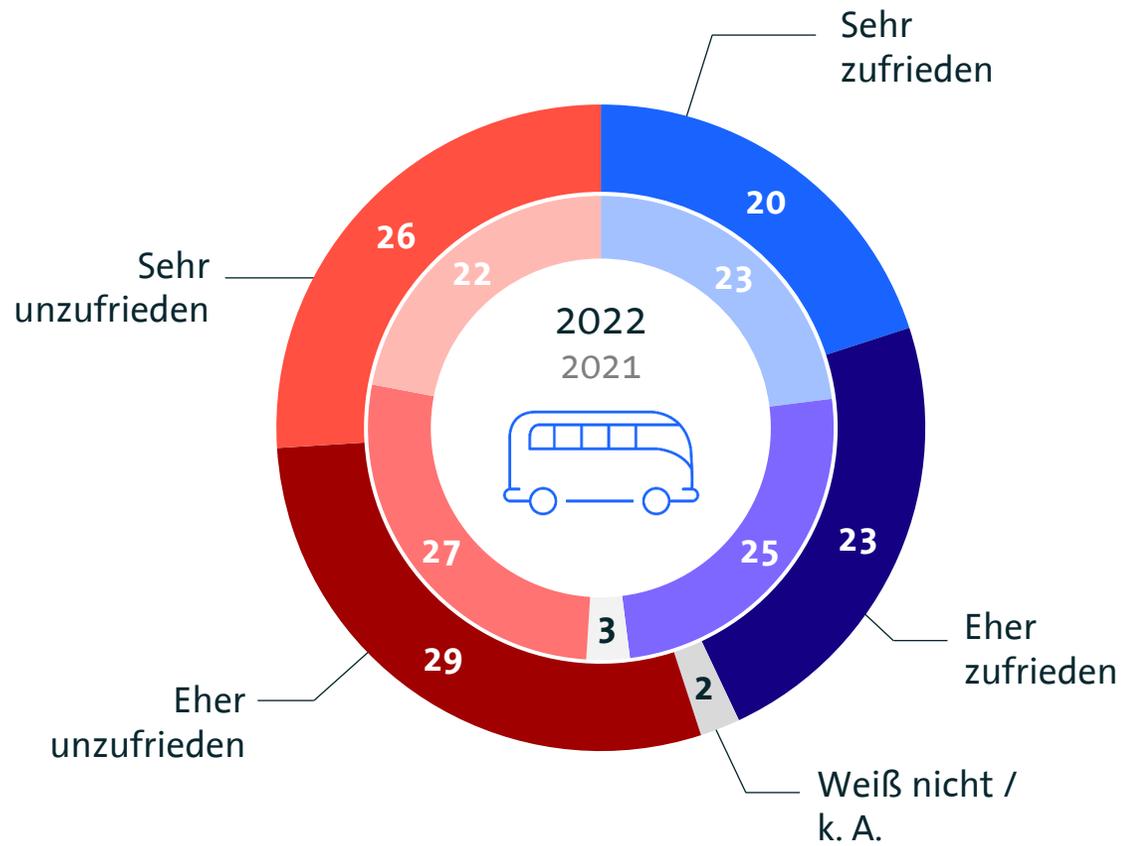
Zwei Drittel könnten auf Privat-Pkw verzichten

Unter welchen Umständen wären Sie bereit, Ihr eigenes Auto aufzugeben?

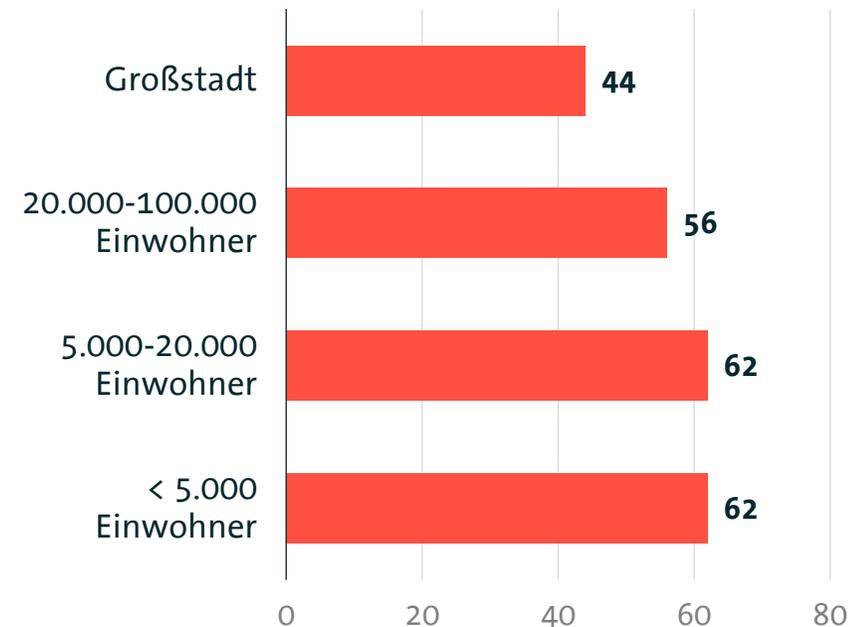


Mehrheit ist mit dem Nahverkehrs-Angebot unzufrieden

Wie zufrieden sind Sie ganz grundsätzlich mit dem Angebot an Bussen, Bahnen, Straßenbahnen im Nahverkehr in Ihrem Alltag?



Sehr unzufrieden oder eher unzufrieden:



in Prozent

Neue Mobilitätsangebote als Antwort auf die Krisen?

Welchen Aussagen zu neuen Mobilitätsangeboten wie Sharing oder On-Demand stimmen Sie zu?



89%

Neue Mobilitätsangebote können vor allem **die Lebensqualität** auf dem Land erhöhen.



82%

Wer **neue Mobilitätsangebote** nutzt, leistet damit einen **Beitrag zum Klimaschutz**.



79%

Digitale Technologien im Verkehr tragen zum **Klimaschutz** bei.



79%

Dank neuer Mobilitätsangebote können Menschen **für weniger Geld** als bisher von A nach B kommen.



63%

Neue Mobilitätsangebote **erhöhen die Attraktivität des ÖPNV**, weil der Weg zu den Stationen flexibler bewältigt werden kann.



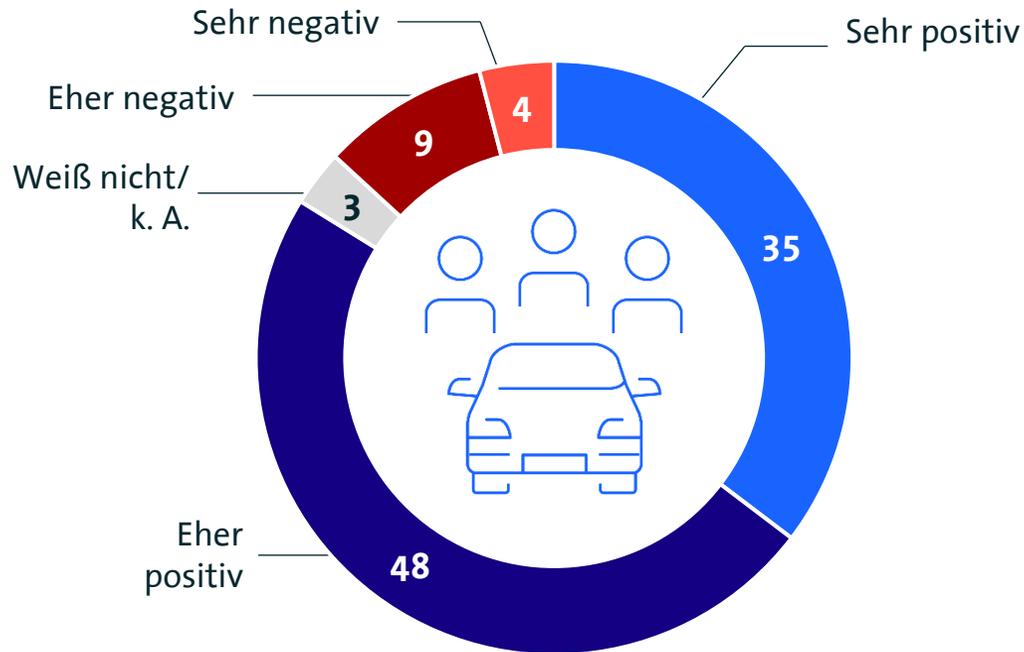
58%

Neue Mobilitätsangebote **reduzieren den Verkehr** in der Stadt.

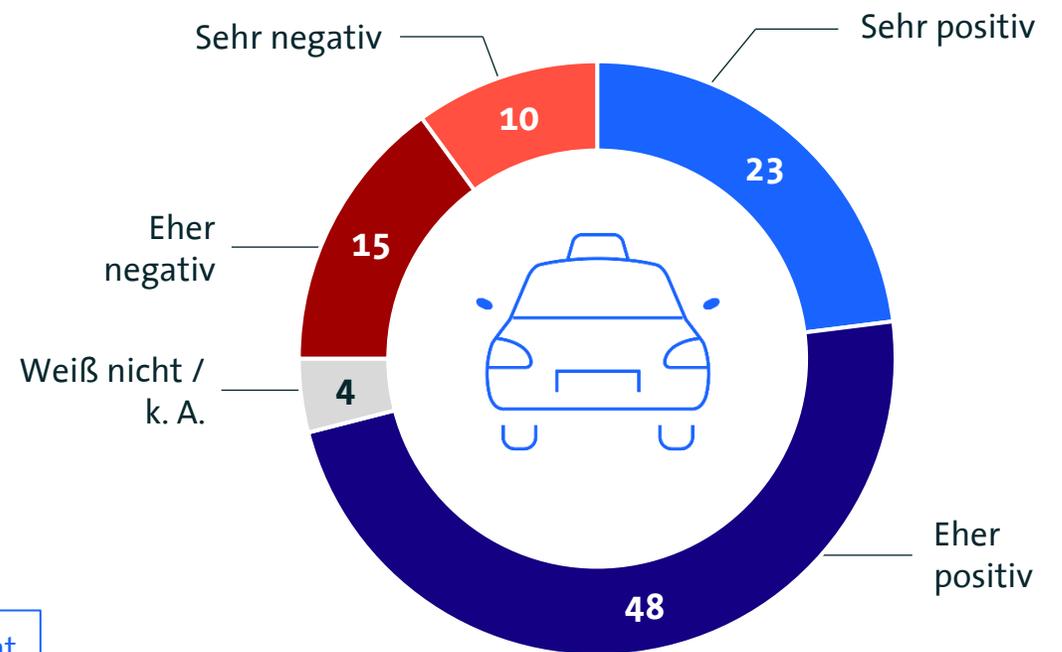
Ride Pooling und Ride Hailing genießen einen guten Ruf

Wie stehen Sie diesen Angeboten ganz grundsätzlich gegenüber?

Beim Ride Pooling werden automatisch Fahrgemeinschaften von Kunden gebildet, die ein ähnliches Ziel haben.



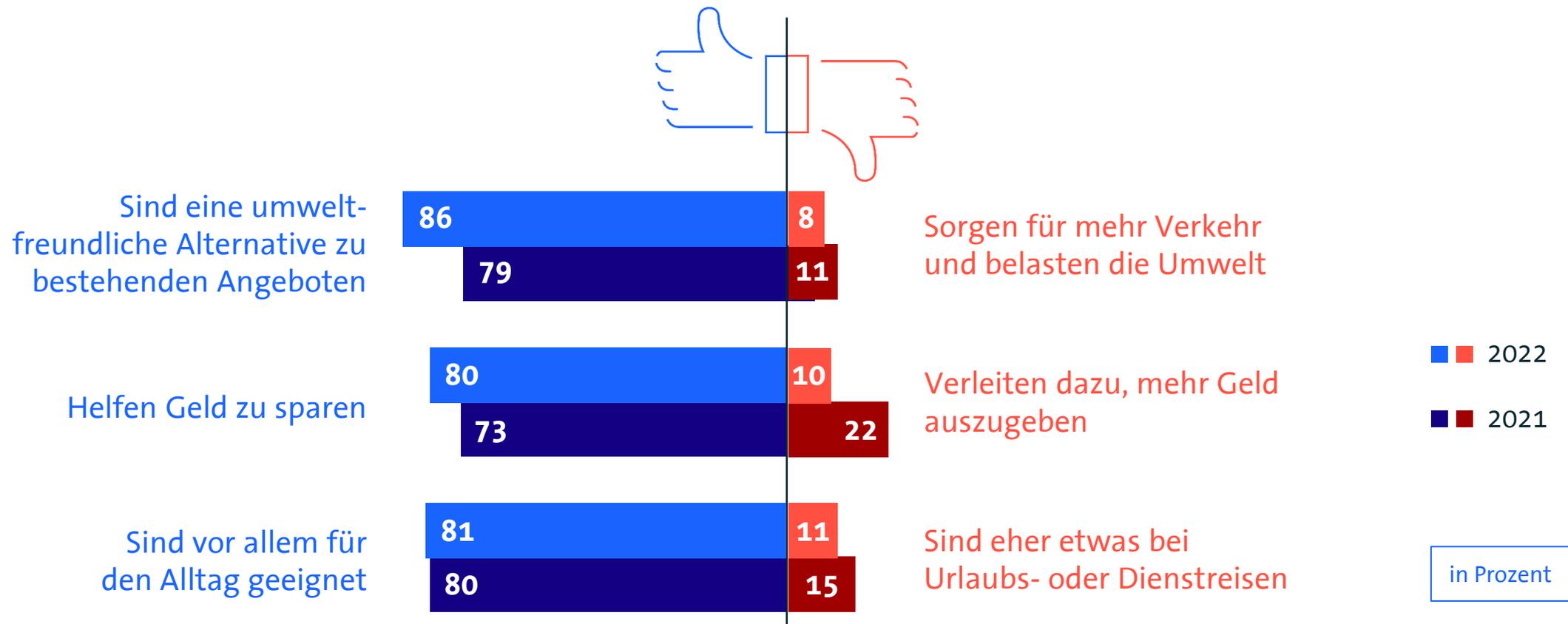
Beim Ride Hailing bucht der Kunde über eine App ein Auto mit professionellem Fahrer und hat die Fahrt exklusiv für sich, ähnlich wie bei einer Taxifahrt.



in Prozent

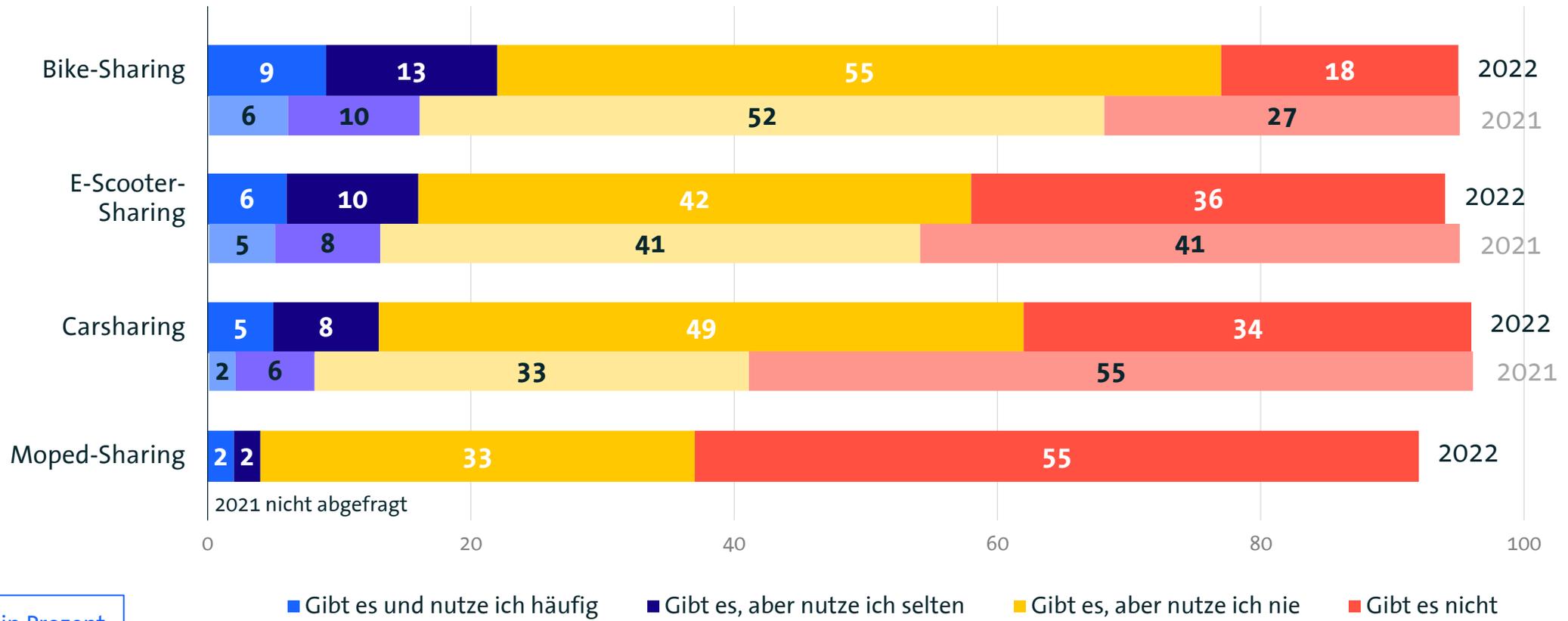
Sharing spart Geld und schützt die Umwelt im Alltag

Welchen der folgenden Aussagen zu Sharing-Angeboten stimmen Sie am ehesten zu?



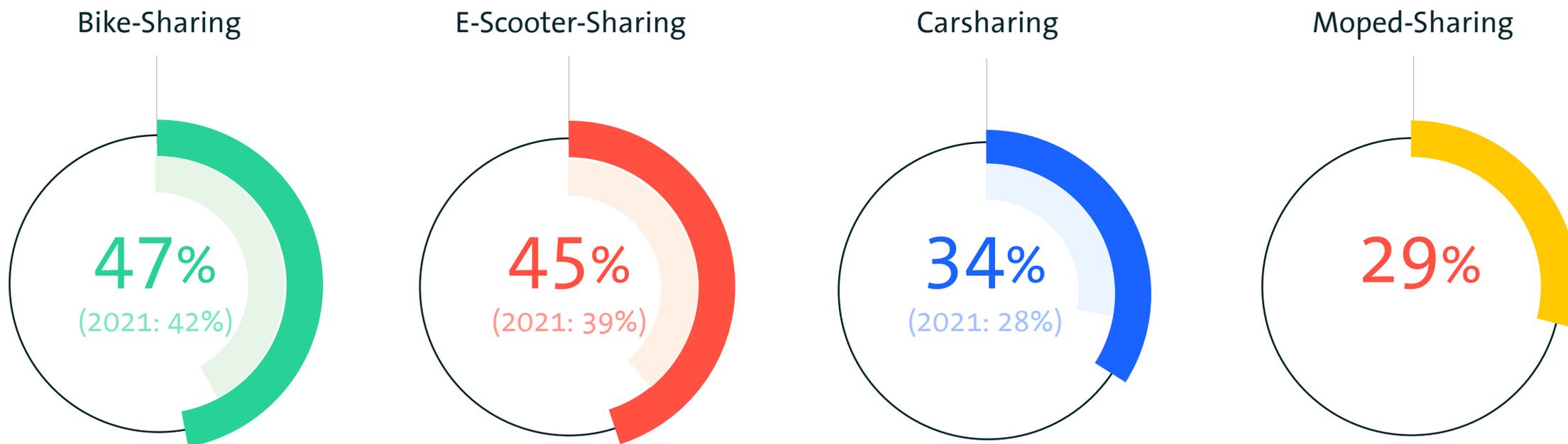
Sharing legt zu – hat aber noch großes Potenzial

Welche der folgenden Sharing-Angebote gibt es an den Orten, an denen Sie sich häufig aufhalten, und welche davon nutzen Sie?



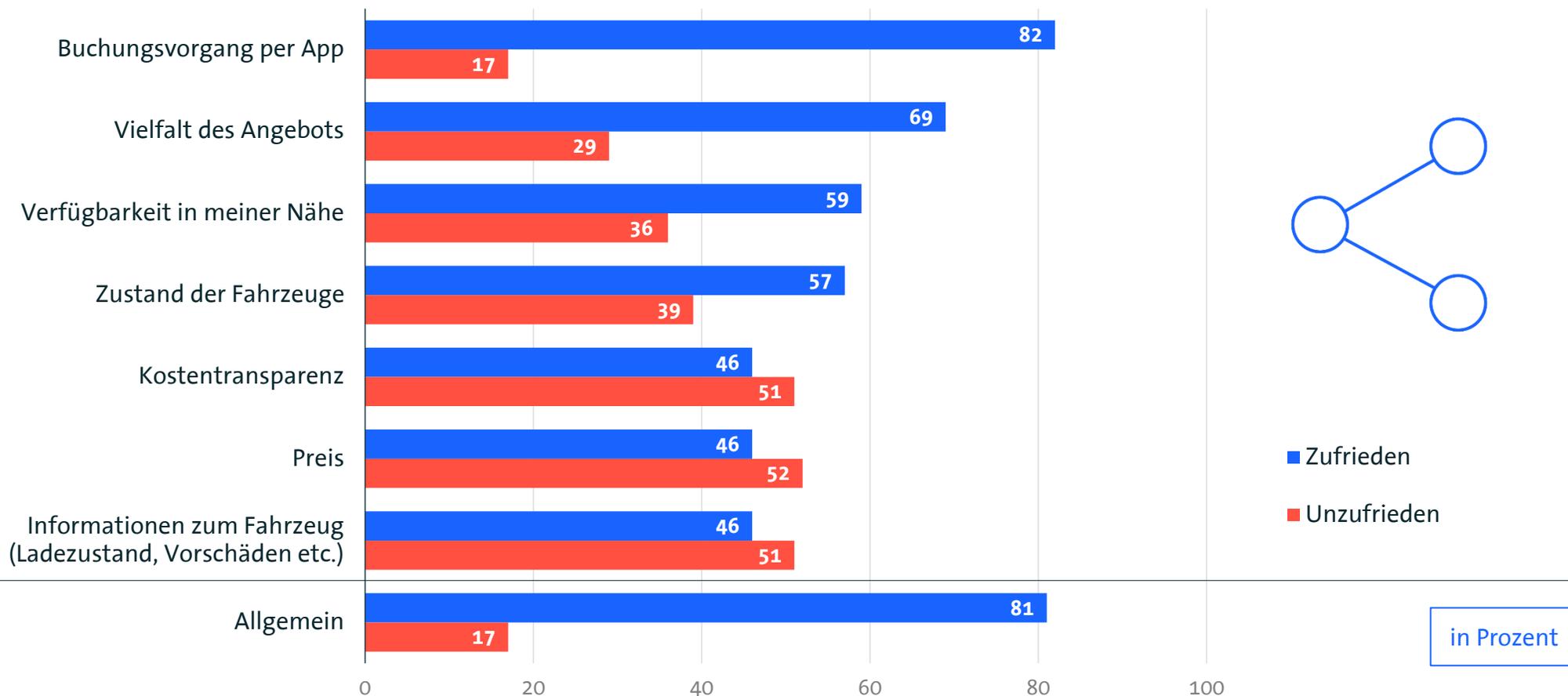
Breites Interesse an Sharing in unversorgten Orten

Können Sie sich vorstellen, die folgenden Sharing-Angebote zu nutzen, wenn sie an den Orten, an denen Sie sich häufig aufhalten, verfügbar wären?



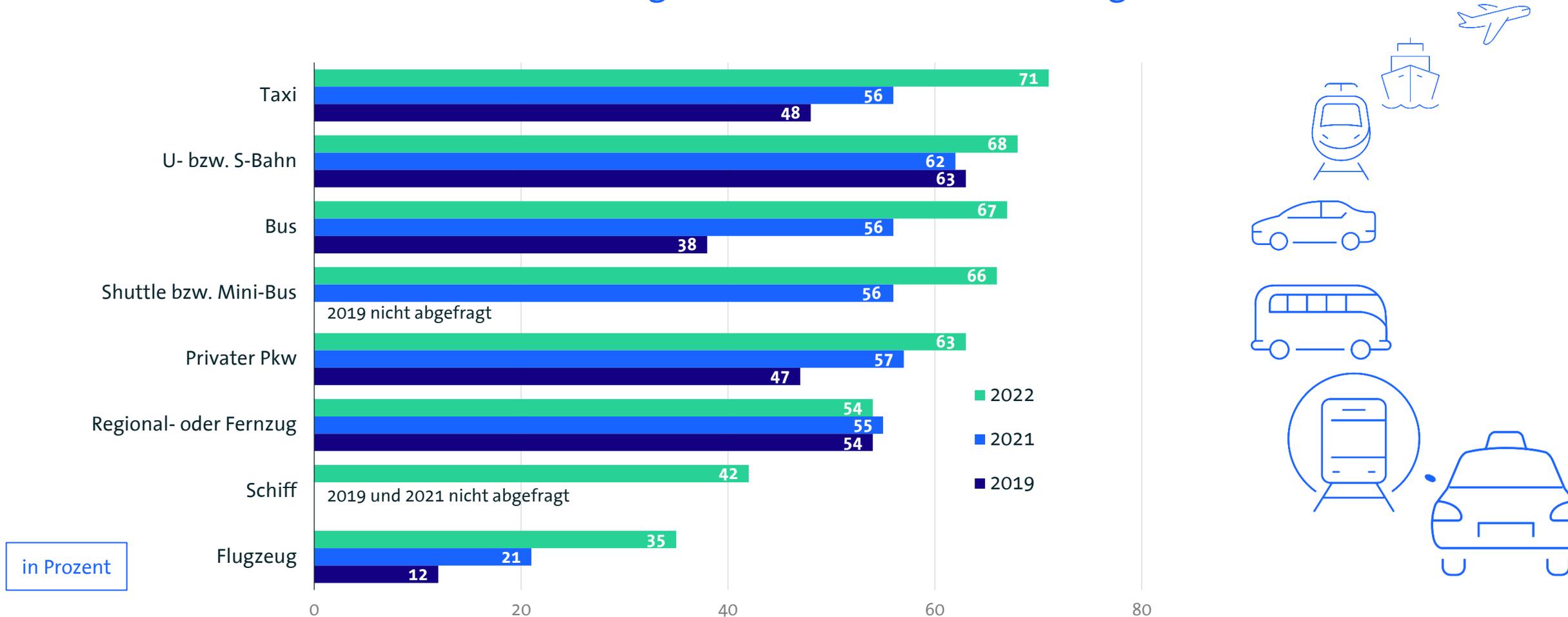
Überwiegend gute Noten für Sharing-Angebote

Wie zufrieden sind Sie mit den Sharing-Angeboten an den Orten, an denen Sie sich häufig aufhalten, hinsichtlich folgender Aspekte?



Wachsendes Vertrauen in autonome Verkehrsmittel

Können Sie sich vorstellen, eines der folgenden autonomen Fahrzeuge zu nutzen?

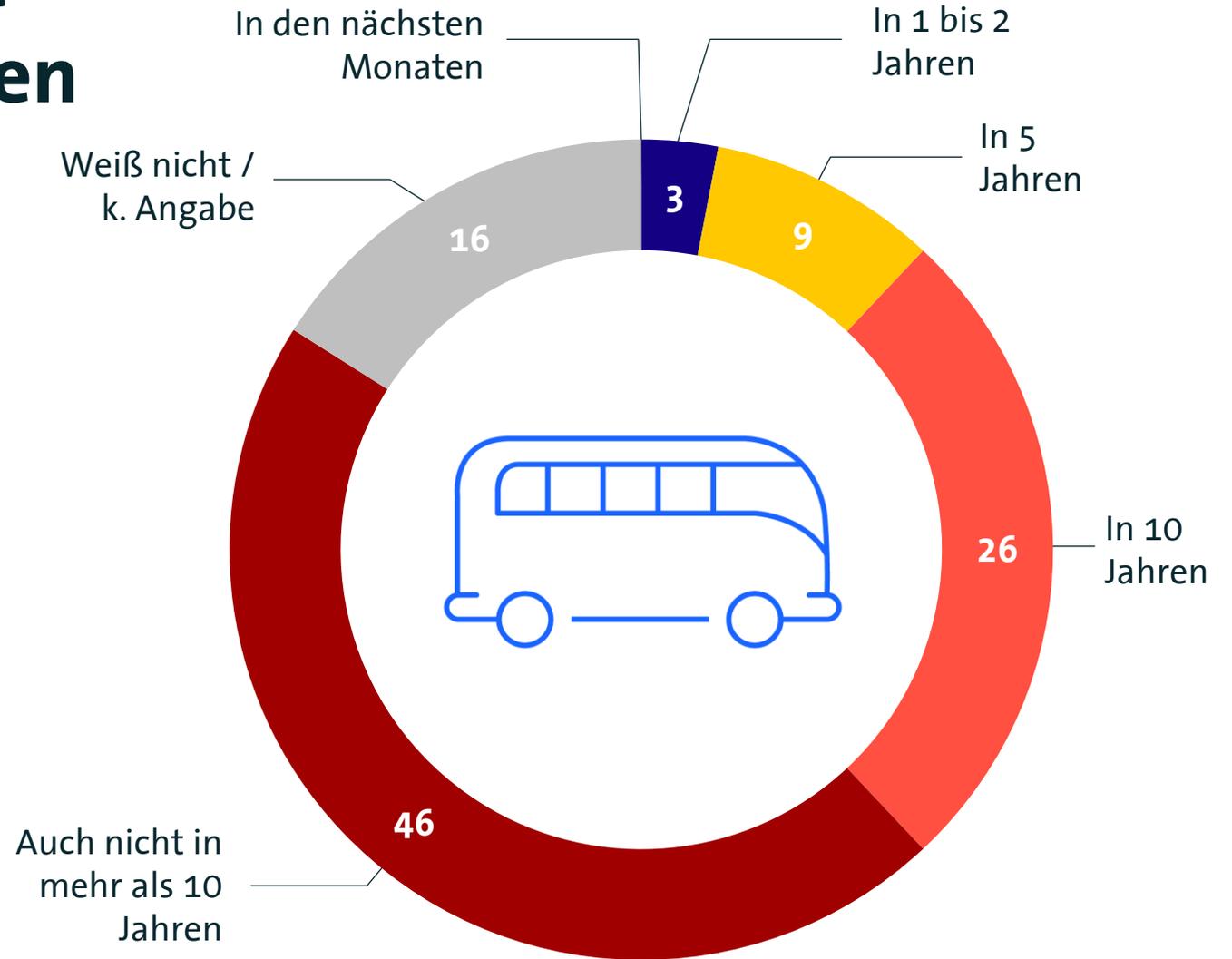


Große Mehrheit rechnet nicht bald mit autonomen Shuttles und Taxis

Seit dem 1.7.2022 gibt es in Deutschland einen rechtlichen Rahmen für autonom fahrende Mini-Busse oder Taxis.

Wann glauben Sie werden solche Mobilitätsdienste Teil des ÖPNV-Angebotes in Ihrer Region sein?

in Prozent



Digitale Technologien sollen Mobilität attraktiver machen

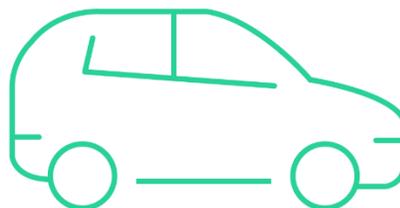
Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu bzw. nicht zu?

87%

Kommunen, Länder und der Bund sollten deutlich **mehr Geld in digitale Verkehrsinfrastruktur** wie intelligente Ampeln oder Verkehrszeichen investieren.

73%

Für Sharing-Angebote sollte es mehr **zentrale Anlaufstellen** an ÖPNV-Haltestellen geben, ähnlich wie bei Taxiständen.



75%

Kommunen und Länder sollten **neue Mobilitätsangebote** finanziell unterstützen.

56%

Digitale Technologien sollten genutzt werden, um das **Fahrradfahren attraktiver** zu machen, etwa indem Fahrradampeln wetterabhängig oder bei hohem Radfahr-Aufkommen bevorzugt auf grün geschaltet werden.

An aerial photograph of a multi-lane highway. Several vehicles are visible, including a blue truck, a white car, and several dark-colored cars. The road has white lane markings and a central divider. A large green rectangular box is overlaid on the left side of the image, containing text.

Smarte Mobilität in Zeiten von Corona, Klimakrise und Energieknappheit

Dr. Bernhard Rohleder
Bitkom-Hauptgeschäftsführer

Berlin, 11. Oktober 2022

Untersuchungsdesign

Auftraggeber

Bitkom e.V.

Methodik	Computergestützte telefonische Befragung/ Computer Assisted Telephone Interview (CATI), Dual Frame
Grundgesamtheit	Personen in Deutschland ab 16 Jahren
Stichprobengröße	n= 1.005
Befragungszeitraum	KW32 bis KW34 2022
Gewichtung	Repräsentative Gewichtung des Datensatzes auf Grundlage des aktuellen Mikrozensus des Statistischen Bundesamtes
Statistische Fehlerspanne	+/- 3 Prozent