

An aerial photograph of a multi-lane highway. Several vehicles are visible, including a white car in the top lane, a blue truck in the right lane, and a white van in the middle lane. The road has white lane markings and a dashed center line.

# Zukunft der Mobilität

**Dr. Hermann Rodler** | Mitglied des Bitkom-Präsidiums  
Frankfurt, 16. September 2015

**bitkom**

# Status Quo autonomes Fahren: Politik hinkt der technologischen Entwicklung hinterher

**41%**

**Ich wünsche mir, dass selbstfahrende Autos  
in Deutschland bald zugelassen werden\***



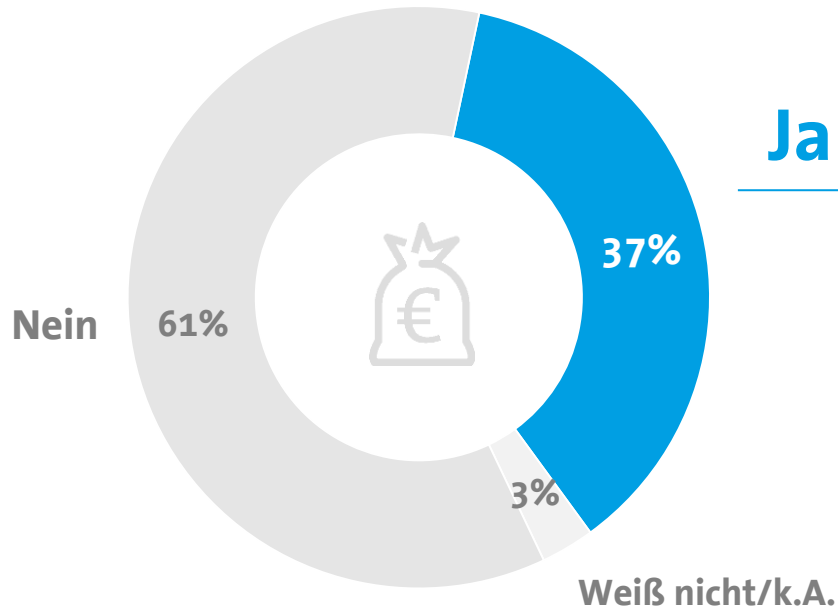
Technologische Entwicklung weit fortgeschritten, viele Neuwagen serienmäßig mit IT-basierten Assistenzsystemen



Zahlreiche offene Fragen zu Zulässigkeit, Datenschutz, Haftung und Versicherung

# Gut ein Drittel würde ein selbstfahrendes Auto kaufen

Würden Sie ein Auto kaufen, das selbstständig fährt?



Ja

**30%** Ja, aber nur, wenn es etwa genauso viel kostet wie ein herkömmliches Auto

**7%** Ja, auch wenn es deutlich mehr kostet als ein herkömmliches Auto

# Besserer Verkehrsfluss ist wichtigstes Argument

Was spricht aus Ihrer Sicht für selbstfahrende bzw. hochautomatisierte Autos?

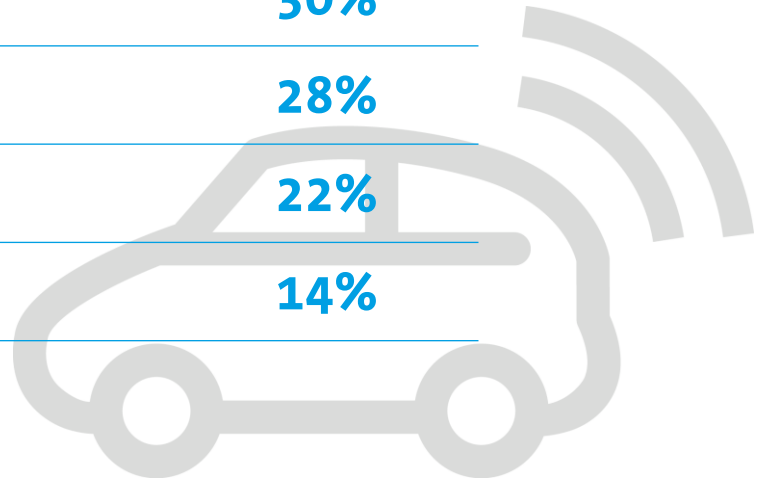
Besserer Verkehrsfluss **36%**

Geringerer Verbrauch **30%**

Mehr Sicherheit **28%**

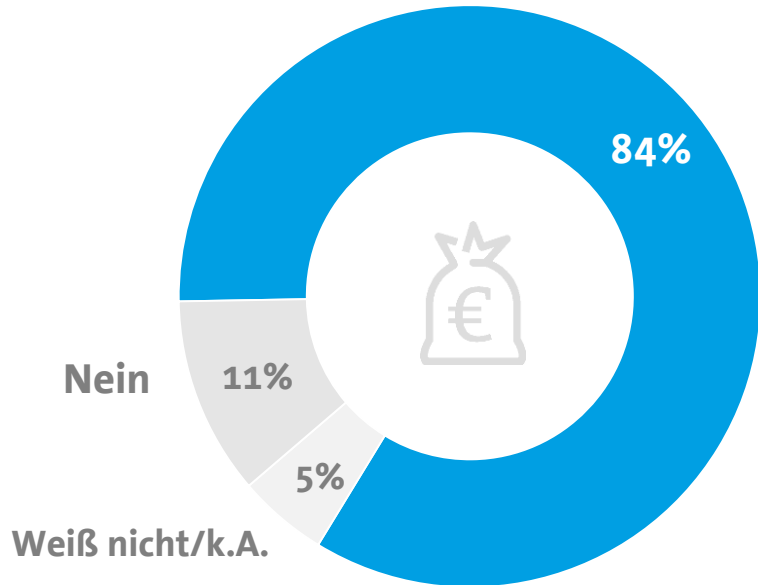
Mehr Zeit für andere Dinge **22%**

Mehr Fahrkomfort **14%**



# Staat soll intelligente Verkehrssysteme ausbauen

Sollten Bund, Länder oder Kommunen stärker in intelligente Verkehrssysteme investieren?



**Ja**

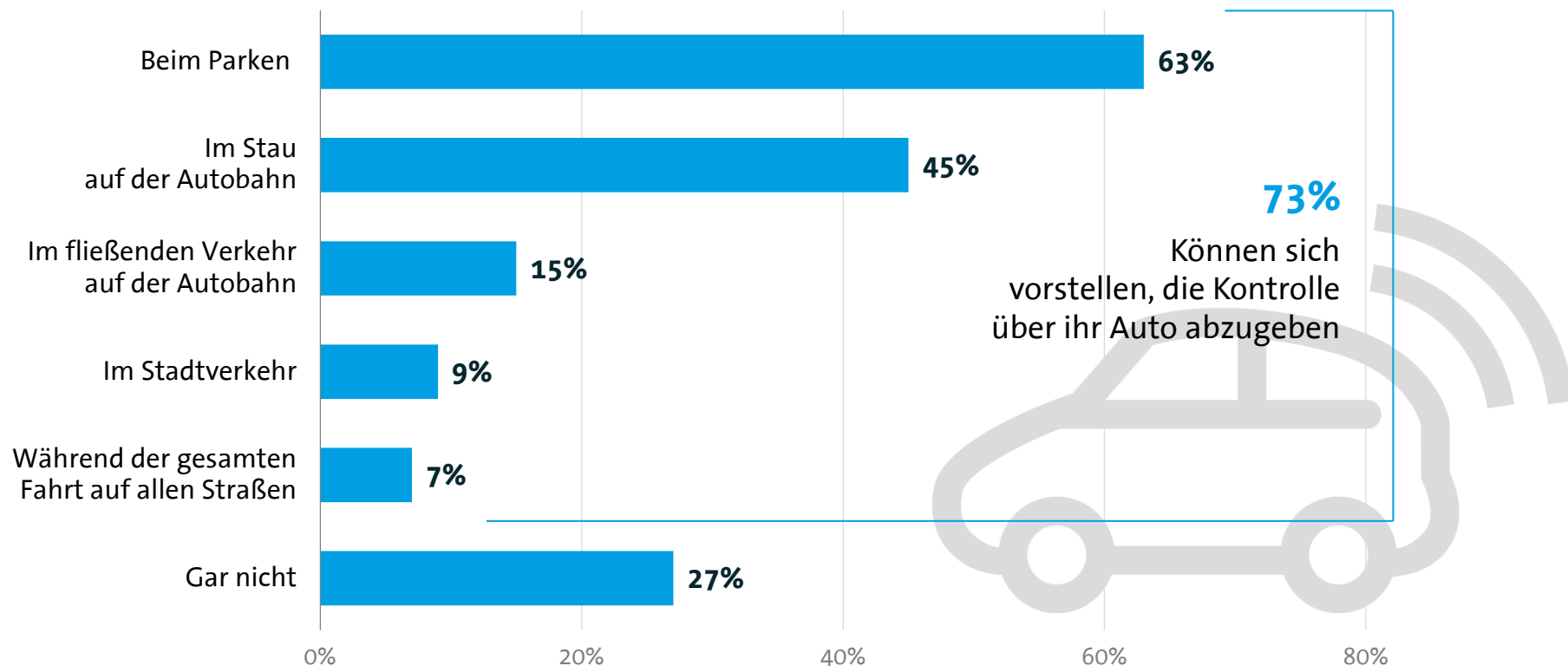
**55%** Ja, über Lkw-Mautgebühren

**47%** Ja, aus Steuermitteln

**22%** Ja, über Pkw-Mau

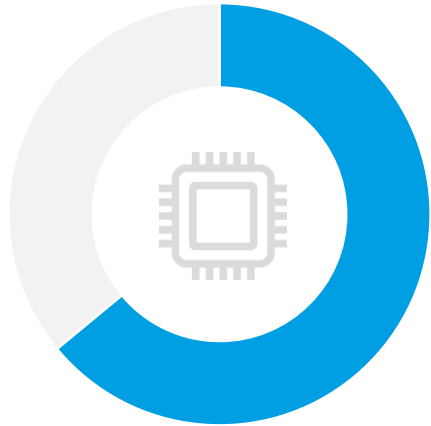
# Jeder Siebte würde auf der Autobahn die Kontrolle abgeben

In welchen Situationen wären Sie grundsätzlich bereit, die Kontrolle über Ihr Fahrzeug abzugeben?



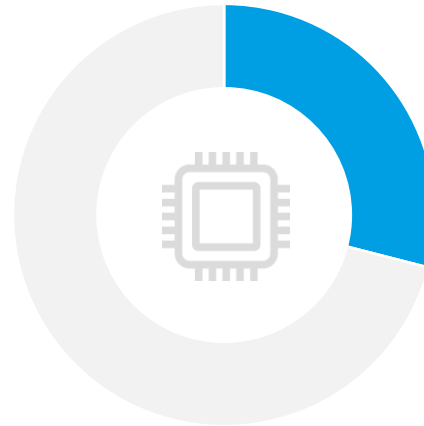
# Elektronik verstärkt Sicherheitsempfinden

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?\*



**64%**

Dank der Elektronik fühle ich mich im Auto sicherer als früher



**29%**

Die ganze Elektronik in den Autos überfordert mich

# Das Auto muss zum Smartphone passen

Wie werden sich für Sie persönlich die folgenden Entscheidungskriterien beim Autoverkauf in zehn Jahren verglichen mit heute verändert haben?\*

Kompatibilität der Benutzeroberfläche im Cockpit mit den gängigen Smartphone-Betriebssystemen	85%
Umwelteigenschaften	82%
Neue Fahrassistenzsysteme	81%
Mit dem Internet verbundenes Entertainmentsystem	81%
Sicherheit	77%
Alternative Antriebe zum Verbrennungsmotor	75%



# Haftungsfragen müssen dringend geklärt werden

Wer haftet im Falle eines Unfalls mit einem selbstfahrenden Auto?

- Automobilhersteller?
- Netzbetreiber?
- Softwarefirmen?
- Fahrer?
- Sonstige?



**86%**

Die Politik muss dringend Haftungsfragen rund um das automatisierte Fahren klären\*

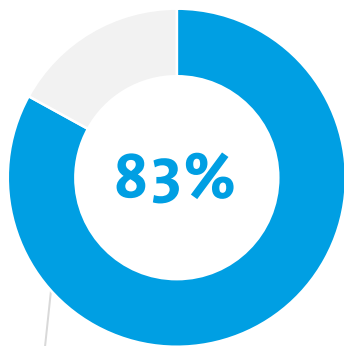
# Gefahrensituationen: Wissenschaft und Gesetzgeber sollen entscheiden, wie autonomes Fahrzeug agiert

Wer sollte darüber entscheiden, wie autonome Fahrzeuge in Gefahrensituationen agieren?

Forschungseinrichtungen, die menschliches Verhalten simulieren	38%
Gesetzgeber	31%
Automobilhersteller	19%
Ethikrat oder ähnliche unabhängige Instanz	7%

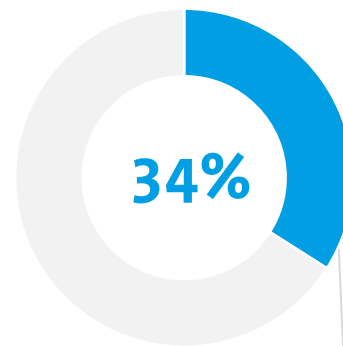
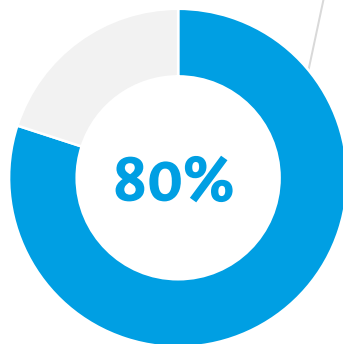
# Große Zustimmung zu zweckgebundener Speicherung und Verarbeitung von Fahrzeugdaten

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?\*



Zur Aufklärung von **Verbrechen** sollten alle Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort temporär gespeichert und auf richterlichen Beschluss zur Verfügung gestellt werden

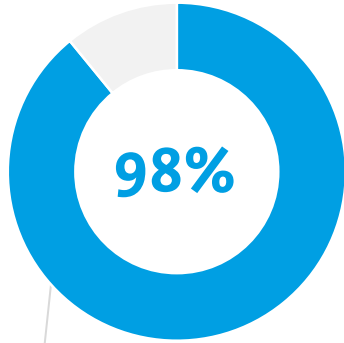
Zur Aufklärung von **Unfällen** sollten alle Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort temporär gespeichert und auf richterlichen Beschluss zur Verfügung gestellt werden



Ich bin **grundsätzlich** damit **einverstanden**, dass meine Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort gesammelt und weiterverarbeitet werden

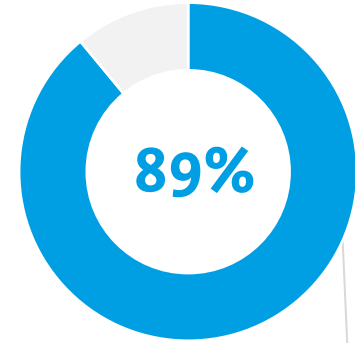
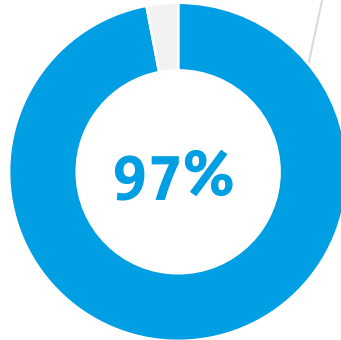
# Verbraucher wollen Transparenz und Kontrolle im Umgang mit Fahrzeugdaten

Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?\*



Ich möchte **jederzeit** die Möglichkeit haben, die Gesamtheit meiner gesammelten Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort **einzusehen**

Ich möchte **jederzeit** die Möglichkeit haben, die Datenweitergabe in meinem Fahrzeug zu **stoppen**



Autohersteller und Mobilitätsanbieter sollten **offen legen**, wie sie mit den gesammelten Daten ihrer Kunden umgehen



# Zukunft der Mobilität

**Dr. Hermann Rodler** | Mitglied des Bitkom-Präsidiums  
Frankfurt, 16. September 2015

**bitkom**