

# Autonomes Fahren und vernetzte Mobilität

**Dr. Joachim Bühler** | Geschäftsführendes Präsidiumsmitglied VdTÜV  
**Dr. Bernhard Rohleder** | Hauptgeschäftsführer Bitkom

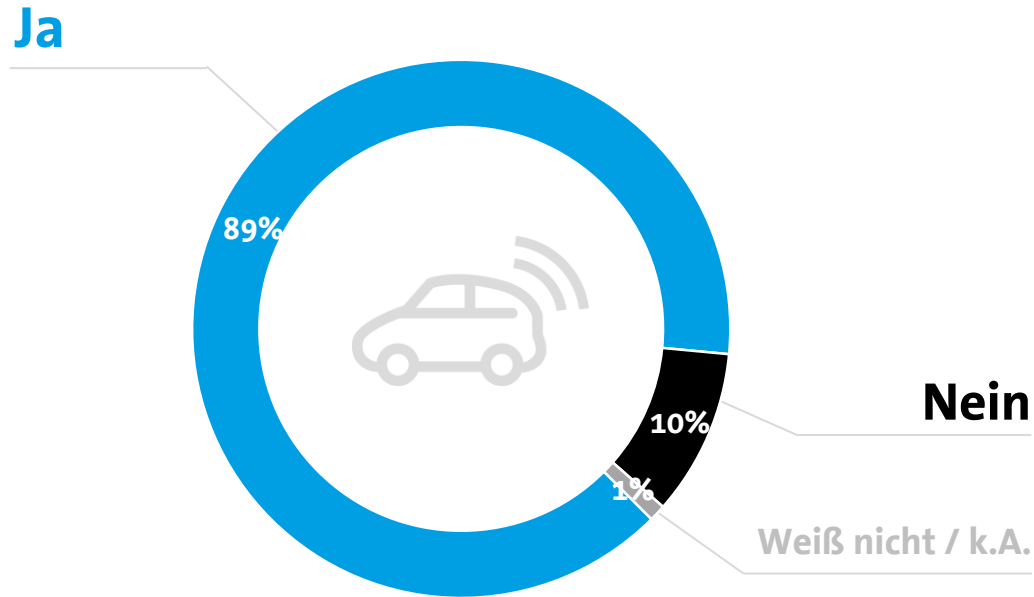
Berlin, 18. April 2018



| bitkom

# Große Mehrheit hat bereits von autonomen Autos gehört

Wissen Sie, was mit dem Begriff Autonomes Fahren bzw. Autonome Autos gemeint ist?

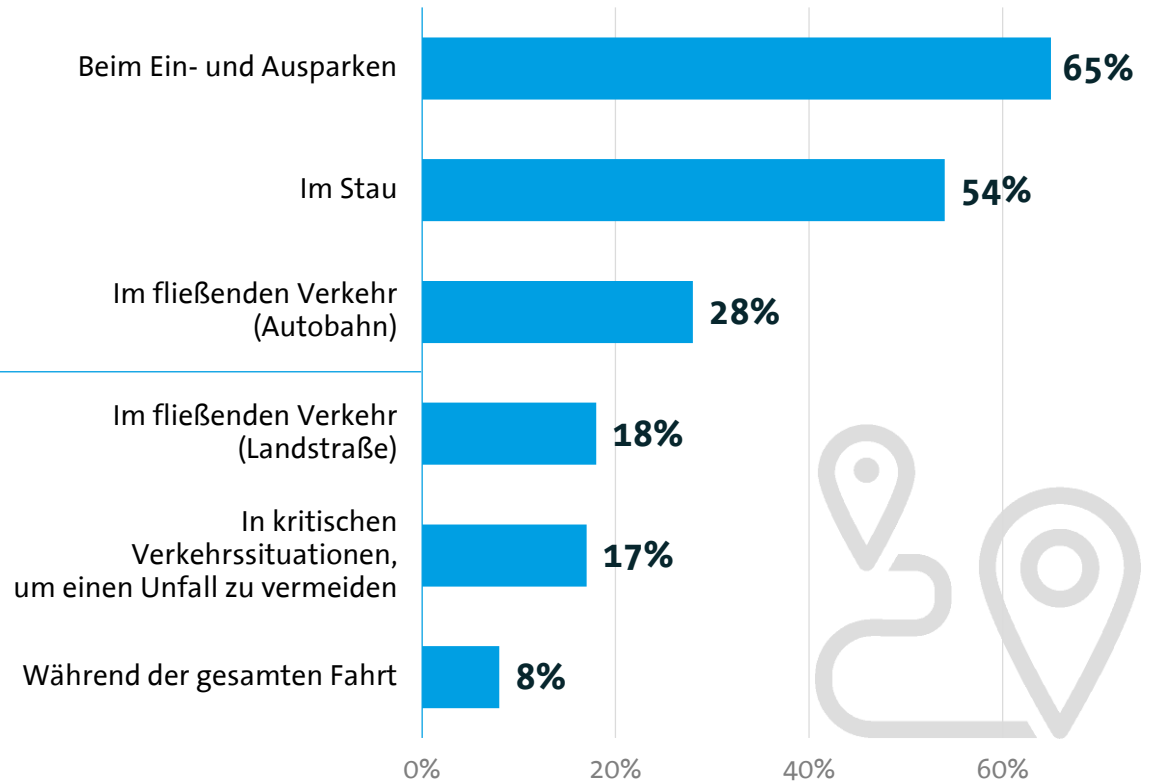
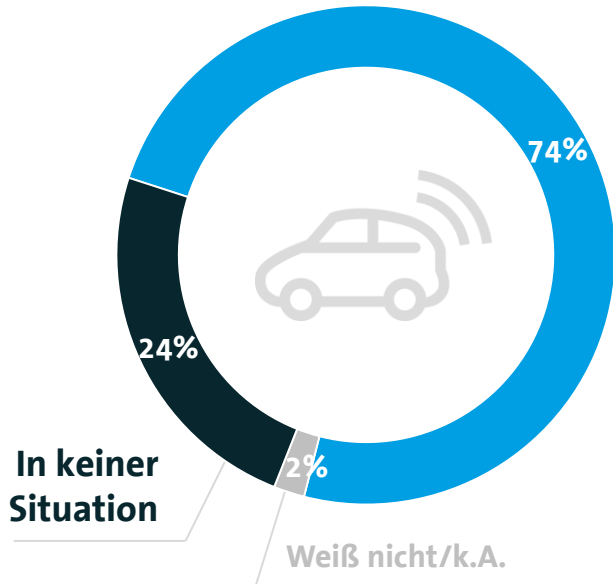


## Definition:

Man spricht vom »Autonomen Fahren«, wenn ein Auto von selbst fährt. Steuernde Eingriffe durch einen Fahrer, wie Lenken, Bremsen, Gas geben oder Blinken, sind durch das Zuschalten solcher autonomen Fahrfunktionen nicht mehr notwendig.

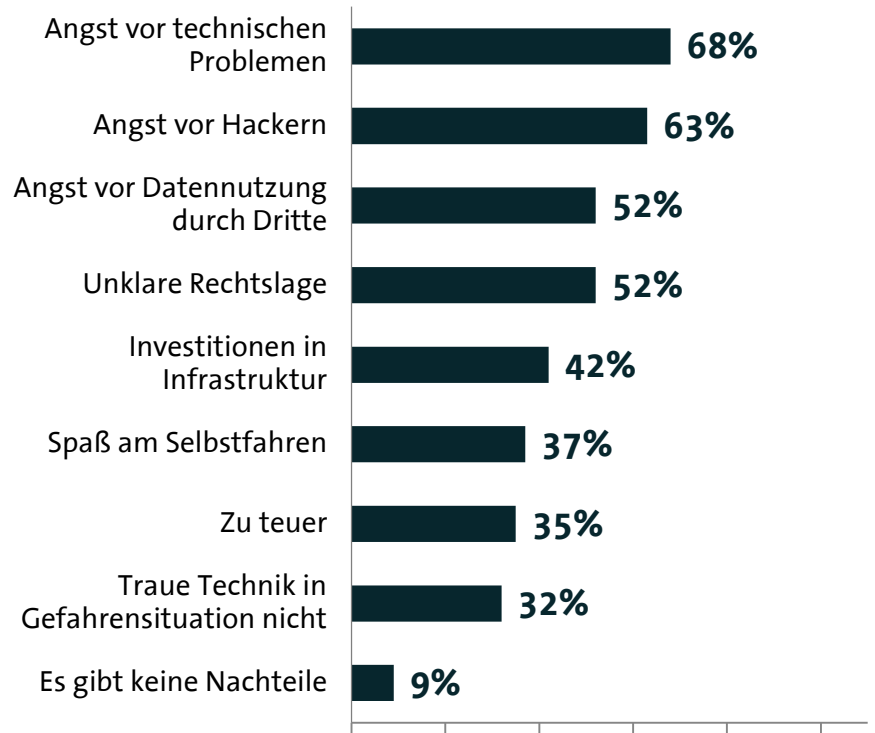
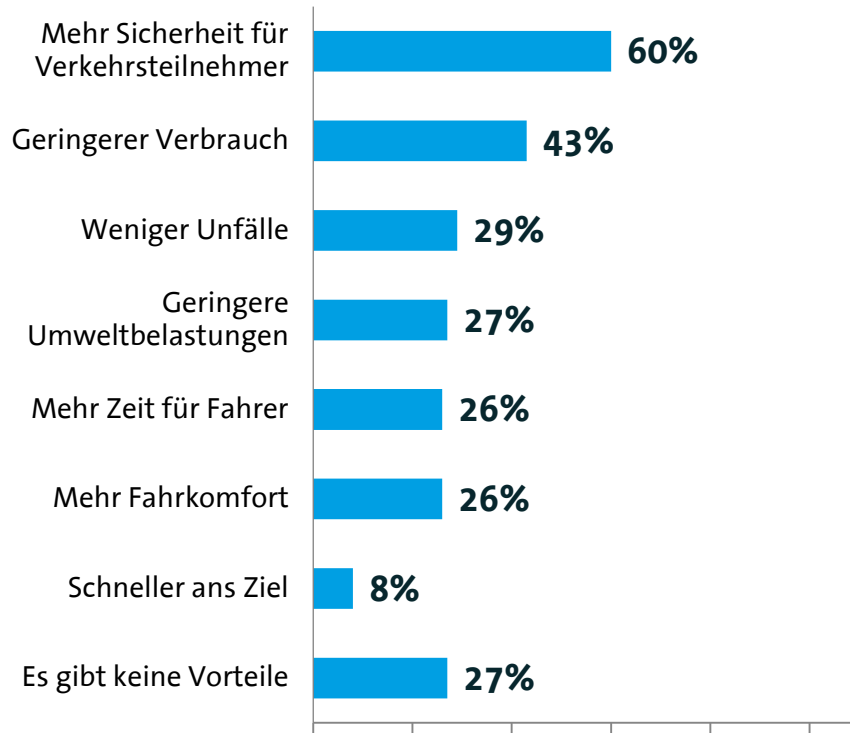
# Drei Viertel wünschen sich zeitweise ein autonomes Fahrzeug

In welchen Situationen wünschen Sie sich, dass das Auto autonom, d.h. selbständig fährt?



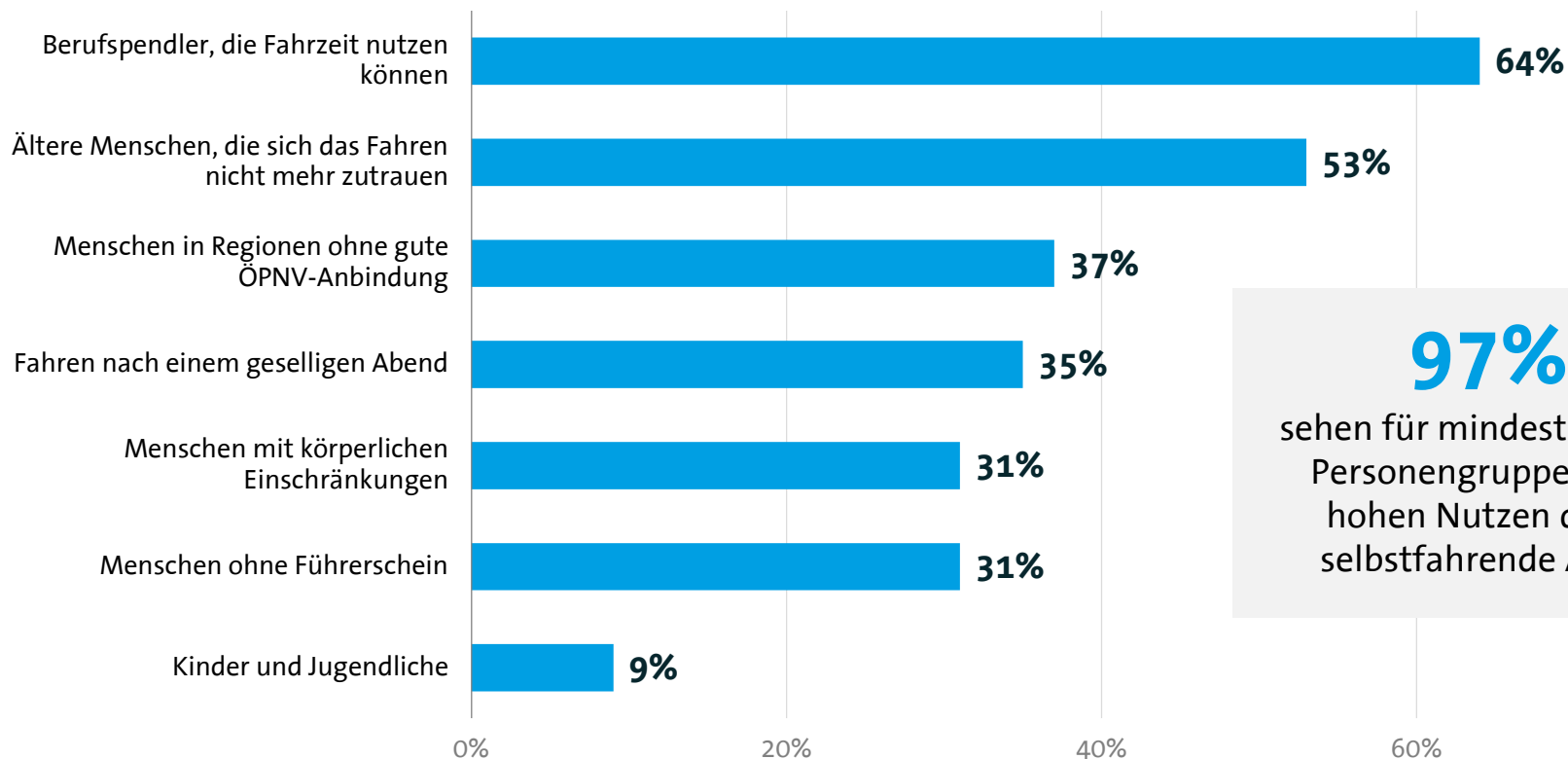
# Sicherheit und Umwelt vs. Angst vor Technik-Fehlern und Hackern

Was spricht aus Ihrer Sicht für bzw. gegen selbstfahrende Autos?



# Von selbstfahrenden Autos würden viele profitieren

Welche Personengruppen hätten von selbstfahrenden Autos einen Nutzen?\*



**97%**  
sehen für mindestens eine Personengruppe einen hohen Nutzen durch selbstfahrende Autos

# Jeder Dritte könnte klassischen Autoherstellern untreu werden

Bei welchem der folgenden Unternehmen würden Sie am ehesten ein autonomes Auto kaufen?

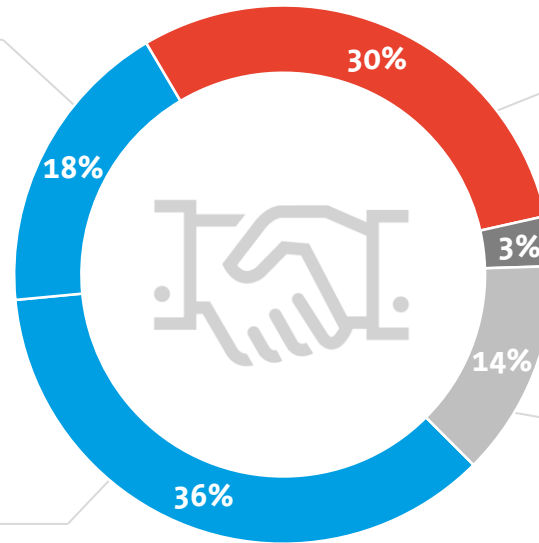
**Klassische Autohersteller  
aus dem Ausland**

**Neue Autohersteller  
wie Tesla**

**Klassische Autohersteller  
aus Deutschland**

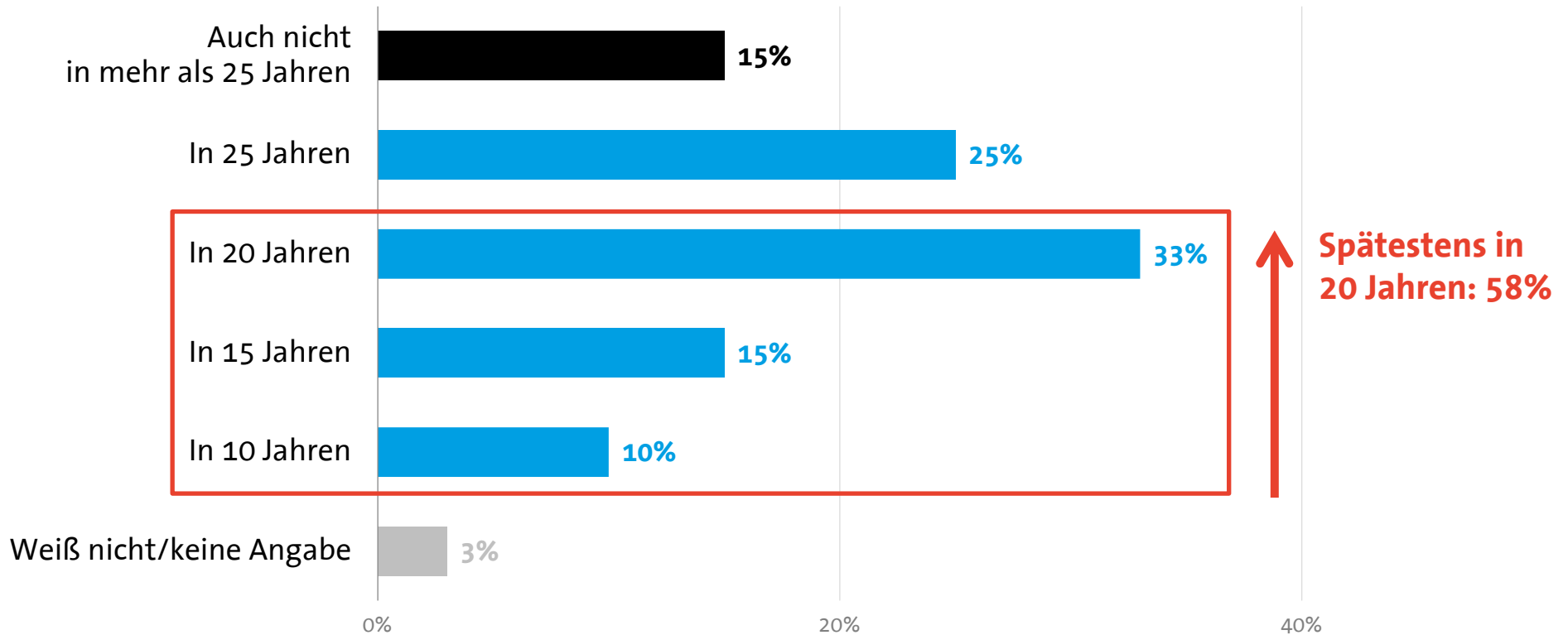
Digitalunternehmen

Weiß nicht / k.A.



# Autonome Autos: Mehrheit rechnet mit Durchbruch in 20 Jahren

Wann werden in Deutschland pro Jahr mehr selbstfahrende als herkömmliche Autos zugelassen?



# Mobilität der Zukunft: Das eigene Auto verliert an Bedeutung

Welche der Aussagen werden in den kommenden zehn Jahren zutreffen?\*



**52%**

In Ballungsräumen nutzt die Mehrheit Car-Sharing und On-Demand-Shuttles



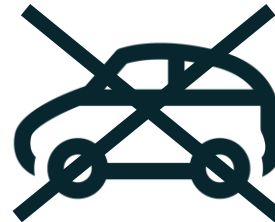
**51%**

Mehrheit besitzt in Ballungsräumen kein Auto mehr



**49%**

Klassische Autohersteller verlieren deutlich Marktanteile



**48%**

Das eigene Auto ist kein Statussymbol mehr



# Vernetzte Mobilität kann den Verkehr sicherer machen

Welche der Aussagen werden in den kommenden zehn Jahren zutreffen?\*

**25%**

Dank vernetzter Sicherheitssysteme  
wird es praktisch keine  
Verkehrstoten mehr geben.

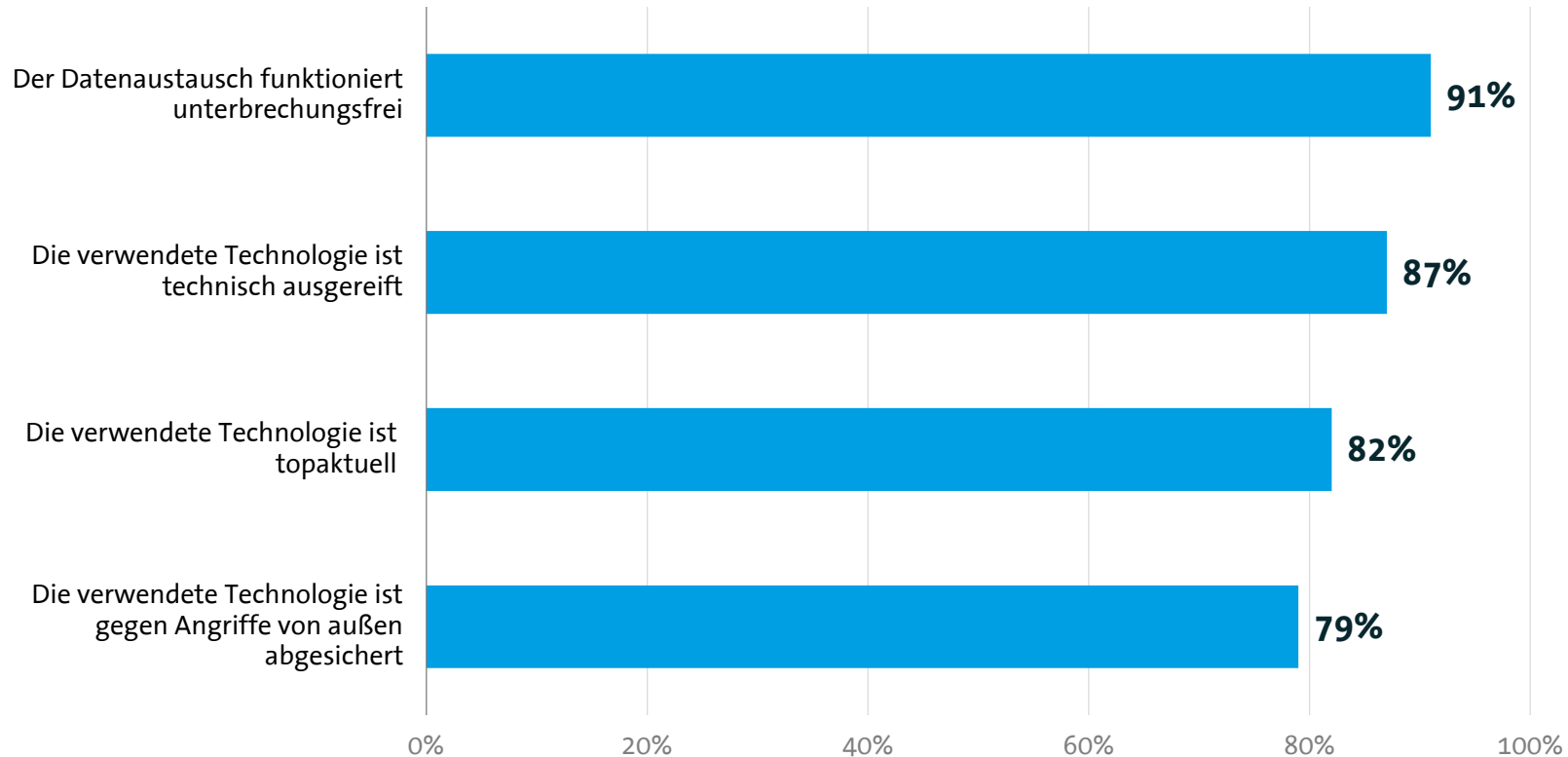


**50%**

Dank vernetzter Sicherheitssysteme  
wird es deutlich weniger  
Verkehrsunfälle geben.

# Sicherheit ist den Bürgern bei der vernetzten Mobilität wichtig

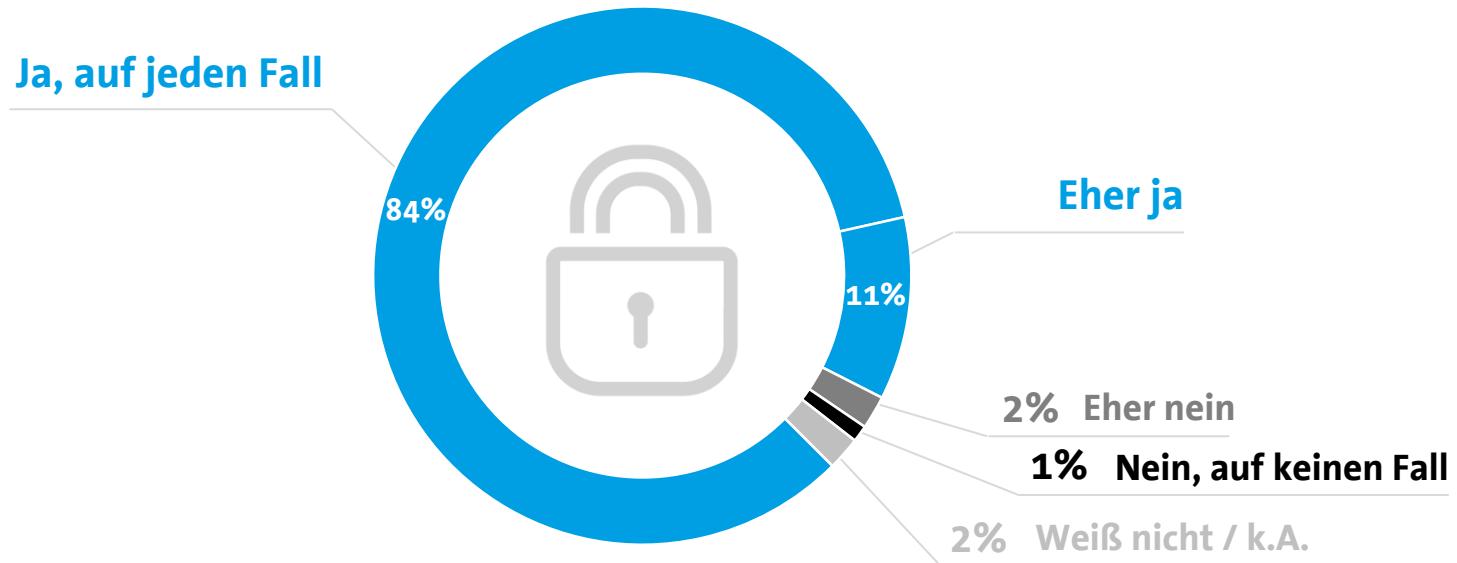
Welche der folgenden Aussagen mit Blick auf die Vernetzung von Fahrzeugen ist Ihnen wichtig?\*



Basis: Alle Befragten (n=1.238) | Quelle: Bitkom Research | \*Nennung »sehr wichtig« oder »eher wichtig«  
Mehrfachnennungen möglich

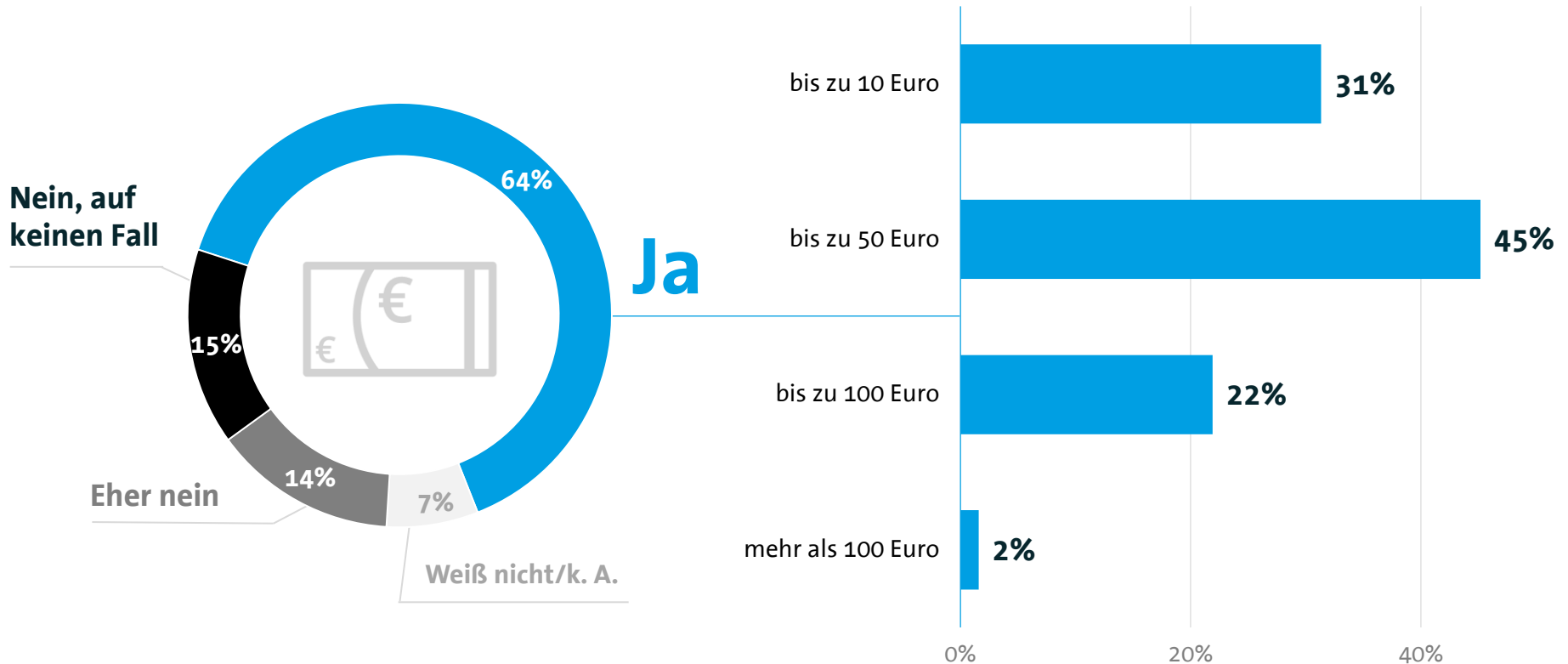
# Überwältigende Mehrheit wünscht sich Sicherheitsprüfung

Sollten Systeme von vernetzten Autos regelmäßig auf Datenschutz und -sicherheit geprüft werden?



# Große Zahlungsbereitschaft für Sicherheits-Checks

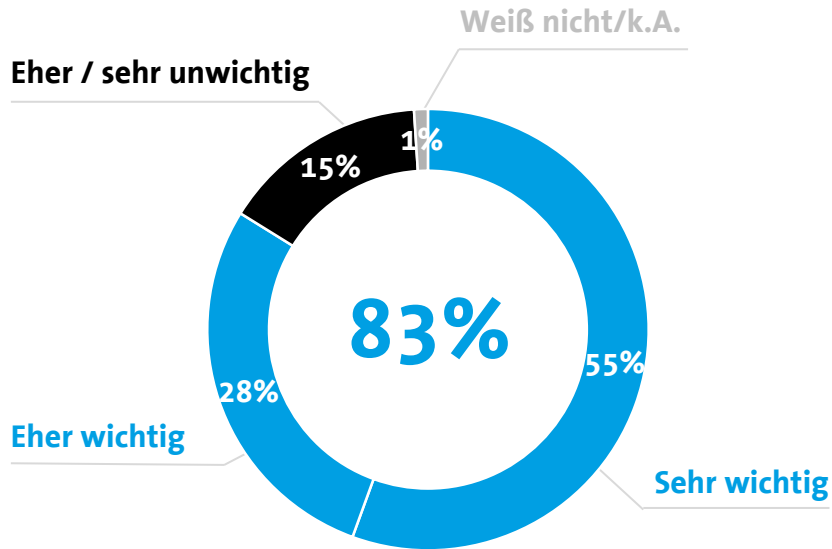
Wären Sie bereit, für eine Prüfung auf Datenschutz und Datensicherheit Zusatzkosten zu tragen?



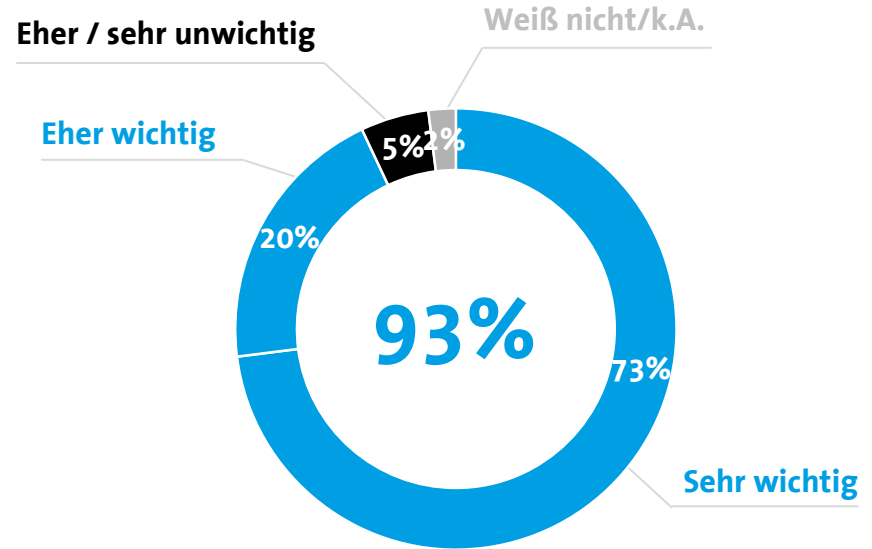
Basis links: Alle Befragten, die ein Auto im Haushalt haben (n=1.007) | Basis rechts: Alle Befragten, die ein Auto im Haushalte haben und bereit wären Zusatzkosten zu tragen (n=636) | Quelle: Bitkom Research

# Bürger interessieren sich für die Daten ihrer Autos

Wie wichtig ist Ihnen das Wissen über Daten und deren Nutzung in vernetzten Autos?



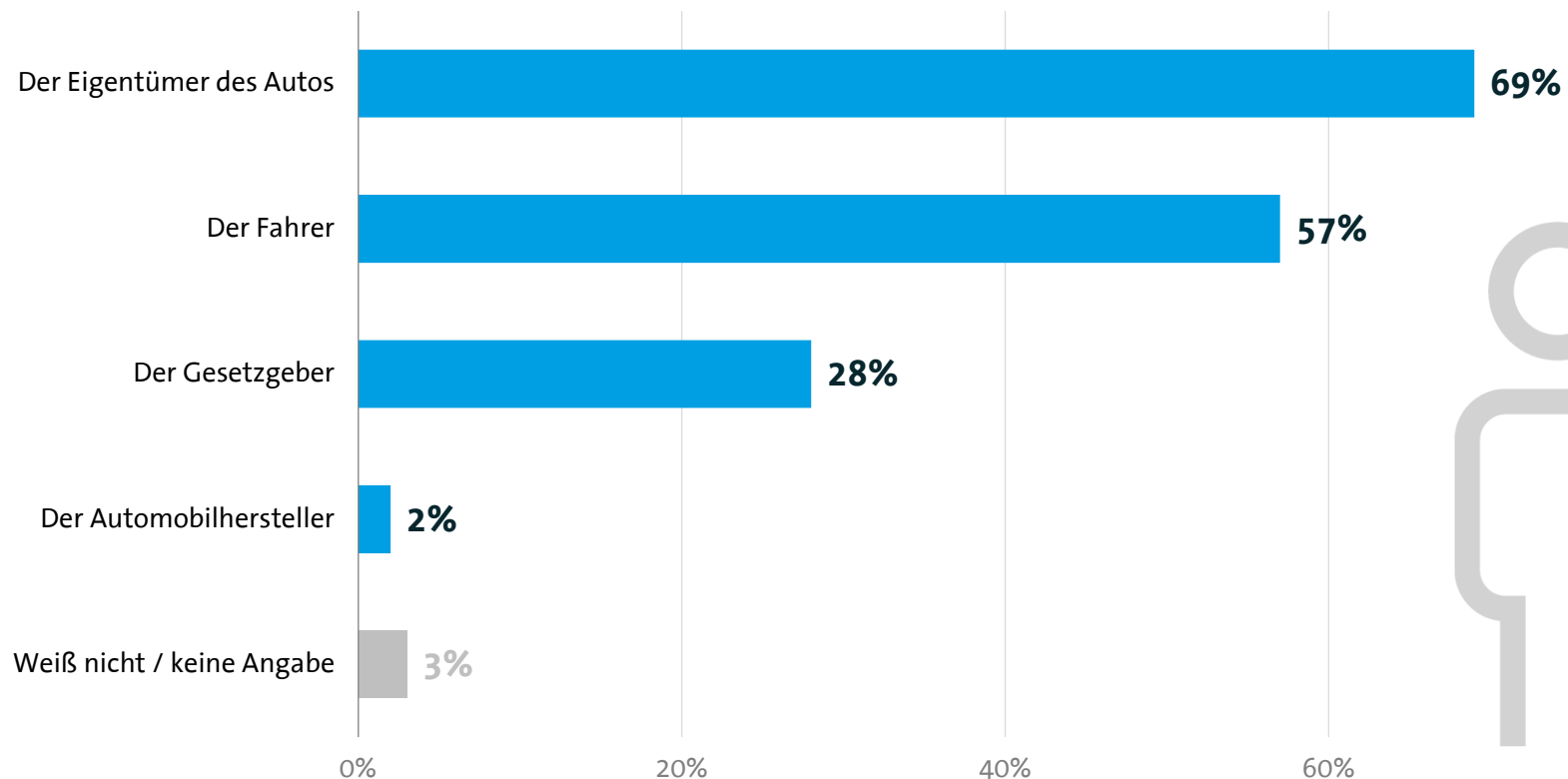
Wie wichtig ist es Ihnen zu wissen, welche Daten bei der Nutzung eines vernetztes Autos generiert werden?



Wie wichtig ist es Ihnen zu wissen, wer die Daten verwendet, die bei der Nutzung eines vernetzten Autos generiert werden?

# Datenhoheit wird Eigentümern und Fahrern zugesprochen

Wer sollte entscheiden, wer die in Ihrem vernetzten Auto generierten Daten nutzen darf?



# Zwei Drittel wünschen sich eine Black-Box im Auto

Welcher der Aussagen stimmen Sie zu?



69%

In selbstfahrenden Autos sollte **serienmäßig** so wie in Flugzeugen **eine Black-Box** eingebaut werden, um bei Unfällen den Hergang nachvollziehen zu können.

Ich würde einer Speicherung und Weiterverwendung meiner Daten zu Fahrzeug, Fahrverhalten und Standort zustimmen, wenn...

42%

...damit ein **gesellschaftlicher Nutzen** verbunden ist, wie Umweltentlastung, besserer Verkehrsfluss oder Aufklärung von Straftaten.

27%

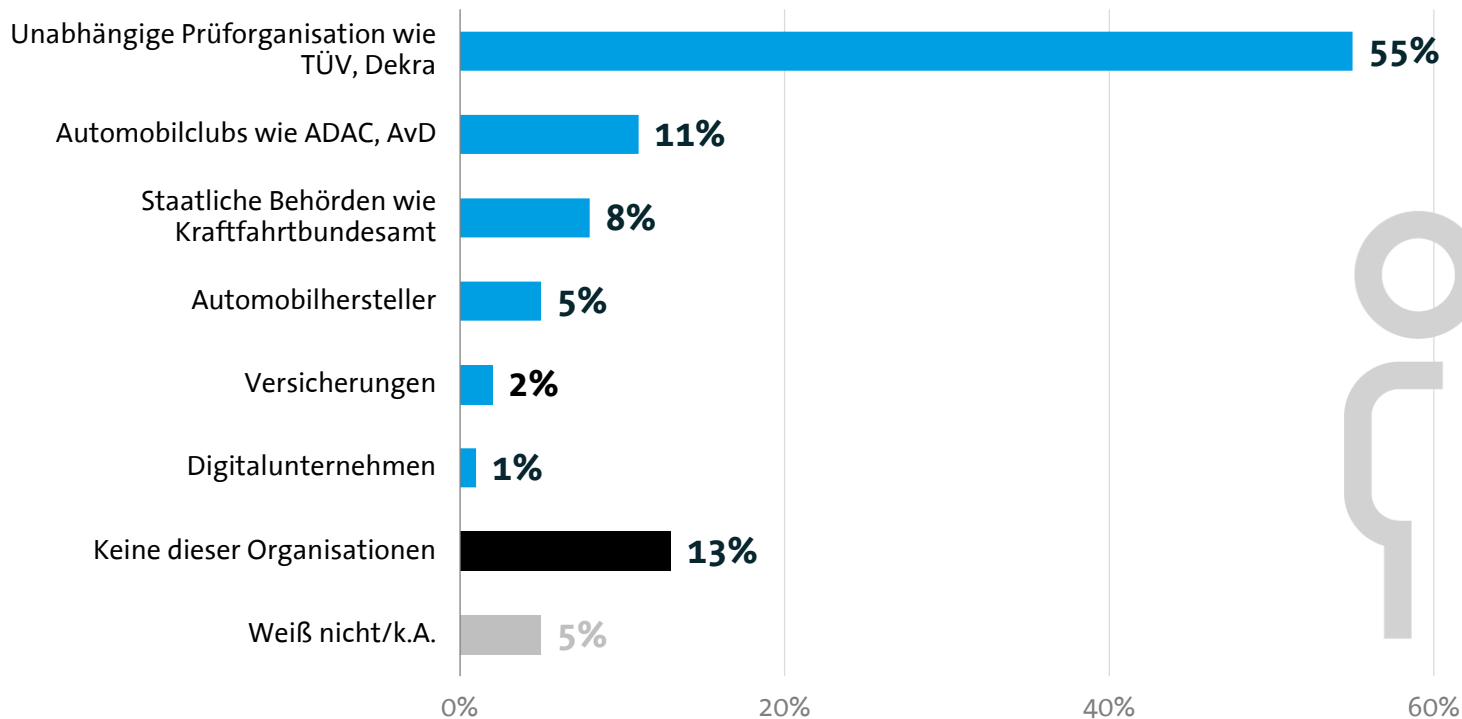
...damit ein **individueller Nutzen** einhergeht, wie individuelle Verkehrsmeldungen, Routenvorschläge oder Parkplatzreservierung.

15%

Ich bin **grundsätzlich damit einverstanden**, dass meine Daten gesammelt und weiterverwendet werden.

# Datenspeicherung: Prüforganisationen genießen größtes Vertrauen

In wen hätten Sie das größte Vertrauen für den Betrieb einer digitalen Plattform zur Speicherung der in einem vernetzten Auto entstehenden Daten?





# VdTÜV: Politische Empfehlungen

1

Internationale technische Regeln für autonome Fahrzeuge vereinbaren

2

IT-Sicherheit und Datenschutz bei Typgenehmigung und Hauptuntersuchungen prüfen


3

Standards für Black-Box in autonomen Autos festlegen

4

Trustcenter – unabhängige Datentreuhänder – für Mobilitätsdaten einsetzen





# Autonomes Fahren und vernetzte Mobilität

**Dr. Joachim Bühler** | Geschäftsführendes Präsidiumsmitglied VdTÜV  
**Dr. Bernhard Rohleder** | Hauptgeschäftsführer Bitkom

Berlin, 18. April 2018

**bitkom**