MOBILITÄT UND LOGISTIK 4.0

BEDEUTUNG DER DIGITALISIERUNG FÜR DIE TRANSPORTBRANCHE

door2door
THE MOBILITY COMPANY

ANNE-LAURE DE NOBLET

HEAD OF
MARKETING

door2door
THE MOBILITY COMPANY

2 JAHRE ERFAHRUNG
IN DER KUNSTLOGISTIK

8 JAHRE ERFAHRUNG
IM MARKETING FÜR
DIGITALE GESCHÄFTE

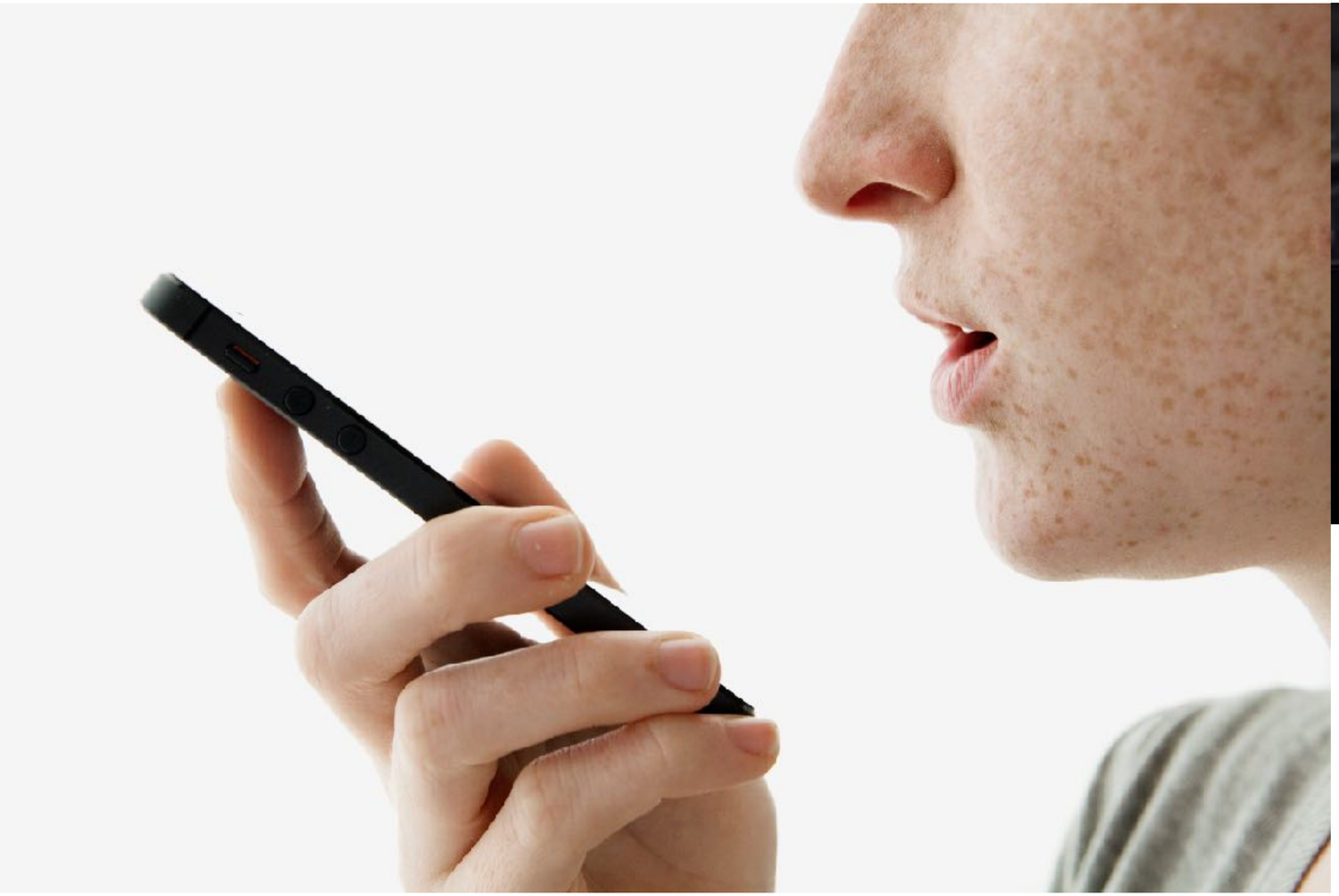
STATUS QUO DES PERSONENVERKEHRS

1987

KNIGHT RIDER = SCIENCE FICTION

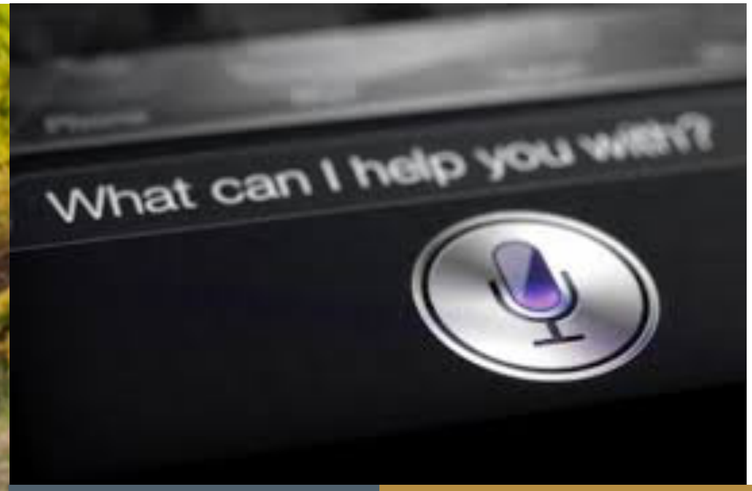
1986

ally
12:25 AM
Close
€2.70
17 min
Public Transport
00:35
Walk
2 min
Close
€5.80
31 min
Car2go
00:25
Torstraße 109,
10119 Berlin,
Close
€2.00
34 min
Call a Bike
00:25
Torstraße 109,
10119 Berlin,



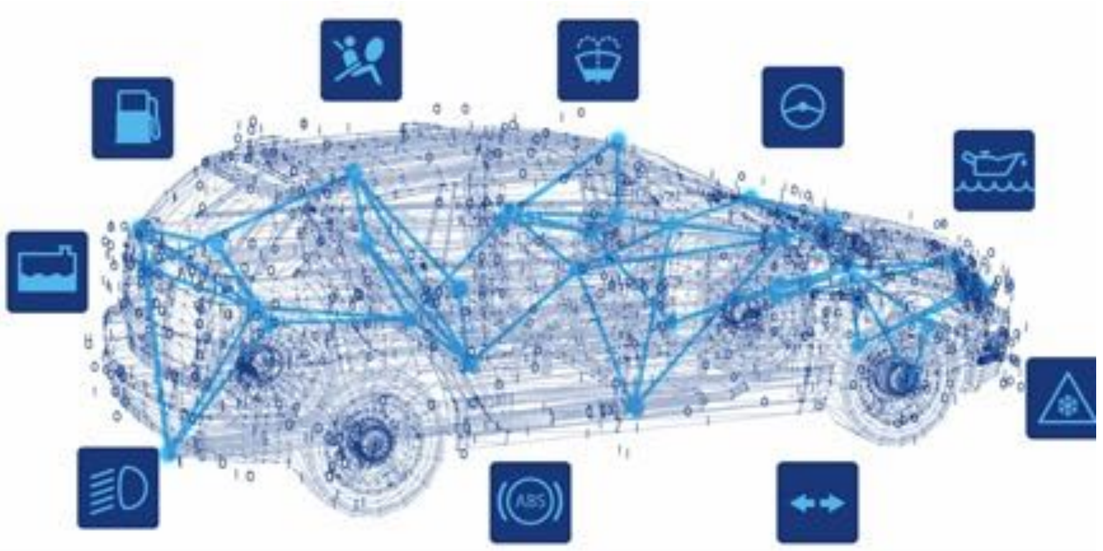
What can I help you with?

2017
REALITÄT

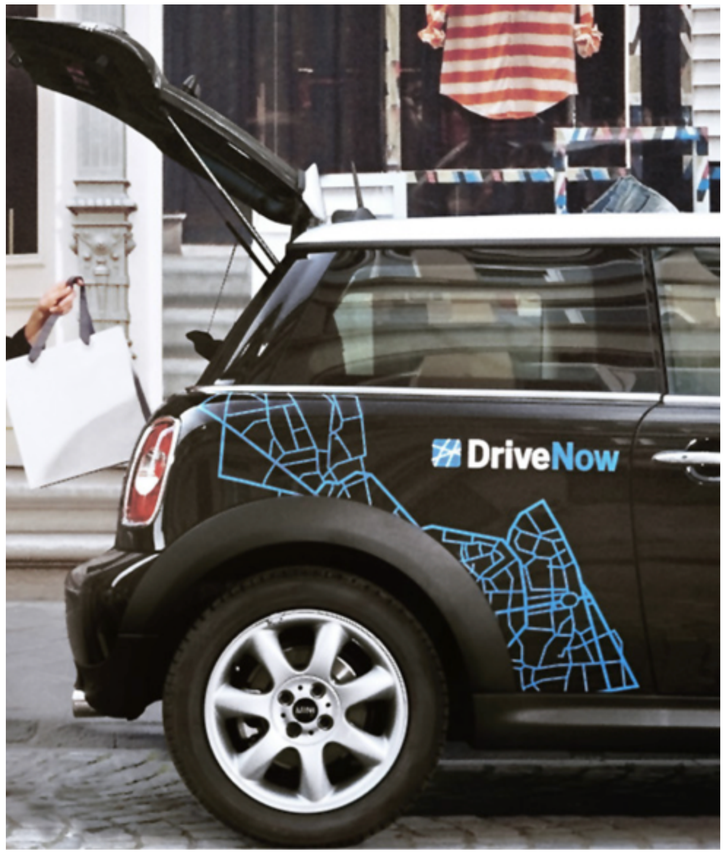


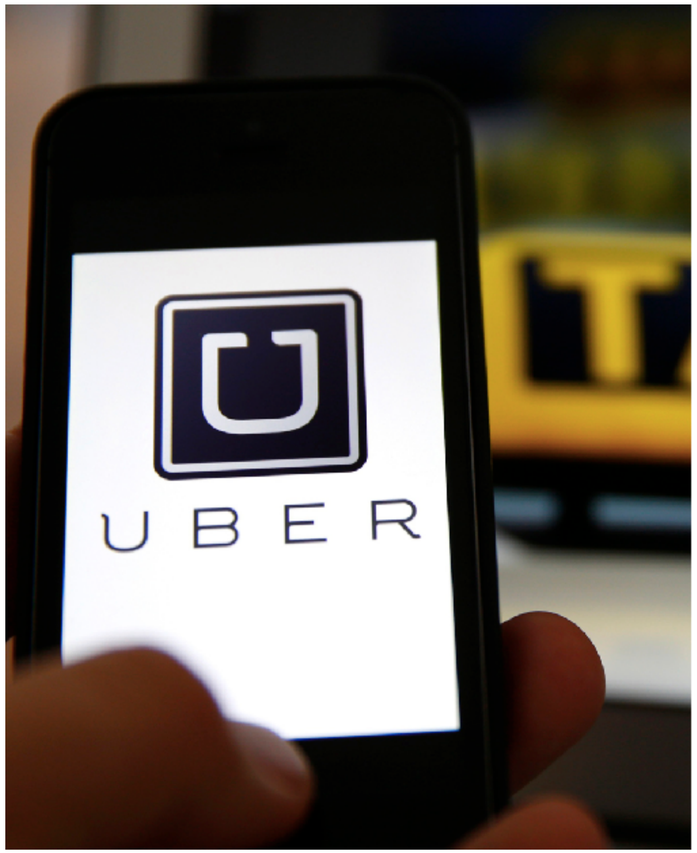
2017

PRODUKTINNOVATIONEN



GESCHÄFTSMODELLINNOVATIONEN





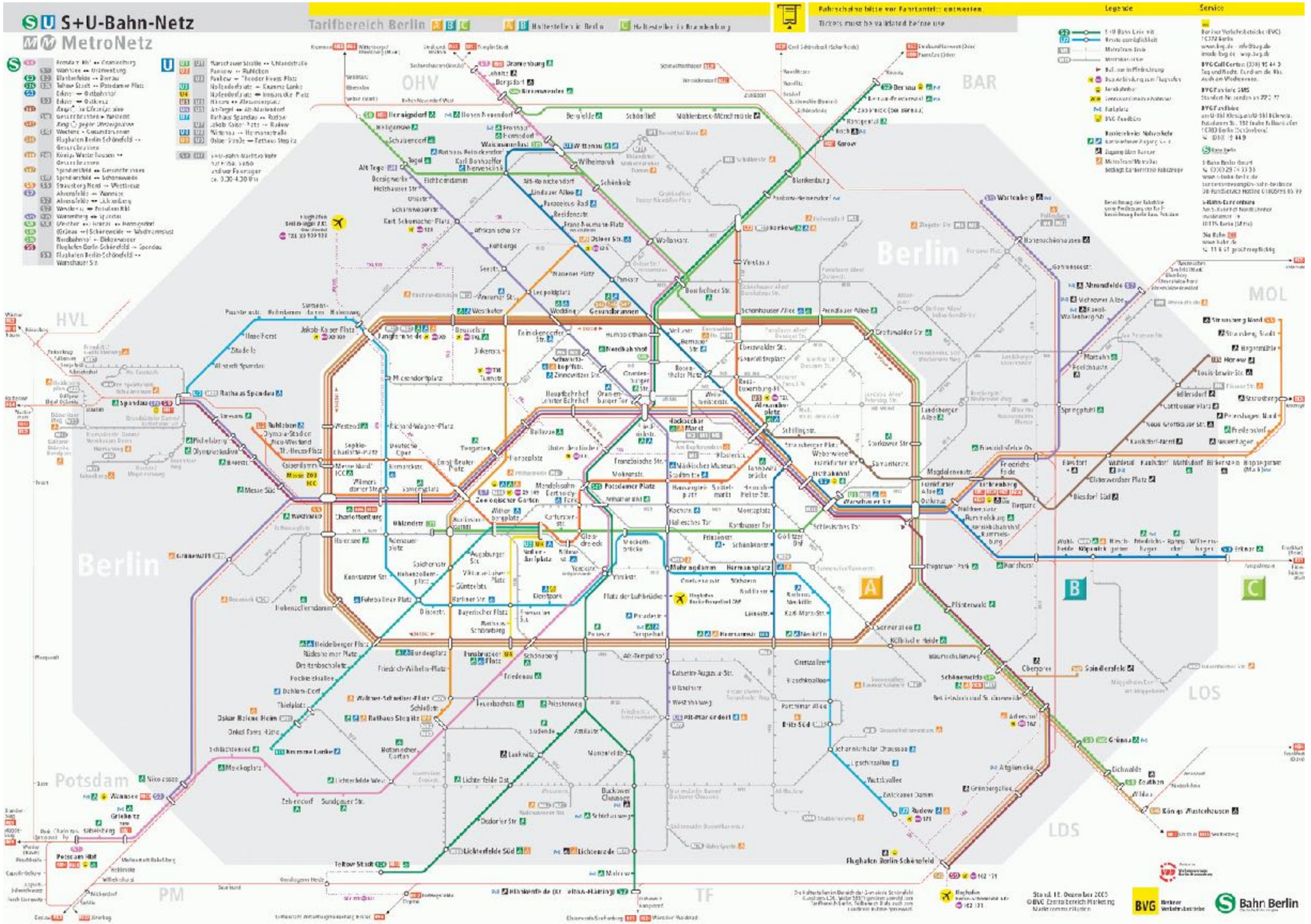
UND WAS IST MIT ÖPNV?

1987

11
Fulham Chelsea
Victoria Charing +
Fleet Street Bank
LIVERPOOL ST STN
783 DYE

2017

Trafalgar Square
15
Stagecoach
LT392
15 Trafalgar Square


S+U-Bahn-Netz
MetroNetz
Tarifbereich Berlin A B C
Legende
Service
Berlin
Potsdam
OHV
BAR
HVL
MOL
LOS
LDS
PM
TF
A
B
C
BVG
Bahn Berlin

Linie Ziel
Abfahrt in
M8 S+U Hauptbahnhof
1 min
M8 S+U Hauptbahnhof
9 min
M8 S+U Hauptbahnhof
18 min
U-Bahnhof Rosenthaler Platz

WENN ÖPNV EFFIZIENTER WÄRE

VISION: DIE AUTOFREIE WELT

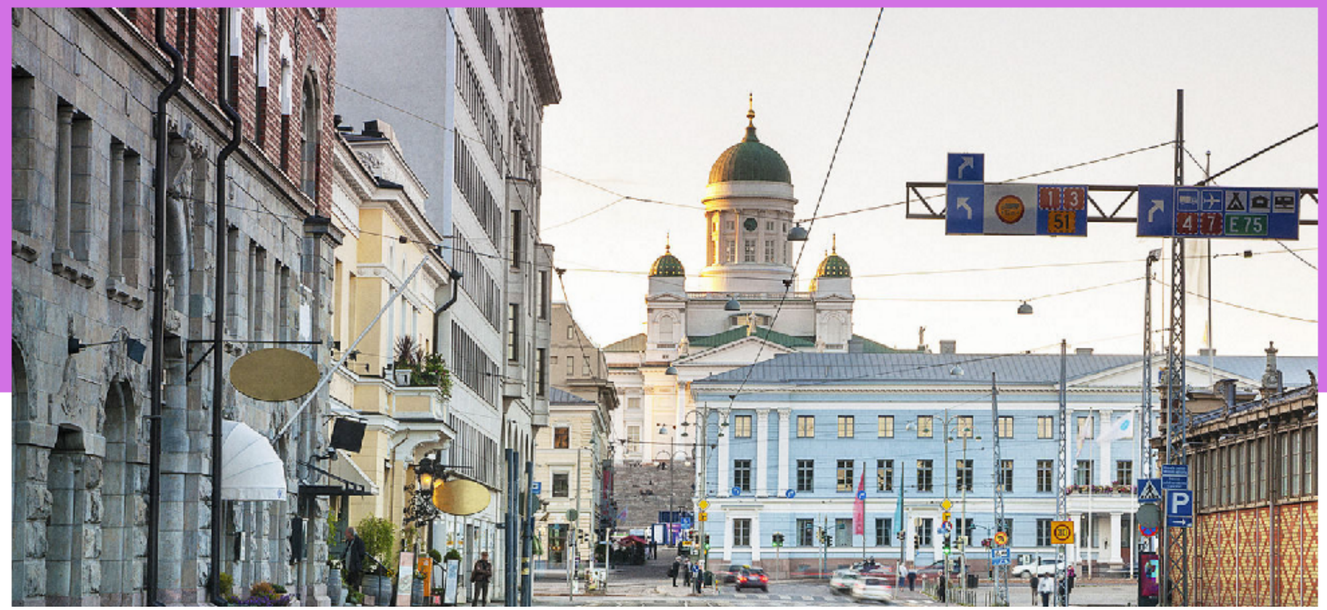
ÖPNV, NOCH KOMFORTABLER ALS DAS EIGENE AUTO.

Bild: Masdar Institute of Science and Technology

3 MINUTE READ

Helsinki Wants To Eliminate The Need For Car Ownership By 2025

Here's how they're going to do it.



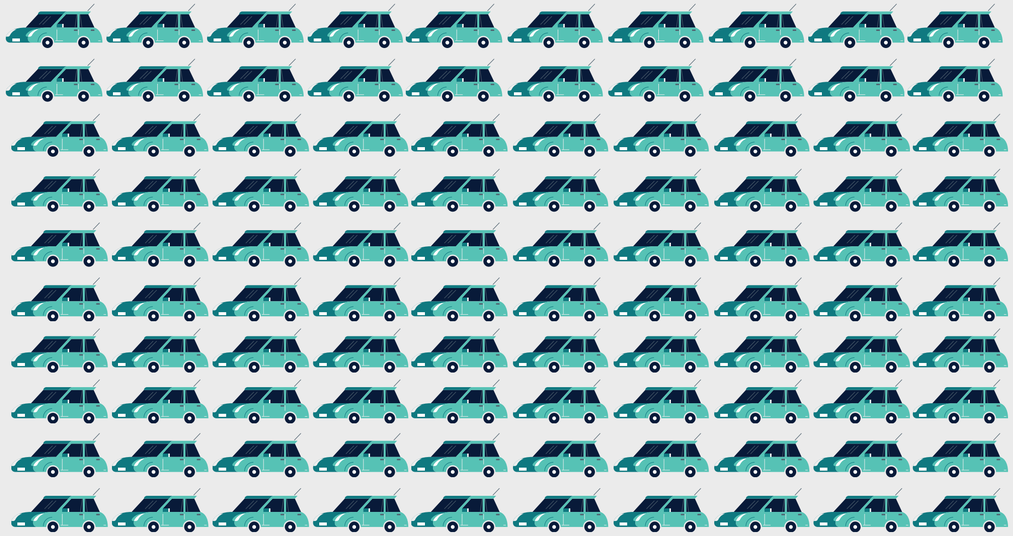
ARE YOU REGISTERED TO VOTE?

Register now to make sure you have a voice in the election.

Fritz & Frida
haben gebucht und
werden abgeholt
Henri
steigt aus
Fritz & Frida
haben ihr Ziel
erreicht
Henri ist schon
unterwegs
Matilda
wird abgeholt

DIE EFFEKTE VON ON-DEMAND SHUTTLE-BUSSEN SIND IMMENS:

OECD STUDIE: EFFEKTE VON ON-DEMAND SHUTTLES IN LISSABON.



100

3

97% DER PRIVATEN PKW WERDEN ABSORBIERT.

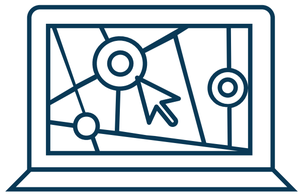
KEINE STAUS

1/3 WENIGER EMISSIONEN

PARKPLATZRAUM WIRD FREI

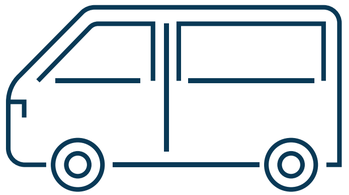
WIE IST ES MÖGLICH?

DOOR2DOORS ON-DEMAND RIDESHARING PLATTFORM



1

INSIGHTS



2

RIDESHARE

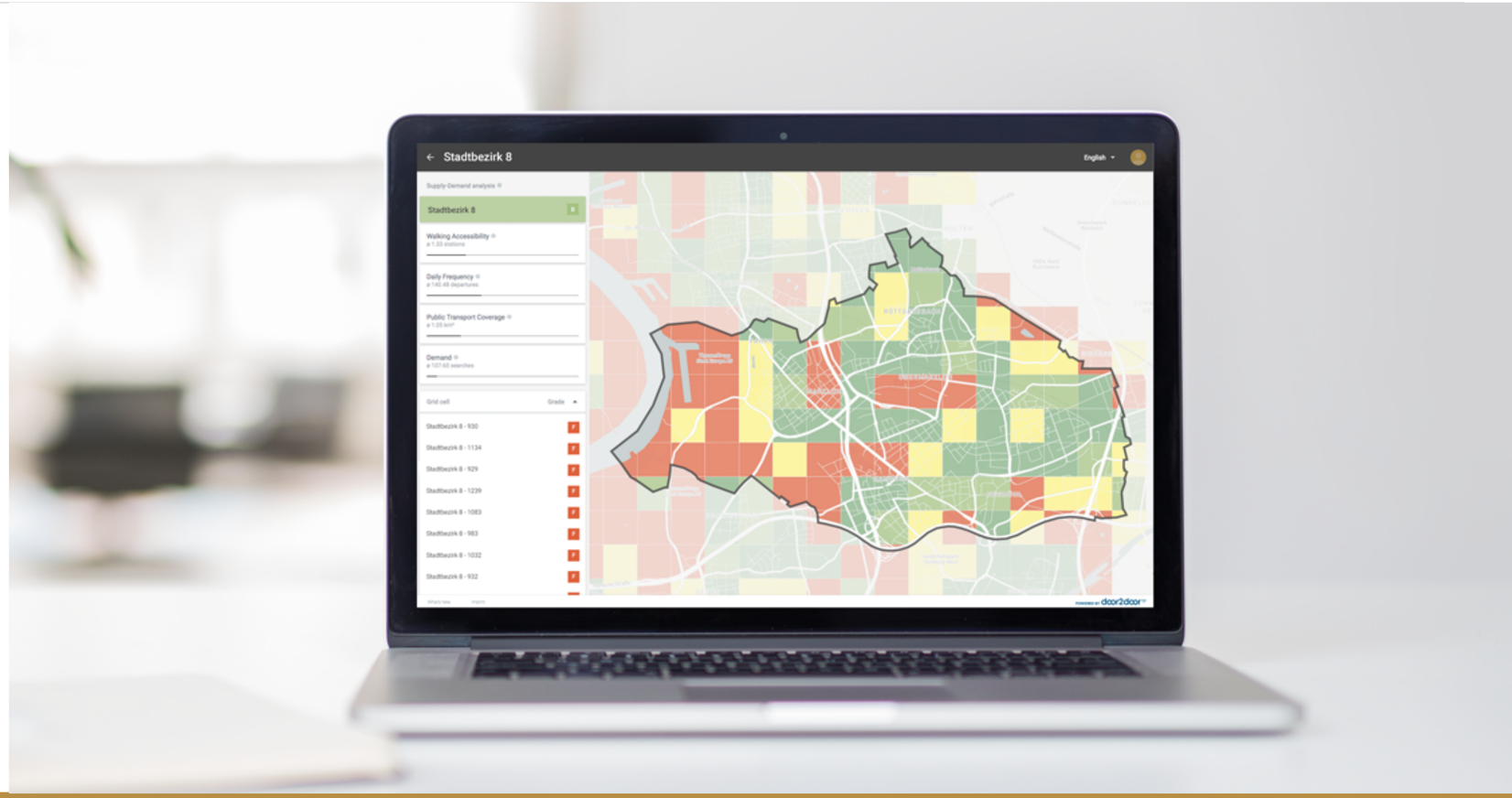
3

CONNECT

ERMÖGLICHT DIE DIGITALISIERUNG DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRS UND VON MOBILITÄTSDIENSTLEISTERN.

1

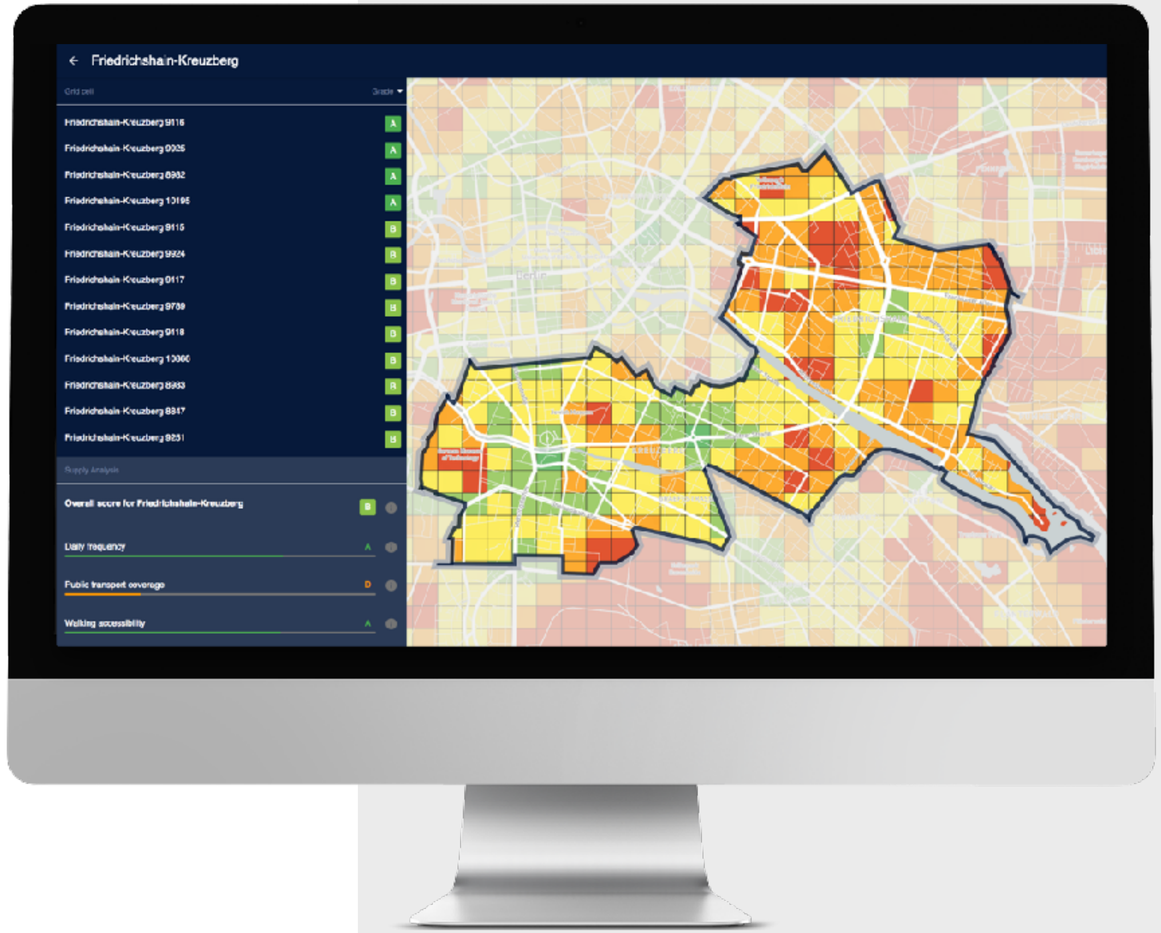
INSIGHTS



ANALYSIEREN, PLANEN & OPTIMIEREN.

INSIGHTS

ANALYSE VON ANGEBOTS- UND NACHFRAGEDATEN SOWIE PLANUNG UND OPTIMIERUNG VON RIDESHARING

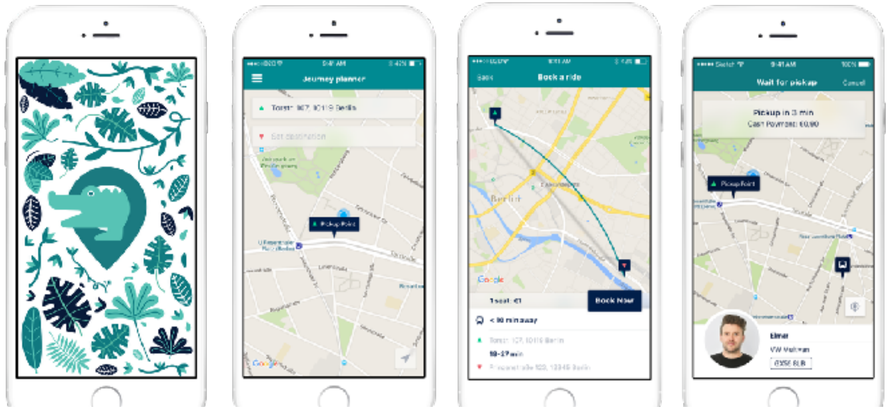


2

RIDESHARE

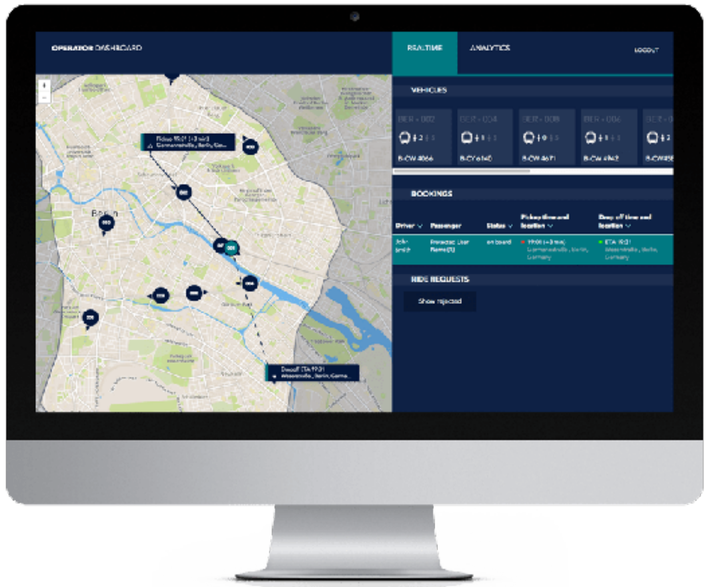
ANGEBOT ERWEITERN, INNOVATIVE MOBILITÄT EINFÜHREN, PROFITABILITÄT STEIGERN.

PASSAGIER/FAHRER APP & DISPATCH ALGORITHMUS



PASSAGIER APP

FAHRER APP



DISPATCH ALGORITHMUS

RIDESHARING SHOWCASE IN BERLIN - ALLYGATOR SHUTTLE

→ ON-DEMAND SHUTTLE.

→ GETEILTE FAHRTEN.

→ INTELLIGENTER ALGORITHMUS BERECHNET DIE OPTIMALE ROUTE.

→ BETRIEB JEDEN FREITAG VON 17-01 UHR IM BERLINER S-BAHN RING

KPIs: SHOWCASE BERLIN

PASSAGIERE PRO STUNDE

DRT 4.8

TAXI 1.7

▲282%

FAHRTEN PRO STUNDE

DRT 2.8

TAXI 0.7

▲400%

DURCHSCHNITTLICHE WARTEZEIT

DRT 11.9 ,

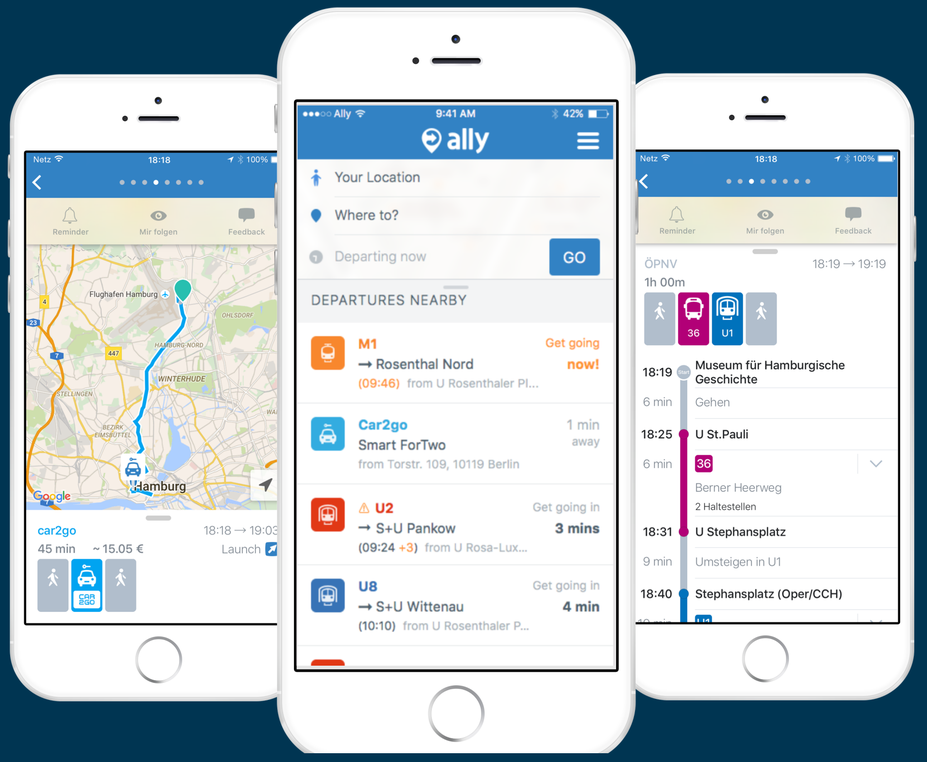
TAXI 6,5’

+5,4’

3

CONNECT

Multi-/Intermodal App



App Store BEST OF 2015

INTEGRATION DES ON-DEMAND SHUTTLE SERVICES IN DIE BESTEHENDE ÖPNV INFRASTRUKTUR.

CONNECT

MULTI-/INTERMODALE INTEGRATION: ÖPNV & RIDESHARING SERVICE INTELLIGENT VERBUNDEN & IN EINER APP INTEGRIERT.

App Store BEST OF 2015

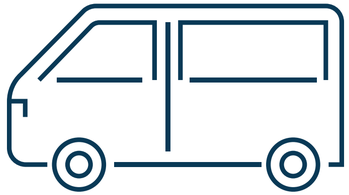
ANWENDUNG AUF DIE LOGISTIKBRANCHE

HERAUSFORDERUNGEN DER LOGISTIKBRANCHE

LAST-MILE PROBLEM

- KLEINE LIEFERMENGEN UND VERTEILTE LIEFERPUNKTE
- 50% DER GESAMTKOSTEN EINER PAKETLIEFERUNG
- ZUSTELLFAHRZEUGE MACHEN 30% DES VERKEHRS INNERHALB DER STÄDTE AUS
- LANGE STRECKEN IM LÄNDLICHEN BEREICH

AUFBAU EINES RIDESHARING ÖKOSYSTEMS



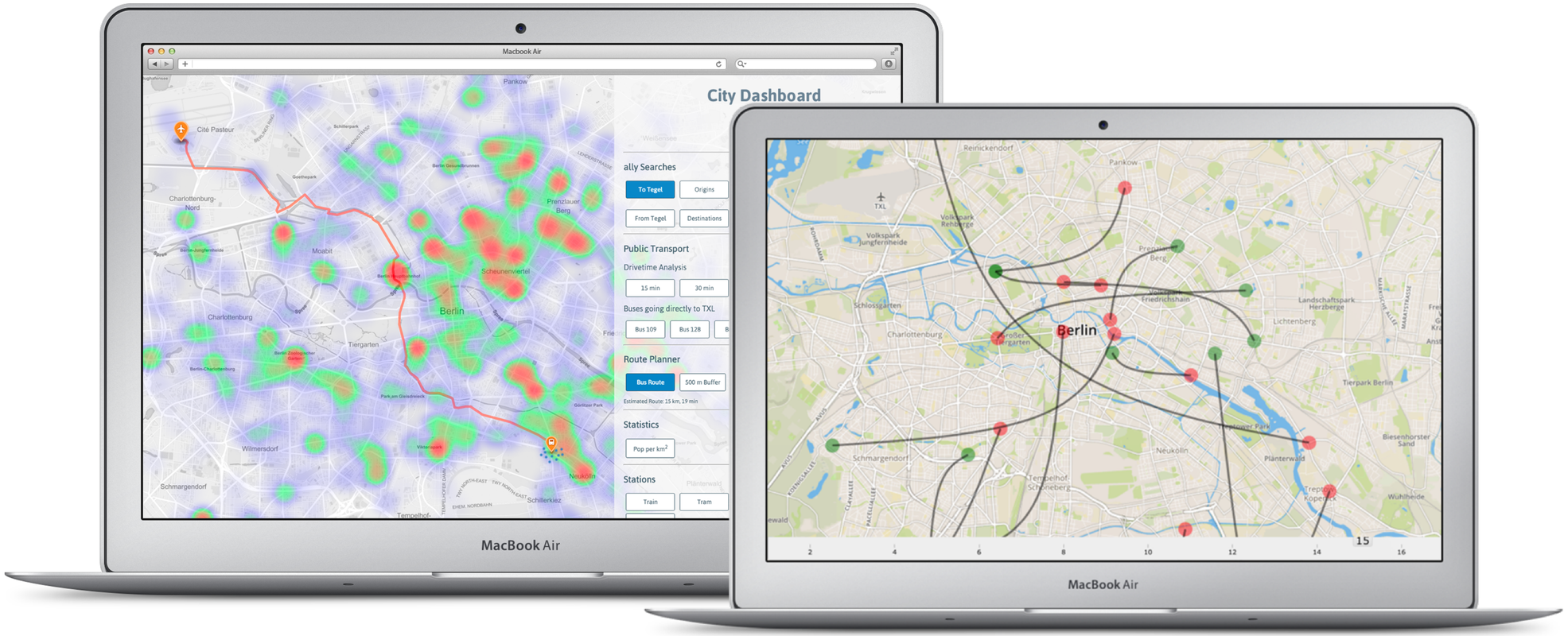
**RESSOURCEN VOR ORT +
EIGENE FLOTTE**

HERAUSFORDERUNGEN DER LOGISTIKBRANCHE

SAME-DAY-DELIVERY

- ZUSÄTZLICHE KAPAZITÄTEN MÜSSEN GESCHAFFEN WERDEN
- LIEFERUNG IN DER ABENDZEIT STEHT IM GEGENSATZ ZUM TAGESGESCHÄFT
- FUNKTIONIERT MEIST NUR IN GROßSTÄDTEN UND BALLUNGSRÄUMEN

TRACKING DER FAHRZEUGE IN ECHTZEIT



GETEILTER TRANSPORT VON PERSONEN UND GÜTER

ZUKUNFTSVISION: MULTIMODALE TRANSPORT VEHIKEL / DRONEN

DOOR2DOOR

2017
TACOMA
RAINIERS

PARTNER VON ÖPNV & MOBILITÄTSANBIETERN

→ NAHVERKEHR

→ AUTOMOBIL

→ INFRASTRUKTUR

allygator shuttle

ally mobility app

ALLYGATOR SHUTTLE - BERLINALE EDITION POWERED BY AUDI & DOOR2DOOR

- TÄGLICH VON 17-01 UHR MIT 20 AUDI Q2 IM GESAMTEN BERLINER S-BAHN RING
- CO-BRANDED APP & FAHRZEUGE
- NACH 10 TAGEN: 6.000 PASSAGIERE
- 70% AUSLASTUNG

KEY PLAYER AUS WIRTSCHAFT & POLITIK

ALEXANDER DOBRINDT
BUNDESMINISTER FÜR
TRANSPORT & DIGITALE
INFRASTRUKTUR

ANDREAS RENSCHLER
CEO VOLKSWAGEN
NUTZFAHRZEUGE

RAMONA POP
SENATORIN FÜR
WIRTSCHAFT, ENERGIE &
UNTERNEHMEN

„Die Technologie von door2door wird den Nahverkehr verändern und Verkehrsunternehmen Innovation und Effizienz ermöglichen. Ihre Zeit ist gekommen.“

BUNDESKANZLERIN DR. ANGELA MERKEL

26. JANUAR 2017

door2door

THE MOBILITY COMPANY

LEARN MORE

www.door2door.io

CONNECT WITH US

@door2doorHQ

facebook.com/door2door.io

Torstraße 109, 10119 Berlin

Rua Cel. Bordini, 487 - Sala 401, Porto Alegre