An aerial photograph of a multi-lane highway. Several vehicles are visible, including a white car in the top lane, a blue truck in the right lane, a white van in the middle lane, and a white car in the bottom lane. The road has white lane markings and a central divider.

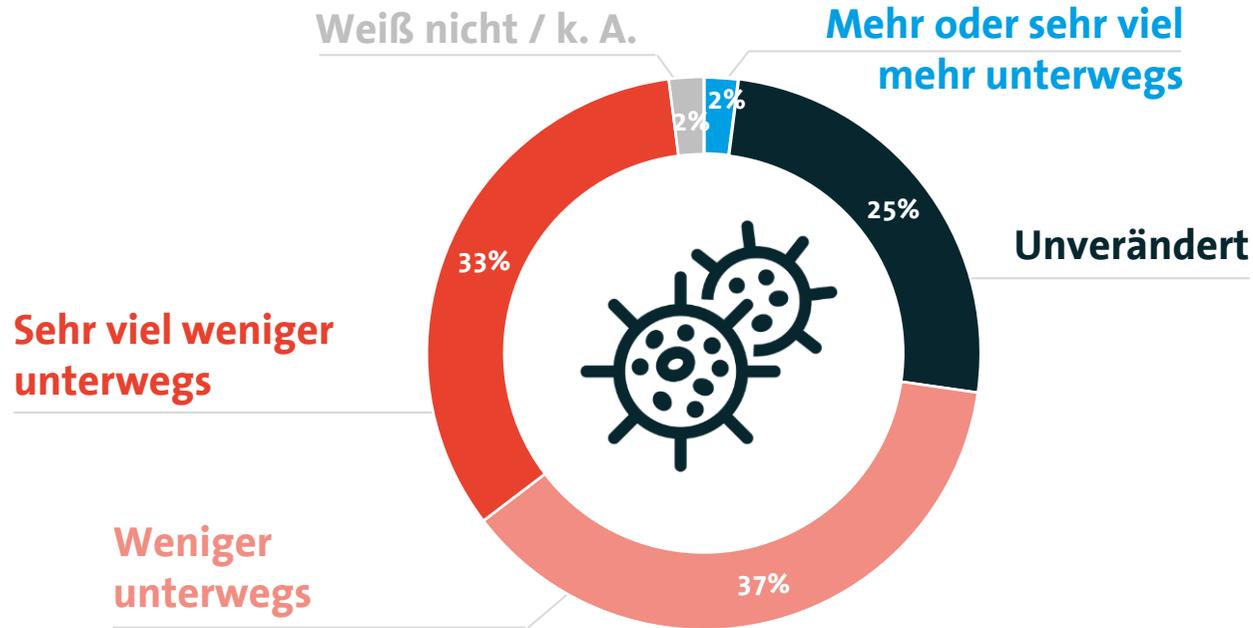
Smarte Mobilität in Zeiten von Corona

Dr. Bernhard Rohleder | Bitkom-Hauptgeschäftsführer
Berlin, 3. März 2021

bitkom

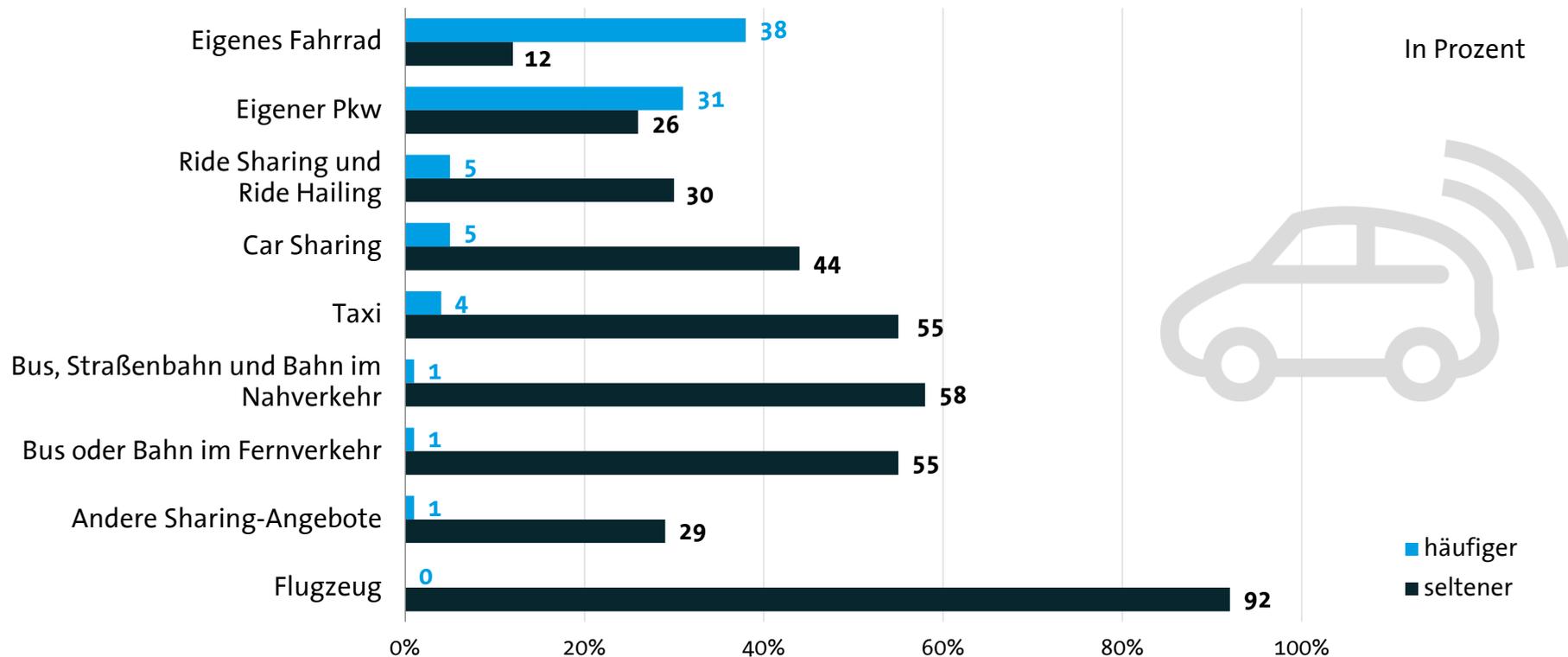
Corona-Pandemie: Zwei Drittel sind weniger unterwegs

Wie hat sich Ihr Mobilitätsverhalten seit Beginn der Corona-Pandemie verändert?



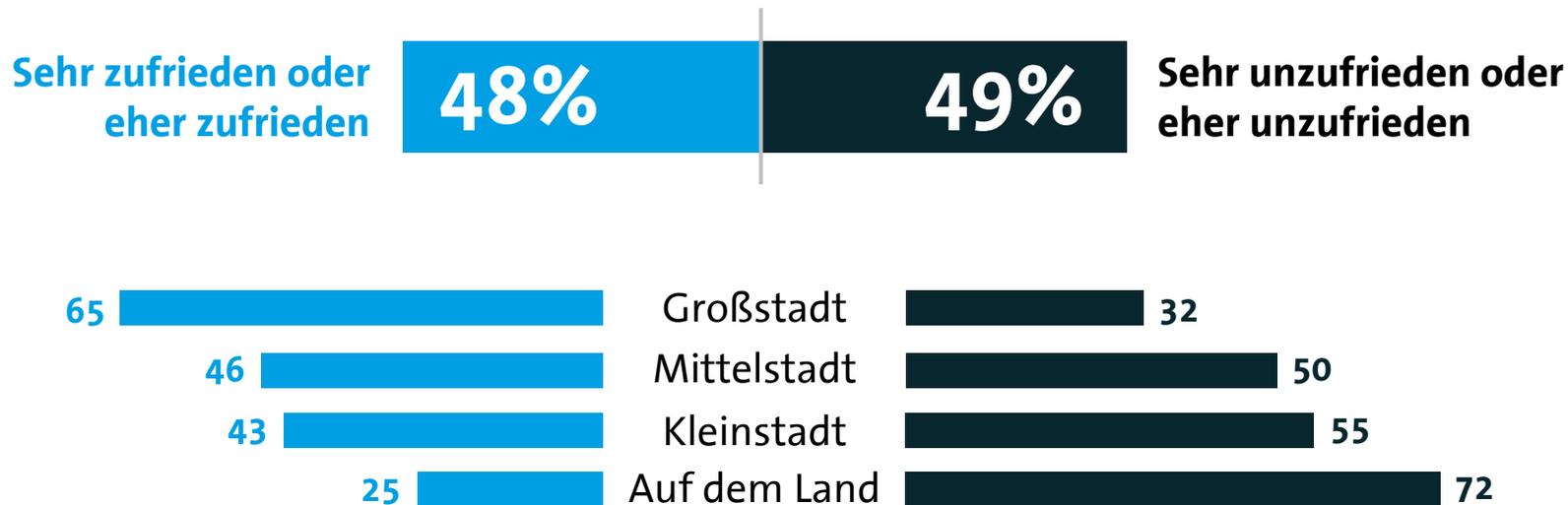
Corona treibt aufs Fahrrad – und in den eigenen Pkw

Haben Sie die Verkehrsmittel in der Pandemie häufiger, seltener oder unverändert genutzt?



Je größer die Stadt, desto zufriedener mit dem ÖPNV-Angebot

Wie zufrieden sind Sie ganz grundsätzlich mit dem Angebot an Bussen & Bahnen im Nahverkehr?



Fahrgäste suchen Alternativen zum klassischen ÖPNV

Welche der Aussagen treffen auf Sie zu?*



86%

Ich versuche Verkehrsmittel mit vielen Fahrgästen wie Bus und Bahn zu vermeiden.



70%

Ich bin grundsätzlich seltener zu Stoßzeiten unterwegs.



7%

Ich habe neue Mobilitätsangebote wie Bike-Sharing oder E-Scooter-Sharing ausprobiert.

16-29 Jahre: 19%



4%

Ich habe erstmals Car-Sharing genutzt, um nicht Bus oder Bahn fahren zu müssen.

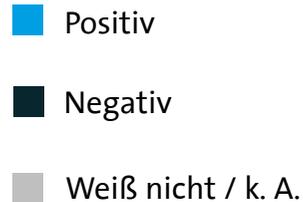
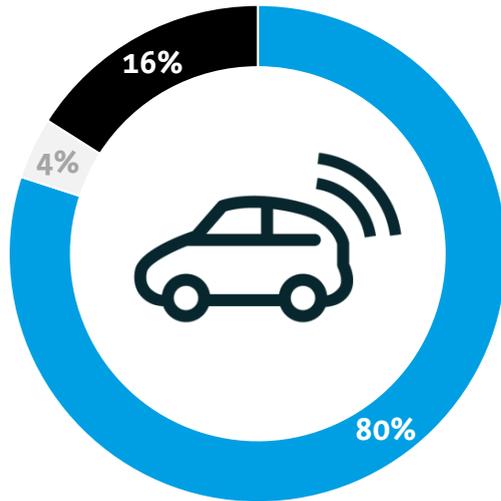
16-29 Jahre: 11%

Neue Mobilitätsangebote haben einen guten Ruf

Wie stehen Sie diesen Angeboten grundsätzlich gegenüber?

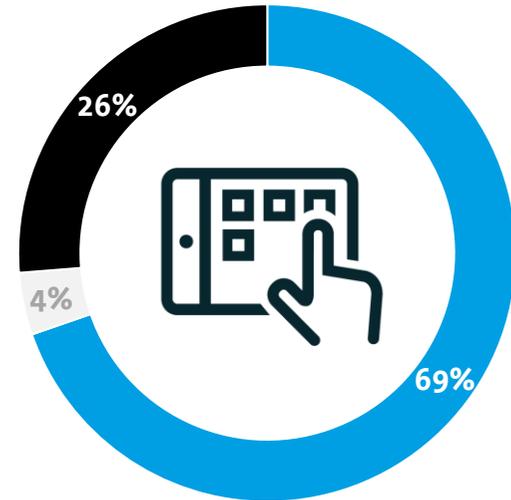
Ride Pooling

Beim Ride Pooling bildet der Anbieter automatisch mit Hilfe eines Computerprogramms Fahrgemeinschaften von Kunden, die ein ähnliches Ziel haben.



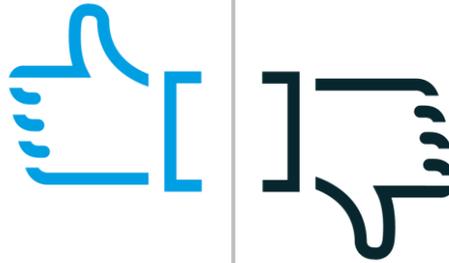
Ride Hailing

Beim Ride Hailing bucht der Kunde über eine App ein Auto. Dessen professioneller Fahrer holt den Kunden am vereinbarten Treffpunkt ab und bringt ihn zum Ziel.



Sharing-Angebote gelten als günstig und umweltfreundlich

Wenn Sie an die verschiedenen Sharing-Angebote denken, was trifft dann Ihrer Meinung nach eher zu?



Sind eine umweltfreundliche Alternative zu bestehenden Angeboten

79%

11%

Sorgen für mehr Verkehr und belasten die Umwelt

Helfen Geld zu sparen

73%

22%

Verleiten dazu, mehr Geld auszugeben

Sind vor allem für den Alltag geeignet

80%

15%

Sind eher etwas bei Urlaubsreisen

Sharing, Pooling und Hailing werden zum neuen Normal

Welchen der folgenden Aussagen stimmen Sie zu?*



87%

Neue Mobilitätsangebote können vor allem die Lebensqualität auf dem Land erhöhen.

Landbevölkerung: 91%



75%

Wer neue Mobilitätsangebote nutzt, leistet damit einen Beitrag zum Klimaschutz.

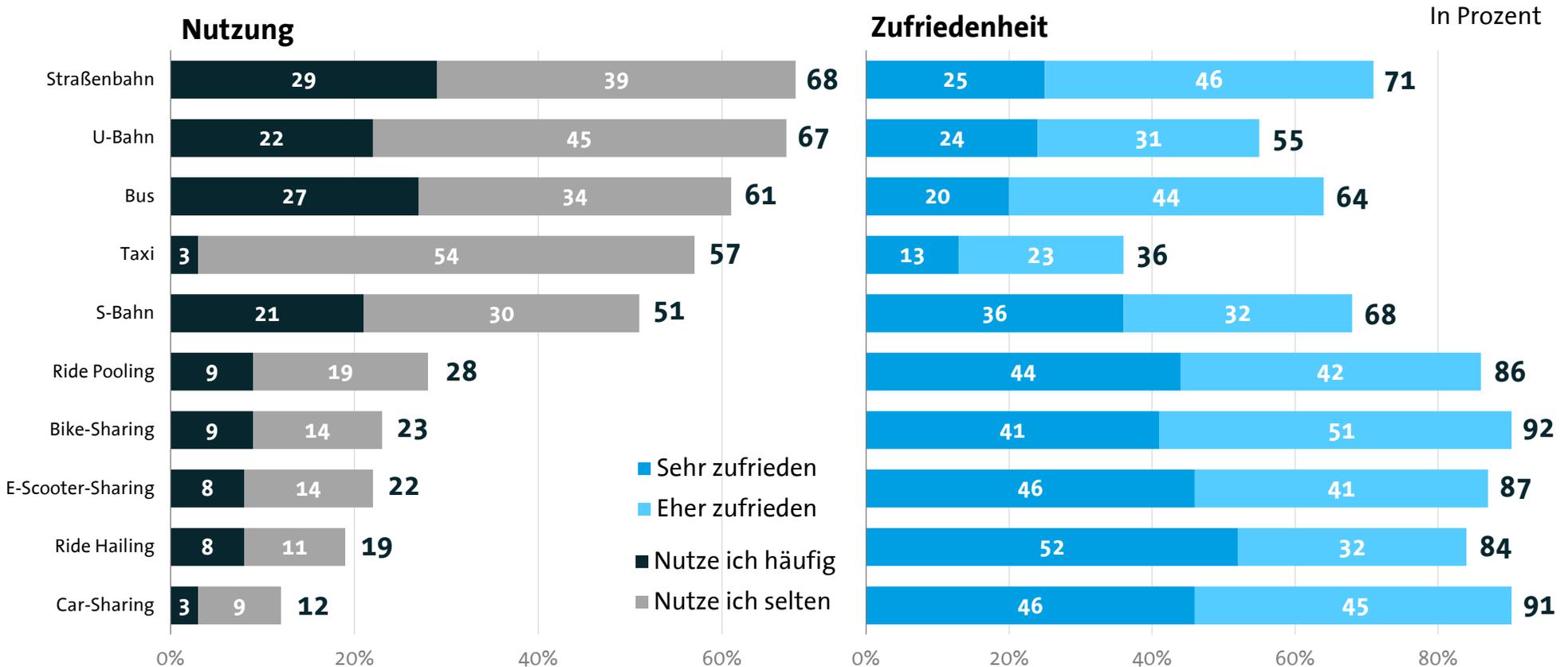


64%

Dank neuer Mobilitätsangebote können Menschen für weniger Geld als bisher von A nach B kommen.

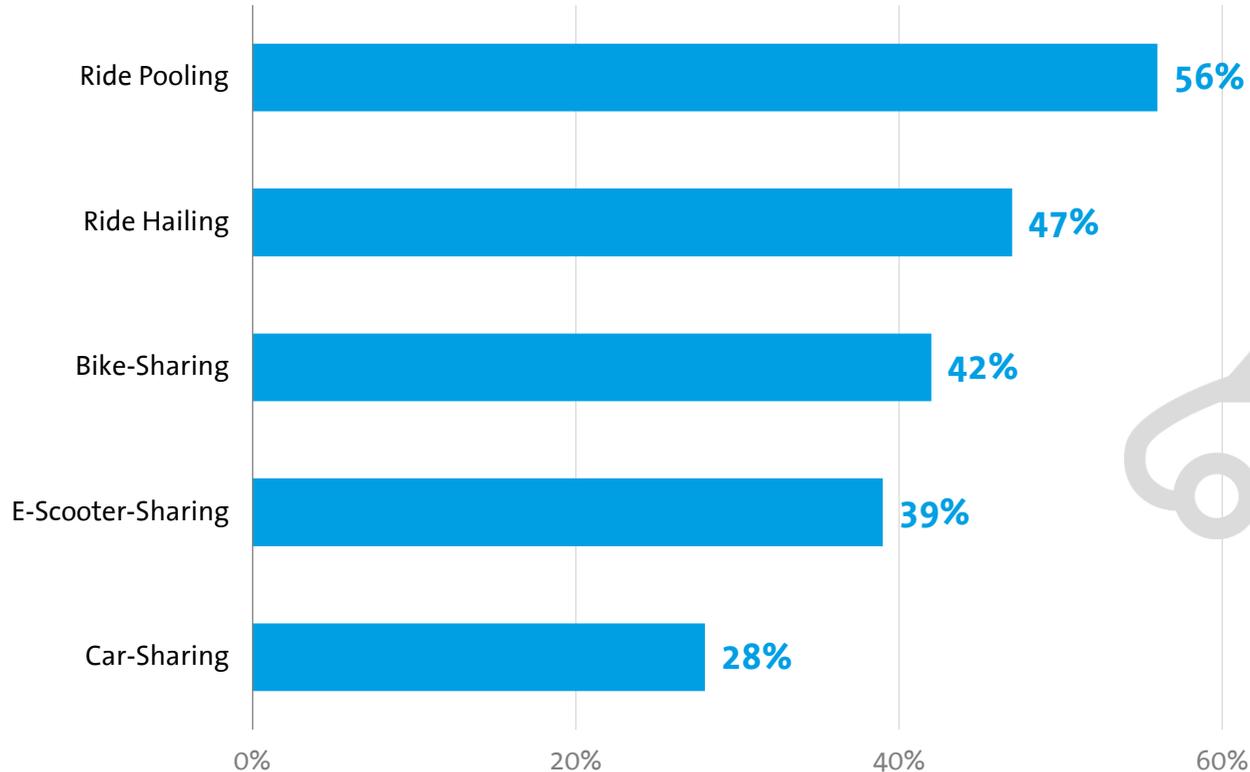
Kunden sind mit neuen Mobilitätsdiensten besonders zufrieden

Welche dieser Angebote nutzen Sie und wie zufrieden sind Sie damit?



Großes Potenzial für neue Mobilitätsdienste

Können Sie sich vorstellen, das jeweilige Mobilitätsangebot zu nutzen, wenn es angeboten wird?



Alte und neue Anbieter sollen gleich behandelt werden

Welchen der folgenden Aussagen stimmen Sie zu?*



65%

Gesetzliche Regelungen wie die Rückkehrpflicht für auftragslose Mietwagen, die Ride-Hailing als Ergänzung zum Taxi in Deutschland erschweren, sollten abgeschafft werden.

16-29 Jahre: 76%

65 Jahre und älter: 57%



66%

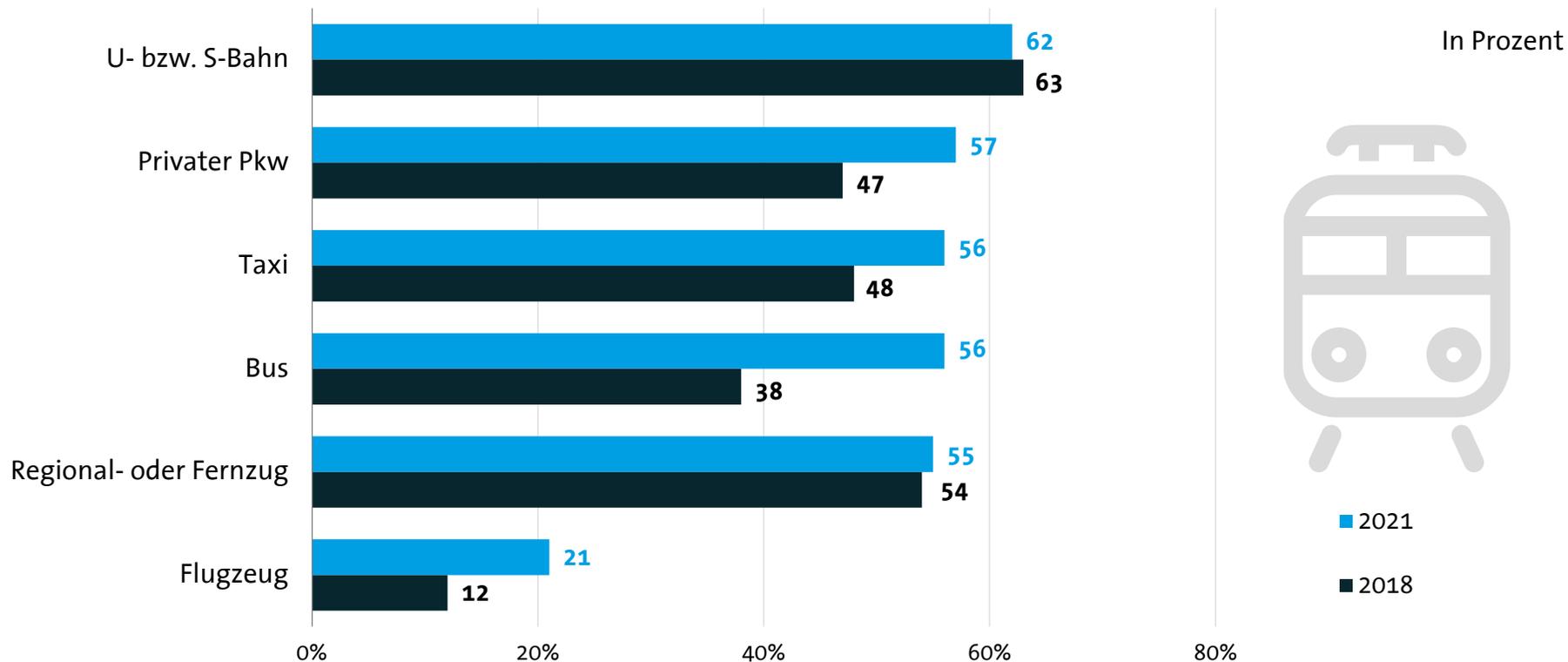
Kommunen und Länder sollten nicht nur Bahn- und Bus-Angebote von Verkehrsunternehmen subventionieren, sondern auch neue Mobilitätsangebote unterstützen.

16-29 Jahre: 72%

65 Jahre und älter: 57%

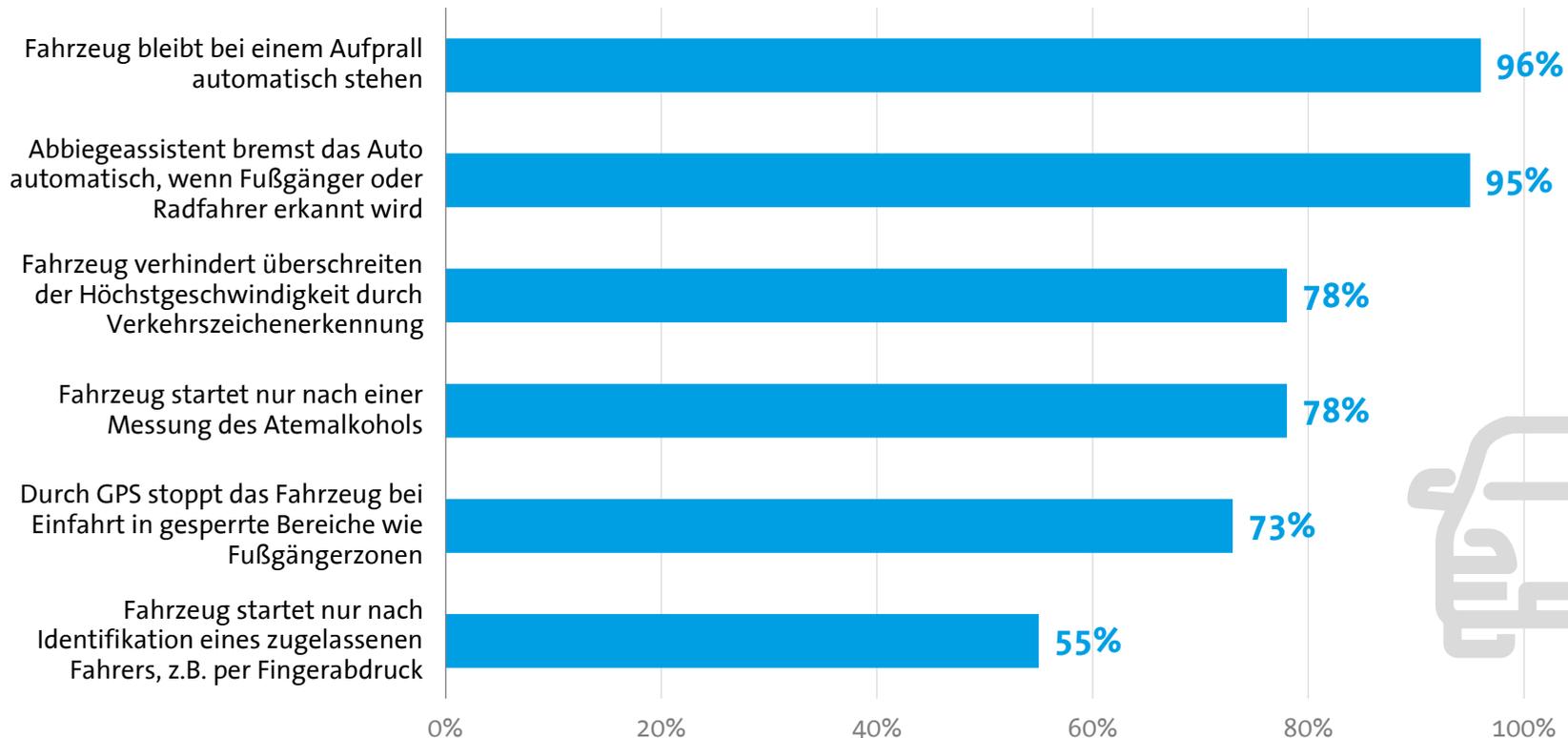
Steigende Akzeptanz für autonome Mobilität

Können Sie sich vorstellen, eines der folgenden autonomen Fahrzeuge zu nutzen?



Digitale Technologien gegen rücksichtslose Autofahrer gewünscht

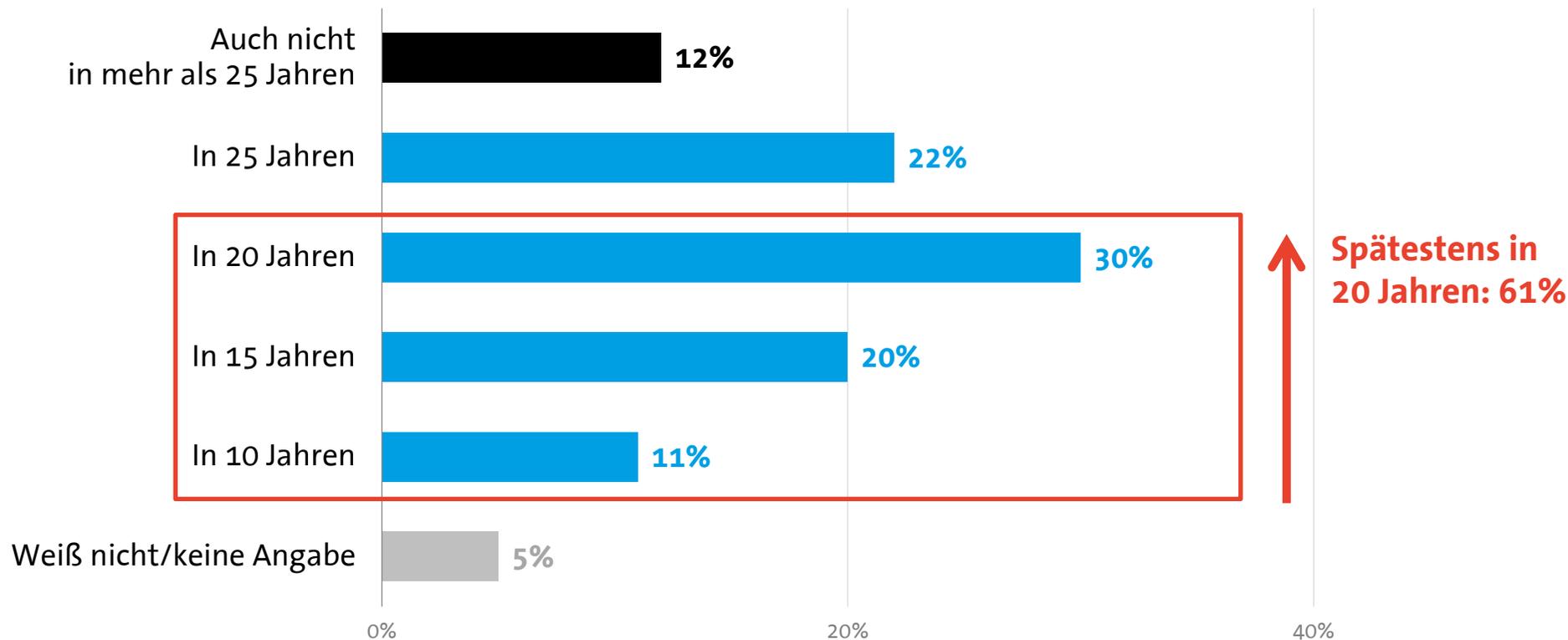
Wie stehen Sie grundsätzlich zur Umsetzung folgender Szenarien?



Basis: Alle Befragten (n=1.003) | *Nennungen „sollte auf jeden Fall“ eingeführt werden „ und „sollte eher eingeführt werden“

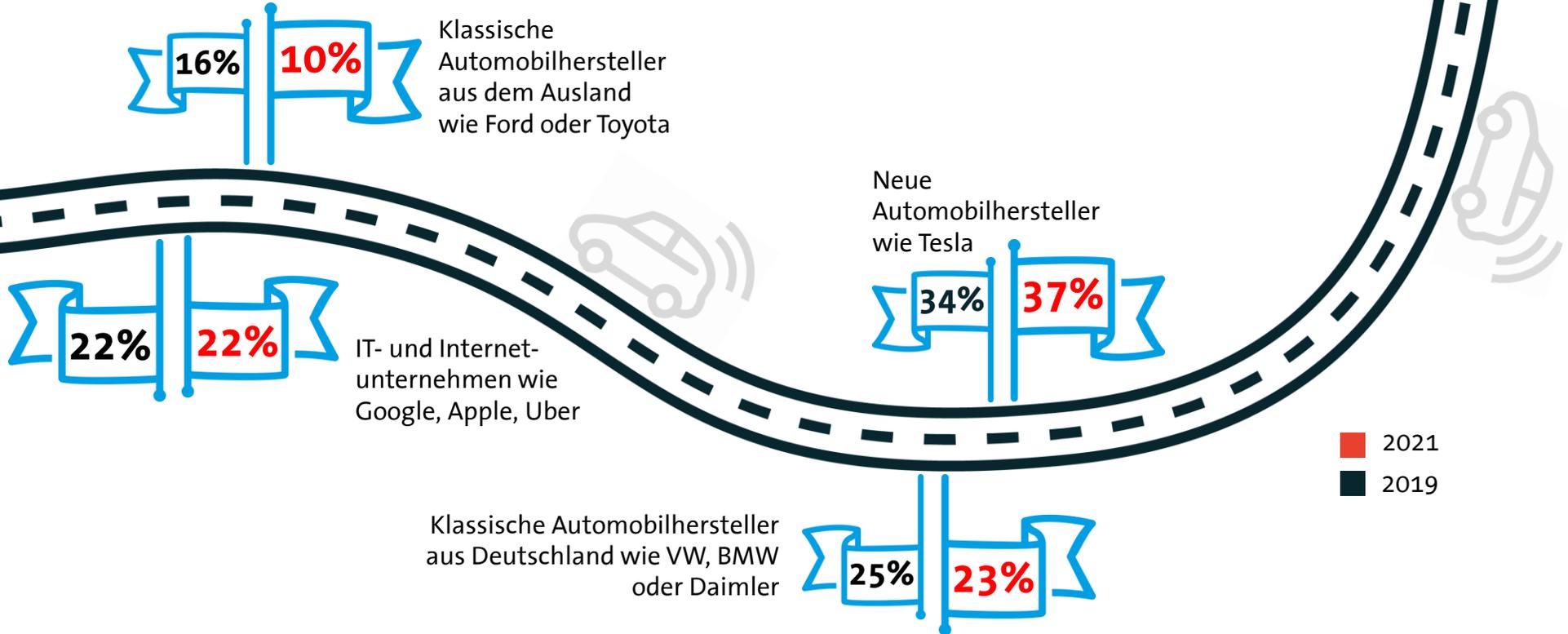
Autonome Autos: Mehrheit glaubt an Durchbruch

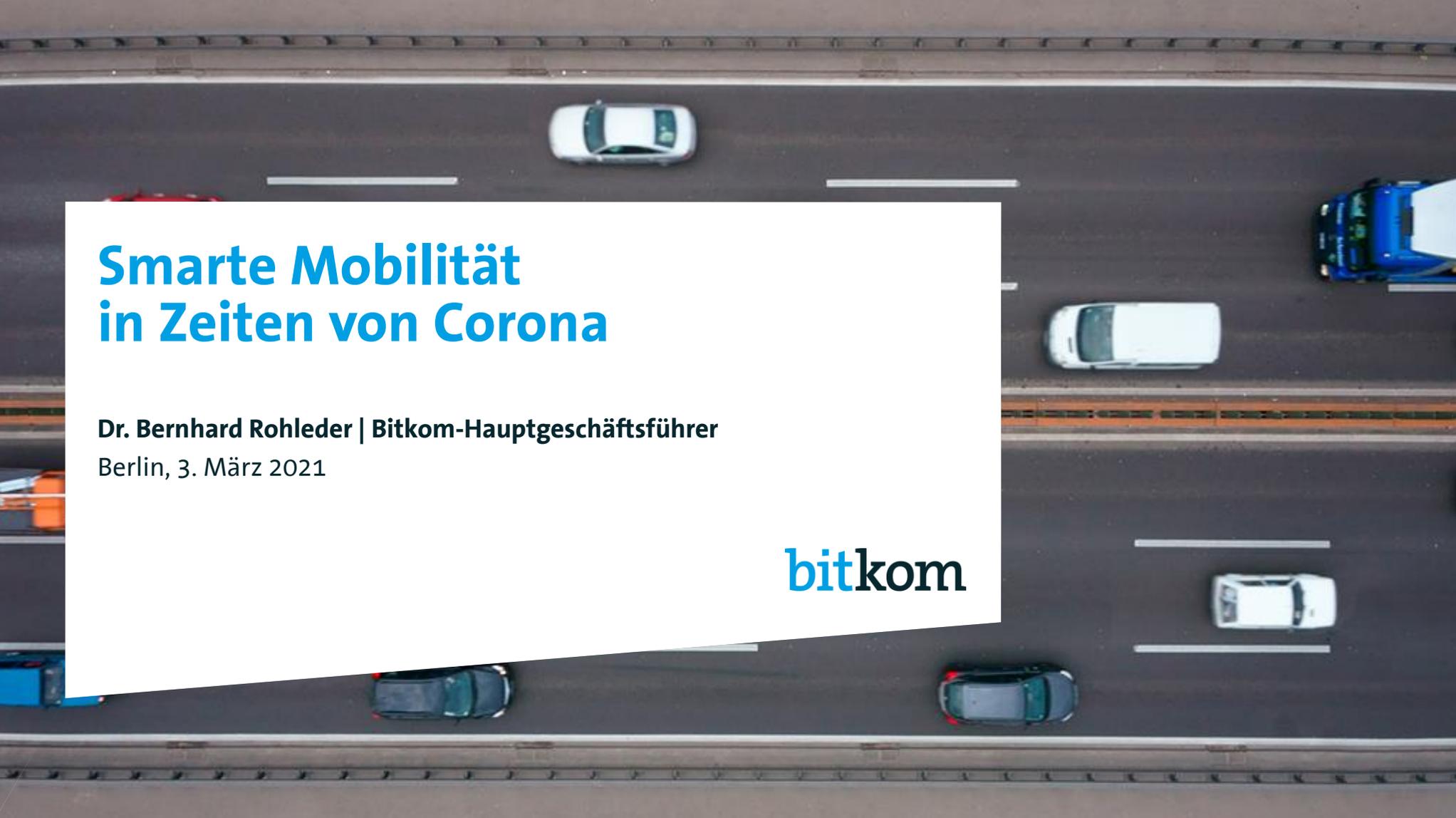
Wann werden in Deutschland pro Jahr mehr selbstfahrende als herkömmliche Autos zugelassen?



Autonomes Fahren: Neue Hersteller vergrößern Vorsprung

Wer wird den Wettbewerb um das autonome Fahren gewinnen?



An aerial photograph of a multi-lane highway. Several vehicles are visible, including a white car in the top lane, a blue truck in the right lane, a white van in the middle lane, and a white car in the bottom lane. The road has white lane markings and a central divider.

Smarte Mobilität in Zeiten von Corona

Dr. Bernhard Rohleder | Bitkom-Hauptgeschäftsführer

Berlin, 3. März 2021

bitkom