Bitkom e.V. | Presseinformation

Selbstfahrende Lkw: Logistikbranche hofft auf autonome Transporte

- **63 Prozent wollen Vorreiterrolle Deutschlands bei autonomen Transportfahrzeugen**
- **Rund 7 von 10 sehen sie als Mittel gegen den Fahrermangel**
- **Gerade bei kleinen Unternehmen herrscht Unsicherheit zur Wirtschaftlichkeit**

Berlin, 26. November 2026 - Ein Lkw, der Waren selbstständig über die Autobahn zum nächsten Logistikzentrum bringt, oder ein Transporter, der ohne Fahrer zwischen zwei Standorten unterwegs ist: Auf Werks- und Betriebsgeländen sind fahrerlose Transportfahrzeuge schon heute im Einsatz. Bald könnten autonome Lkw oder Transporte aber auch auf öffentlichen Straßen zum Alltag gehören: Zwei Drittel (67 Prozent) der Logistikunternehmen in Deutschland gehen davon aus, dass autonome Transportfahrzeuge in zehn Jahren Standard sein werden. Die Branche hat dabei auch klare Erwartungen an den Standort Deutschland: Knapp zwei Drittel der Unternehmen (63 Prozent) sind der Meinung, Deutschland sollte beim Einsatz autonomer Transportfahrzeuge in der Logistik eine Vorreiterrolle einnehmen. Das sind Ergebnisse einer repräsentativen Befragung unter 502 Logistikunternehmen ab 20 Beschäftigten in Deutschland im Auftrag des Digitalverbands Bitkom.

Insbesondere als Mittel gegen den Fahrermangel verbinden die Unternehmen große Hoffnungen mit der Technologie: 68 Prozent sind überzeugt, dass autonome Transportfahrzeuge den Fachkräftemangel unter Fahrerinnen und Fahrern lindern werden. Schon heute fehlen über der Hälfte (55 Prozent) der Logistikunternehmen nach eigenen Angaben Fahrerinnen und Fahrer. „Autonome Lkw und Transporter können den Fahrermangel abfedern und die Logistik insgesamt noch effizienter machen“, sagt Paul Hannappel, Logistik-Experte beim Bitkom. „Jetzt kommt es darauf an, den Weg vom Pilotprojekt in den Regelbetrieb zu ebnen – auch auf öffentlichen Straßen. Dazu braucht es einheitliche Genehmigungen und grenzüberschreitende Tests. Die europäische Initiative für gemeinsame Testfelder sollte dafür zügig umgesetzt werden. Denn autonome Transporte müssen sich auch im grenzüberschreitenden Verkehr bewähren.“

Kleinere Logistikunternehmen sehen höhere Investitionshürden

Allerdings gibt es auch Zweifel, ob sich autonome Transportfahrzeuge für alle Unternehmen gleichermaßen rechnen. Vier von zehn Logistikunternehmen (41 Prozent) meinen, Investitionen in autonome Transportfahrzeuge lohnten sich nur für große Logistikunternehmen. Besonders verbreitet ist diese Einschätzung bei den kleineren Betrieben selbst: Unter Unternehmen mit 20 bis 49 Beschäftigten stimmen 47 Prozent der Aussage zu. Unter Logistikunternehmen ab 200 Beschäftigten teilen dagegen nur 34 Prozent diese Ansicht.

Kontakt

Merle Wiez
Pressereferentin
Telefon: +49 30 27576-274
E-Mail: m.wiez@bitkom.org
Download Pressefoto

Paul Hannappel
Bereichsleiter Automotive & Logistics
Download Pressefoto
Nachricht senden

Hinweis zur Methodik

Grundlage der Angaben ist eine Umfrage, die Bitkom Research im Auftrag des Digitalverbands Bitkom durchgeführt hat. Dabei wurden 502 Logistikunternehmen ab 20 Beschäftigten in Deutschland telefonisch befragt. Die Befragung fand im Zeitraum von KW 26 bis KW 31 2026 statt. Die Umfrage ist repräsentativ. Die Fragestellungen lauteten: „Inwieweit treffen die folgenden Aussagen auf Ihr Unternehmen bzw. Ihrer Meinung nach zu? Gemeint sind selbstfahrende Lkw und Transporter auf öffentlichen Straßen, nicht etwa Roboter oder Fahrzeuge auf Betriebsgeländen“ sowie „Welche Fachkräfte fehlen aktuell speziell in Ihrem Unternehmen?“.

Direktlink: ***https://www.bitkom.org/Presse/Presseinformation/Selbstfahrende-Lkw-Logistikbranche-hofft-auf-autonome-Transporte***