

Vision & Position

Telematics & Navigation

Dr. Wolf Zechnall
Robert Bosch GmbH

Berlin, 10.10. 2006



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

Übersicht

1. Ziele und Nutzeranforderungen
2. Die Telematikkette heute und in Zukunft
3. Handlungsempfehlungen
4. Zusammenfassung und Vision



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

Ziele:

- ✓ Gewinn an Information für Nutzer und Betreiber
- ✓ Gewinn an Effizienz der Abläufe
- ✓ Gewinn an Sicherheit
- ✓ Gewinn an Umweltverträglichkeit des Verkehrs



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

Verkehr heute



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

Nutzeranforderungen



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

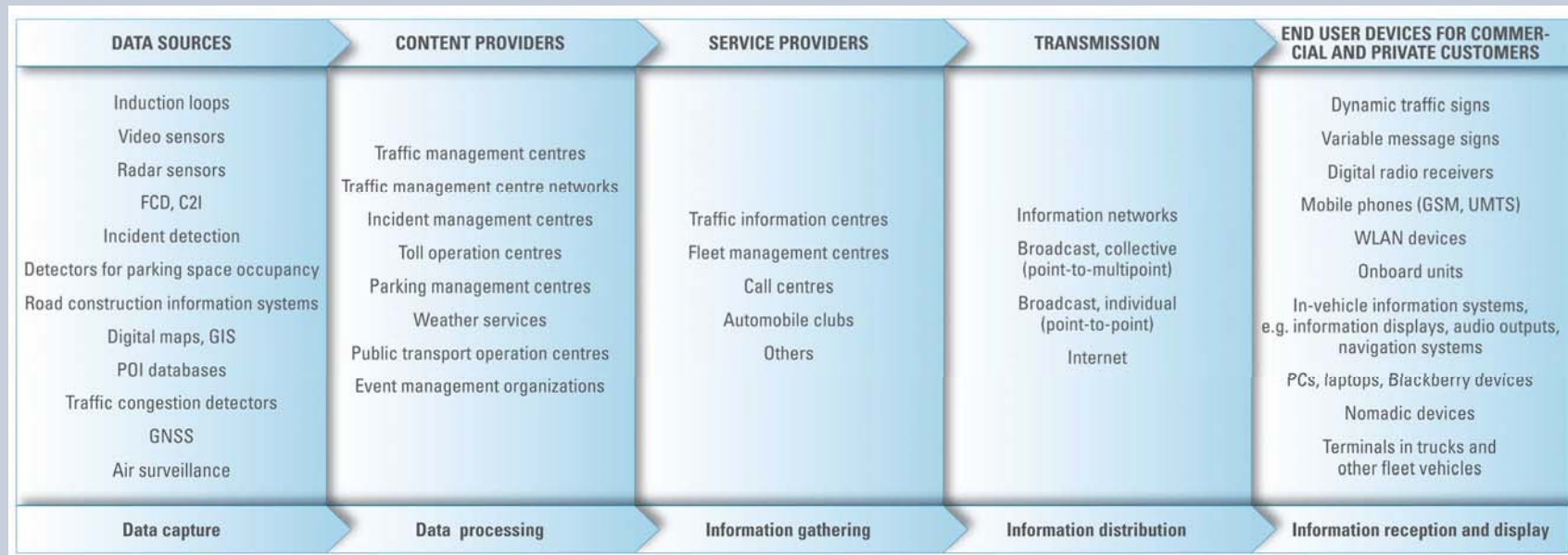
Übersicht

1. Ziele und Nutzeranforderungen
2. Die Telematikkette heute und in Zukunft
3. Handlungsempfehlungen
4. Zusammenfassung und Vision



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

Die Telematikkette hat heute noch schwache Glieder



Erfassung



Verarbeitung



Zusammenführung



Verteilung



Präsentation



Quelle: Deutsche Messe AG
CeBIT 2007 „Telematics & Navigation“



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

Die genannten Ziele für den Einsatz von Telematik & Navigation sind heute noch nicht erreicht:

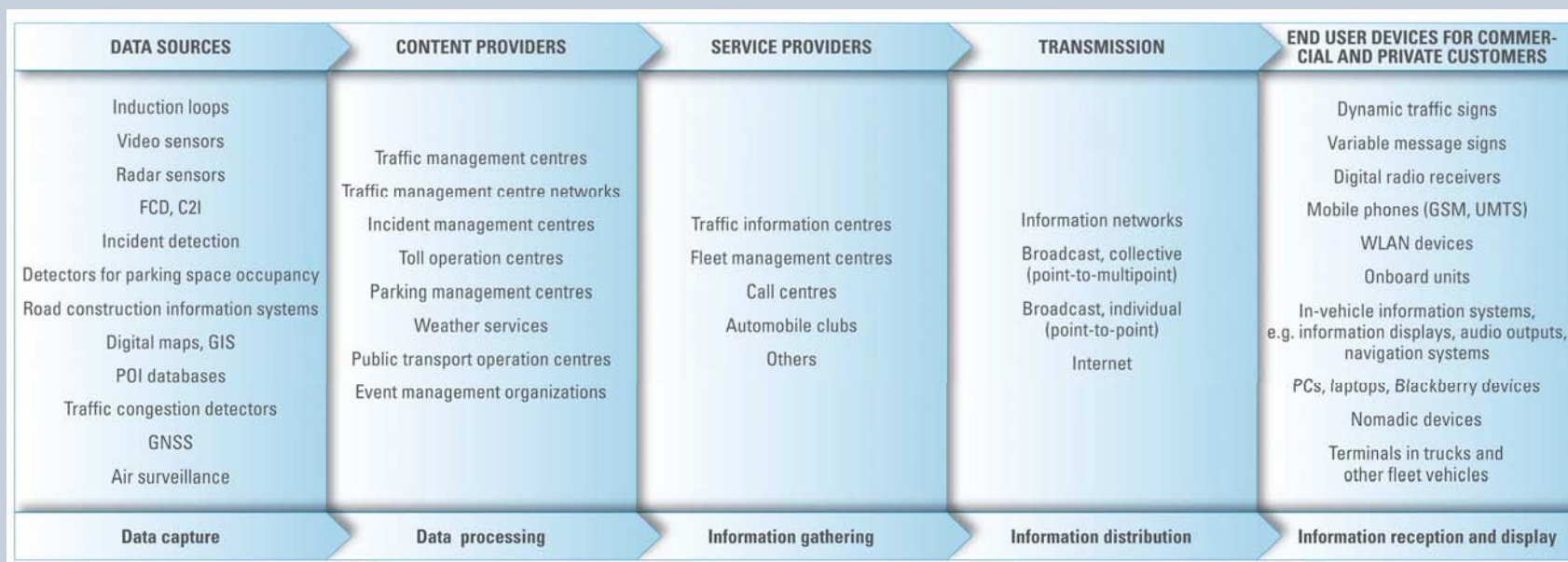
- Verkehrsdaten werden nicht im kompletten Straßennetz erfasst
- Verkehrsinformationszentralen sind nicht vernetzt, Standards fehlen noch
- Fragen des „Besitzes“ von / Zugangs zu Verkehrsdaten sind noch nicht gelöst
- Widersprüchliche Geschäftsgrundlagen stehen einer raschen Verbreitung von Telematik & Navigation im Wege

Fazit: Die notwendige Konvergenz von IuK Technologien und organisatorischen / administrativen Vorgaben reicht noch nicht aus



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

Die Ziele werden durch Realisierung der zukünftigen Telematikkette mit durchgängig starken „Gliedern“ erreicht



Erfassung



Verarbeitung



Zusammenführung



Verteilung



Präsentation



Quelle: Deutsche Messe AG
CeBIT „Telematics & Navigation“



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

Übersicht

1. Ziele und Nutzeranforderungen
2. Die Telematikkette heute und in Zukunft
3. Handlungsempfehlungen
4. Zusammenfassung und Vision



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

Handlungsempfehlungen

Eine Projektgruppe innerhalb des acatech¹⁾-Netzwerkes „Mobilität“ hat in ihrem im 1. HJ 2006 veröffentlichten Bericht „>MOBILITÄT 2020. PERSPEKTIVEN FÜR DEN VERKEHR VON MORGEN“ eine Reihe von Empfehlungen für Maßnahmen zur Stärkung der einzelnen Glieder in der Telematikkette ausgesprochen:



¹⁾acatech ist ein hochrangig besetzter gemeinnütziger Verein, dessen Name für die Verbindung von Academia und Technik steht. Er vertritt die Belange der Technikwissenschaften im In- und Ausland in selbst bestimmter, unabhängiger und gemeinwohlorientierter Weise.

Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

acatech Empfehlungen 1

Gewünschter Effekt	Massnahme	Beteiligte
Information über die Verkehrslage	Institutionelle Etablierung des Verkehrsmanagements	Administration
	Ausbau und Vernetzung von Verkehrsmanagementzentralen	Administration / Industrie
	> Verkehrslage und -prognose	Administration/ Fahrzeug (Industrie)
	> Durchgängige, offene Systemarchitekturen	Administration
	> Qualitätsmanagement	Administration



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

acatech Empfehlungen 2

Gewünschter Effekt	Massnahme	Beteiligte
Vermeidung von Störungen	Verkehrsinformationssysteme vor und während der Reise	Administration / Industrie
	> Dynamische Navigation als Kooperation von Wirtschaft und Verwaltung	Fahrer/Fahrzeug (Industrie)
	> Intermodale Information mit Fokus auf Schnittstellen zum öffentlichen Verkehr	Administration / Fahrzeug (Industrie)
	Optimiertes Störungs- und Überlastungsmanagement auf Fernstraßen	Administration / private Dienste
	> Bei Baustellen bei Straßenerhalt und -betrieb	Administration / private Dienste
	> Bei Unfällen und Störungen	Administration
	> Bei Überlastungen durch Reise-/Eventverkehr	Administration
	Verkehrsadaptive kooperative Fahrzeugassistenzsysteme	Fahrzeug (Industrie)
	> Unfallvermeidung durch Fahrerassistenzsysteme und Telematik	Fahrzeug (Industrie)



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

acatech Empfehlungen 3

Gewünschter Effekt	Massnahme	Beteiligte
Verflüssigung des Verkehrsablaufs	> Optimales Fahren im dichten Verkehr mittels kooperativer Systeme	Fahrer/Fahrzeug (Industrie)
	Optimierte Verkehrstechnik in Ballungsräumen	Administration / Industrie
	> Großräumiger Einsatz verkehrsadaptiver Netzsteuerung	Administration
	> Adaptive kooperative Fahrzeug- und Lichtsignalsteuerung	Administration / Industrie



Convergators` Summit "Konvergenz in Zukunftsmärkten"

Übersicht

1. Ziele und Nutzeranforderungen
2. Die Telematikkette heute und in Zukunft
3. Handlungsempfehlungen
4. Zusammenfassung und Vision



Zusammenfassung / Vision:

IuK Techniken und organisatorische Abläufe konvergieren,
daraus ergibt sich:

- ☺ **Barrierefreie, sichere, effiziente und umweltschonende Mobilität**
- ☺ **Richtige Information zur richtigen Zeit am richtigen Ort**

