

Protokoll

**Dialogkreis Telematik und Navigation –
AG 2 "Intelligente Verkehrslenkung"
20. August 2008, 10:00-11:15 Uhr
Seite 1**

Agenda

- TOP 1** Status und weiteres Vorgehen
- TOP 2** Ranking der Regionen
- TOP 3** Sonstiges

Website: http://www.bitkom.org/de/themen_gremien/50503.aspx

Nächste Termine

- 07. Okt 08 Workshop auf der Eunavtec in Dresden
- 06. Nov. 08 AG übergreifende Sitzung mit den Schwerpunkten:
Metadatenprojekt - Herr Nöthe, BMVBS sowie
Führung durchs Innovationszentrum DHL

Bundesverband
Informationswirtschaft,
Telekommunikation und
neue Medien e.V.

Albrechtstraße 10 A
10117 Berlin-Mitte
Tel.: +49.30.27576-0
Fax: +49.30.27576-400
bitkom@bitkom.org
www.bitkom.org

Ansprechpartner
Aneta Galek
Assistentin der
Geschäftsleitung
Tel.: +49.30.27576-272
Fax: +49.30.27576-51-272
a.galek@bitkom.org

Präsident
Prof. Dr. Dr. h.c. mult.
August-Wilhelm Scheer

Hauptgeschäftsführer
Dr. Bernhard Rohleder

Protokoll

Dialogkreis Telematik und Navigation - AG 2 "Intelligente Verkehrslenkung"

Seite 2

TOP 1 Status und weiteres Vorgehen

Auf der letzten Sitzung standen die Hemmschwellen der Verkehrstelematik im Fokus. Als Diskussionsergebnis wurde insbesondere festgestellt, dass die Datenlage - wenngleich nicht allorts optimal - überwiegend hinreichend ist und technische Lösungen zur Umsetzung vielfältiger ITS-Lösungen zur Verfügung stehen. Da die Einführung intelligenter Verkehrslenkungssysteme zudem

- effizient (weniger Stau),
- umweltgerecht (weniger CO₂) und
- wirtschaftlich (schneller und deutlich günstiger als Straßenbau)

ist, soll die Einführung durch Diskussionen mit Verkehrsverantwortlichen vorangetrieben werden. Gespräche mit dem Bundesverkehrsministerium weisen darauf hin, dass hierzu eine ergänzende Ansprache von Regionalverantwortlichen erforderlich ist.

TOP 2 Ranking und Regionen

In der Telko wurden Regionen erfasst, die als idealtypische Leuchttürme in Frage kommen und sich gegenüber Investitionen in die Verkehrstelematik aufgeschlossen zeigen. Die Regionen sollen folgende Bedingungen erfüllen:

- Es sollen große Pendlerströme existieren,
- es soll einen guten und hochfrequentierten Güterverkehrsanschluß geben und
- es sollen bereits (mindestens elementare) Verkehrsmanagementstrukturen vorhanden sein.

Folgendes Ranking wurde erstellt (innerhalb der Gruppen erfolgt die Aufzählung alphabetisch):

Gruppe A (sehr attraktiv)

- Berlin: hat von allem etwas und insbesondere genügend Verbesserungspotenzial. Verschiedene Handyparksysteme. Senat ist in Bewegung, aber sehr engagiert. Zuständig ist Dr. Kunst.
- Bremen: durch Landesgrenzen klar definiertes Gebiet mit städtischem Kern und belebtem Mantel. Es gibt eine Verkehrszentrale und Handyparken, starke politische Willensbezeugung für ITS
- Dreieck Hannover – Braunschweig – Göttingen: Verkehrsmanagementzentrale in Hannover vorhanden, wobei der Fokus auf die Verkehrslenkung auf Autobahnen und bei Großveranstaltungen liegt. VW-Standort. Dazu Verkehrszentrale innerorts in Braunschweig (privatisiert) sowie zukünftig Spiegelzentrale für DLR-Forschung
- Region Leipzig/Halle und/oder Dresden: „Grüne Wiese“ für intelligente Verkehrstelematik, hervorragende Ausstattung im öffentlichen Verkehr. Porsche Standort.
- Stuttgart: es gibt eine integrierte Verkehrszentrale, es bestehen gute ÖPNV-Kontakte; starke politische Willensbezeugung für IST
-

Gruppe B (Nachrücker)

- Friedrichshafen: T-City, sehr gute Kommunikationsinfrastruktur, Anteil der Verkehrstelematik am Projekt T-City eher gering.

Protokoll

Dialogkreis Telematik und Navigation - AG 2 "Intelligente Verkehrslenkung"

Seite 3

- Region Köln/Düsseldorf: ist im Ruhrpilot erfasst, aber parallel dazu auch in singuläre Projekte eingebunden.

Gruppe C (derzeit wenig attraktiv)

- Frankfurt am Main (Sim-TD)
- Hamburg (neutral)
- München (Testinfrastruktur stillgelegt)
- Nürnberg (neutral)
- Ruhrgebiet (Ruhrpilot)

Im nächsten Schritt sollen die jeweils für die Verkehrstelematik Verantwortlichen identifiziert und für eine gemeinsame Diskussion gewonnen werden.

TOP 3 Sonstiges

- 07. Oktober 2008: Messe Dresden, EuNavTec: Für die kostenlosen Think Tank Tickets im Verkaufswert von 380 € zzgl. MwSt ist eine Anmeldung bei Frau Galek, a.galek@bitkom.org zwingend erforderlich.

gez.
Sitzungsleiter
Norbert Handke
ITS Niedersachsen

Protokollant:
Axel Garbers
BITKOM e.V.

Protokoll

Dialogkreis Telematik und Navigation - AG 2 "Intelligente Verkehrslenkung"

Seite 4

Anwesenheitsliste

	Name	Firma/Organisation
1	Bork, Andreas	EFKON Mobility GmbH
2	Garbers, Dr. Axel	BITKOM e.V.
3	Geiger, Dieter	Siemens AG
4	Grigutsch, Ralf	T-Systems GEI GmbH
5	Hackbarth, Kai	ProSyst Software GmbH
6	Handke, Dr.-Ing. Norbert	ITS Niedersachsen e.V.
7	Kummer, Robert	Fraunhofer-Institut für Fabrikbetrieb und - automatisierung
8	Sandrock, Michael	TelematicsPro e.V. European Telematics Factory
9	Vierroth, Volker	T-Systems Enterprise Services GmbH
10	Wartha, Markus	IAV Products GmbH